



RR 350-390-430-480 EFI

Dziękujemy za zaufanie oraz życzymy udanej jazdy! Ta instrukcja zawiera informacje niezbędne do poprawnego obsługiwania oraz serwisowania twojego motocykla.

Firma BETA zastrzega sobie prawo do zmian w instrukcji bez konieczności powiadamiania właścicieli pojazdów

037.44.000.00.00

WAŻNE

Zalecamy sprawdzenie dokręcenia wszystkich śrub po pierwszych dwóch godzinach/godzinie jazdy, ze szczególną uwagą na:

- Tylną zębatkę
- Stopki
- Przednie/tylne dźwignie/tarcze/zaciski hamulców
- Plastik f
- Śruby silnika
- Amortyzator/wahacz
- Osie kół/szprychy
- Tylne stelaż
- Połączenia śrub
- Naprężenie łańcucha

WAŻNE

W przypadku wymaganych interwencji przy motocyklu skontaktuj się z dealerem Beta

ZAWARTOŚĆ	
Instrukcje użytkowe.....	5
Symbole.....	5
Bezpieczeństwo jazdy.....	6
ROZDZIAŁ 1 Informacje ogólne.....	7
Dane identyfikacyjne pojazdu.....	8
Zestaw narzędzi.....	8
Zapoznanie z pojazdem.....	9
Specyfikacja pojazdu.....	10
Żarówki.....	13
Bezpieczniki.....	13
Zalecane smary i płyny.....	13
ROZDZIAŁ 2 Obsługa.....	15
Części główne.....	16
Instrukcja obsługi pulpitu.....	20
Działania przed i po jeździe.....	29
Docieranie.....	29
Uzupełnianie paliwa.....	30
Uruchamianie silnika.....	31
Zatrzymywanie silnika.....	31
Przygotowanie pojazdu do użytku w ciężkich warunkach.....	32
ROZDZIAŁ 3 Ustawienia.....	35
Legenda symboli.....	36
Hamulce.....	36
Sprzęgło.....	37
Ustawienie luzu manetki gazu.....	37
Ustawienie wolnych obrotów.....	37
Ustawienie kierownicy.....	37
Ustawienie lag.....	39
Amortyzator.....	41
ROZDZIAŁ 4 Sprawdzanie i serwisowanie.....	45
Olej silnikowy.....	46
Olej przekładniowy.....	48
Płyn chłodniczy.....	49
Filtr powietrza.....	52
Świeca.....	55

Przedni hamulec	56
Tylny hamulec	59
Dźwignia sprzęgła	62
Sprawdzanie i regulacja luzu kolumny kierownicy	64
Lagi	65
Przednie koło	65
Opony	66
Dźwignie amortyzatora	66
Łańcuch	67
Reflektor	68
Światło tylne	69
Battery	70
Bezpieczniki	72
Czyszczenie pojazdu	73
Serwisowanie złącz elektrycznych	74
Dłuższa nieaktywność	76
Harmonogram prac serwisowych	77
Przegląd momentów dokręcenia śrub	79
ROZDZIAŁ 5 Zdejmowanie i zakładanie struktur	81
Kanapa	82
Osłona filtra powietrza	83
Tylny błotnik	84
Osłona silnika	86
Bak	87
Osłona reflektora	92
ROZDZIAŁ 6 Rozwiązywanie problemów	93
Rozwiązywanie problemów	94












Instrukcje operacyjne

- Pojazd musi być wyposażony w: tablicę rejestracyjną, dowód rejestracyjny oraz ubezpieczenie OC.
- Nie siadaj na pojeździe gdy ten oparty jest na stopce.
- Nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach.

UWAGA

Wszelkie modyfikacje wprowadzone do pojazdu zdejmują z producenta wszelką odpowiedzialność oraz czynią gwarancję nieważną.

Symbole

-  **NIEBEZPIECZEŃSTWO/UWAGA**
Nie wzięcie pod uwagę tego znaku może skutkować zagrożeniem zdrowia lub życia.
-  **INTEGRALNOŚĆ POJAZDU**
Nie branie pod uwagę tego znaku skutkować może poważnym uszkodzeniem pojazdu oraz utratą gwarancji.
-  **SKRAJNIE ŁATWOPALNA CIECZ**
-  **PRZECZYTAJ DOKŁADNIE INSTRUKCJĘ**
-  **NALEŻY UBRACĆ ODZIEŻ OCHRONNĄ**
Użytkowanie pojazdu jest bezpośrednio związane z używaniem specjalnej odzieży ochronnej oraz specjalnych butów.
-  **NIEZBĘDNE UŻYCIE RĘKAWIC OCHRONNYCH**
By wykonywać opisane czynności należy założyć rękawice ochronne.
-  **ZAKAZ UŻYWANIA OTWARTEGO OGNIA LUB INNYCH URZĄDZEŃ POWODUJĄCYCH ISKRZENIE**
-  **ZAKAZ PALENIA**
-  **ZAKAZ UŻYWANIA TELEFONU KOMÓRKOWEGO**
-  **NIEBEZPIECZNE SUBSTANCJE ŻRĄCE**
Płyny oznaczone tym znakiem są silnie żrące. Należy obchodzić się z nimi z najwyższą ostrożnością.
-  **NIEBEZPIECZEŃSTWO ZATRUCIA**

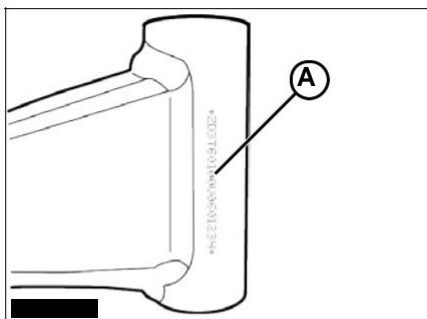
Bezpieczeństwo jazdy

- Zapoznaj się oraz bądź na bieżąco z kodeksem drogowym.
- Zawsze ubieraj odzież ochronną dopuszczoną do użytku.
- Zachowuj wizjer kasku w czystości.
- W trakcie jazdy nie przechowuj w kieszeniach przedmiotów ostrych bądź kruchych.
- Zawsze upewnij się, że lusterka wsteczne są poprawnie ustawione.
- Prowadząc motocykl nie wstawaj z siedziska, trzymaj obie ręce na kierownicy oraz nogi na stopkach.

- Nigdy nie jedź obok innych pojazdów.
- Nigdy nie holuj oraz nie bądź holowany przez inne pojazdy.
- Zawsze zachowuj bezpieczny dystans od innych pojazdów.
- Nie uruchamiaj pojazdu postawionego na stopce bocznej.
- Nie kołysz się na motocyklu oraz nie wykonuj tzw. wheelie ponieważ jest to ekstremalnie niebezpieczne dla Ciebie, osób w twoim otoczeniu oraz twojego pojazdu.
- Zawsze korzystaj z obu hamulców naraz na drogach suchych oraz bez piasku i żwiru. Używanie jednego hamulca może powodować niebezpieczeństwo oraz niekontrolowany poślizg.
- By zmniejszyć drogę hamowania zawsze korzystaj z obu hamulców.
- Na drogach mokrych oraz off-roadowych jedź z szczególną ostrożnością oraz z odpowiednią prędkością. Zachowaj najwyższą ostrożność w trakcie hamowania.

Rozdział 1 Informacje ogólne

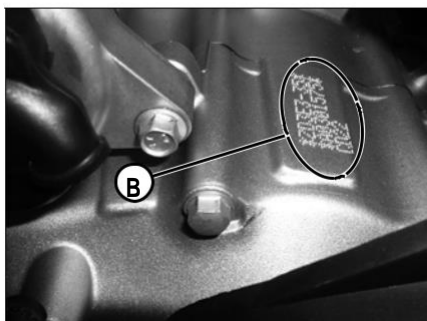
Zawartość	
Dane identyfikacyjne pojazdu	8
Identyfikacja ramy	8
Identyfikacja silnika	8
Zestaw narzędzi	8
Zapoznanie z pojazdem	9
Części główne	9
Specyfikacje	10
Waga	10
Wymiary	10
Opony	10
Pojemności	10
Przednie zawieszenie (lagi)	11
Tylne zawieszenie (amortyzator)	11
Przedni hamulec	11
Tylny hamulec	11
Silnik	12
Żarówki	13
Bezpieczniki	13
Zalecane smary i płyny	13



Dane identyfikacyjne pojazdu

Identyfikacja ramy

Numer identyfikacyjny ramy **A** jest wybity na lewej stronie główki ramy.



Identyfikacja silnika

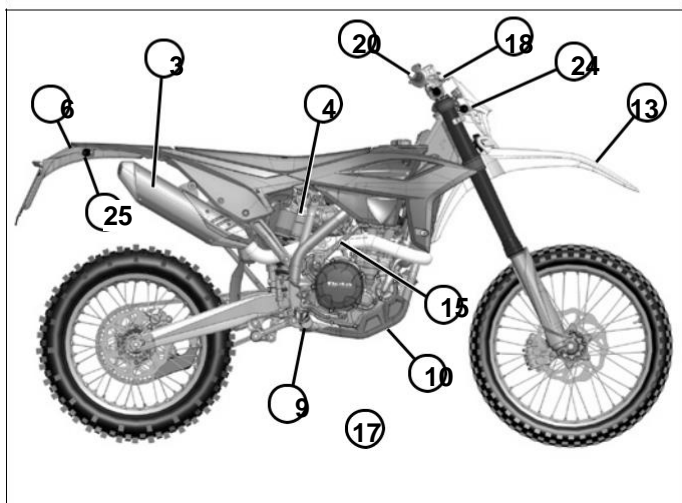
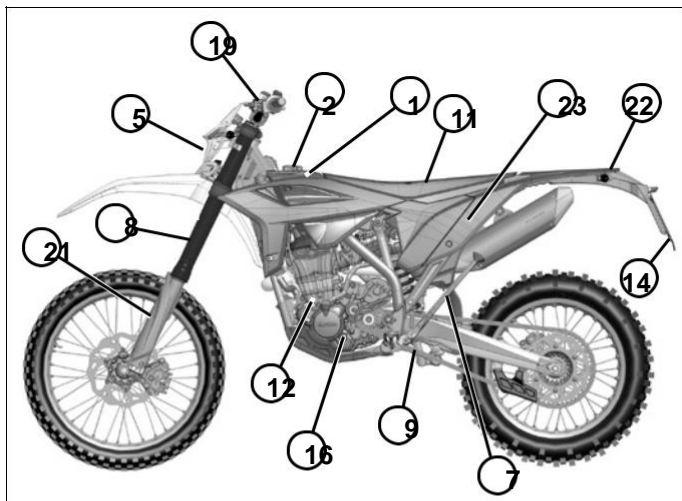
Numer identyfikacyjny silnika **B** jest wybity w miejscu pokazanym na rysunku obok.



Zestaw narzędzi

Następujące przedmioty są dostarczane z pojazdem: instrukcja obsługi zestaw narzędzi, adapter do podłączenia wtyczki CAN do urządzenia skanującego.

Zapoznanie z pojazdem



MAIN PARTS

- | | | |
|------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| 1 - Zbiornik paliwa | 10 - Osłona silnika | 18 - Dźwignia hamul. |
| 2 - Korek wlewu paliwa | 11 - Siedzisko | 19 - Dźw. sprzęgła |
| 3 - Tłumik | 12 - Silnik | 20 - Manetka gazu |
| 4 - Amortyzator | 13 - Przedni błotnik | 21 - Osłony lag |
| 5 - Reflektor | 14 - Uchwyt tablicy rejestracyjnej | 22 - Błotnik tylny |
| 6 - Tylne światło | 15 - Kopniak | 23 - Pokrywa filtra pow. |
| 7 - Stopka Boczna | 16 - Dźwignia biegów | 24 - Kierunkowskazy |
| 8 - Lag | 17 - Dźwignia hamulca | 25 - Kierunkowskazy |
| 9 - Stopki | | |

1 Specyfikacje

Waga

Waga z paliwem i akcesoriami

Wersja	Całość [kg]	Przód [kg]	Tył [kg]
RR 350 - RR 390	126,5	61,8	64,7
RR 430 - RR 480	127,5	62	65,5

Wymiary

Długość.....	2270 mm
Szerokość.....	817 mm
Wysokość.....	1270 mm
Rozstaw osi.....	1490 mm
Wysokość siedziska.....	940 mm
Prześwit.....	320 mm
Wysokość stopek.....	413 mm

Opony

Wymiary		Ciśnienie [Bar]	
Przednie koło	Tylne koło	Przednie koło	Tylne koło
90/90-21	140/80-18	1,5 (droga)	1,8 (droga)
		1 (off-road)	1 (off-road)

Przednia felga..... 21x1,6 - 36 otworów

Tylna felga..... 18x2,15 - 36 otworów

Pojemności

Paliwo*	9 liter
W tym rezerwa.....	2,5 liter
System chłodzenia.....	1,3 liter
Silnik olejowy.....	750 ml podczas normalnej wymiany 800 ml podczas kompletnej wymiany
Silnik przekładniowy.....	750 ml podczas normalnej wymiany 800 ml podczas kompletnej wymiany

*Te dane dotyczą dobrze zadbanego i zachowanego baku

Przednie zawieszenie

Hydrauliczne lągi USD (Ø48 mm)

Sprężyna (K-N/mm)	K 4,8
Typ oleju	FUCHS SAE 5W
Ilość oleju	475 g
Kliknięcia kompresji (od całkiem zamkniętej)	10
Kliknięcia odbicia (od całkowitego zamknięcia)	10
Kliknięcia naprężenia sprężyny (od całkowitego otwarcia)	0
Skok koła	300 mm

Tylne zawieszenie

Pojedynczy amortyzator

Sprężyna (K-daN/mm)	K 5,4
SAG (strona 42)	35 mm
Kliknięcia kompresji, duża szybkość (od całkowitego zamknięcia)	18
Kliknięcia kompresji, niska szybkość (od całkowitego zamknięcia)	20
Kliknięcia odbicia (od całkowitego zamknięcia)	18
Skok amortyzatora	135 mm
Skok tylnego amortyzatora	295 mm

Przedni hamulec

Tarcza Ø 260 mm z dwutłoczkowym pływającym zaciskiem

Tylny hamulec

Tarcza Ø240 mm z jednotłoczkowym pływającym zaciskiem

Silnik

Wersja	RR 350	RR 390	RR 430	RR 480
Typ	Jedno-cylindrowy, 4-suwowy			
Średnica x skok [mm]	88x57,4	88x63,4	95x60,8	100x60,8
Pojemność [cm ³]	349,1	386	431	478
Stopień sprężania	13,19:1	12,5:1	12,3:1	11,9:1
CO ₂ [g/km] * #	93	94	94	102
Spalanie [l/100km] * #	3,842	3,896	3,887	4,219

* Tylko dla wersji Europejskiej

Sprawdzane testem WMTC, dla pojazdów klasy L

System paliwowyWtrysk elektroniczny, podwójny wtrysk

Chłodzenie.....Obieg wymuszony pompą

Świeca..... NGK LKAR 8A - 9

Sprzęgło..... w oleju
wielotarczowe

Skrzynia biegów.6-biegowa

Wersja	RR 350	RR 390	RR 430	RR 480
Przełożenie pierwotne	28/76	28/76	31/72	31/72
Przełożenie 1. biegu	12/31	12/31	12/31	12/31
Przełożenie 2. biegu	15/28	15/28	15/28	15/28
Przełożenie 3. biegu	19/28	19/28	19/28	19/28
Przełożenie 4. biegu	20/24	20/24	20/24	20/24
Przełożenie 5. biegu	27/27	27/27	27/27	27/27
Przełożenie 6. biegu	28/24	28/24	28/24	28/24
Przełożenie końcowe	15/45 * 13/50	15/45 * 13/49	15/45 * 13/49	15/45 * 13/49

* Dla wersji europejskiej

Rozruch.....elektryczny (opcjonalnie nożny)

Żarówki

Światła drogowe/mijania.....	HS1 12V - 35/35W
Światła postojowe.....	12V - W5W
Kierunkowskazy.....	12V - H6W


Bezpieczniki

Sześć.....	10A
------------	-----

W tym 3 zapasowe

Zalecane smary i oleje

By zmaksymalizować wydajność pojazdu oraz zapewnić wiele lat bezproblemowej jazdy zalecamy użycie następujących produktów:

Rodzaj produktu	Specyfikacja
Paliwo	benzyna  (lub benzyna 95)
Olej silnikowy	LIQUI MOLY RACING SYNTH 10W50
Olej przekładniowy	LIQUI MOLY RACING SYNTH 10W50
Płyn hamulcowy	LIQUI MOLY BRAKE FLUID DOT 5.1
Płyn w dźwigni sprzęgła	LIQUI MOLY BRAKE FLUID DOT 5.1
Olej w lagach	FUCHS SAE 5W
Smar drążka kierownicy	LIQUI MOLY SCHMIERFIX
Płyn chłodniczy	LIQUI MOLY COOLANT READY MIX RAF12 PLUS

Notka:

Istotnym jest by podczas każdej wymiany płynu/smaru używać produktów wymienionych powyżej.

Rozdział 2 Obsługa

Zawartość	
Części główne	16
Korek wlewu paliwa	16
Dźwignia sprzęgła	16
Przełączniki lewej ręki	16
Przełączniki prawej ręki	17
Przedni hamulec i manetka gazu	17
Dźwignia zmiany biegów	17
Pedał hamulca	17
Rozrusznik nożny - opcjonalny	18
Stopka boczna	18
Kluczyki	18
Blokada kierownicy	19
Instrukcje obsługi licznika	20
Części główne	20
Kontrolki	21
Wymiana baterii	22
Instrukcje funkcji przycisku „ustawienia”	23
Instrukcje funkcji przycisku „ustaw”	24
By wejść w tryb ustawień	25
Czynności do wykonania przed i po jeździe	29
Docieranie	29
Uzupełnianie paliwa	30
Rozruch silnika	31
Zatrzymanie silnika	31
Przygotowanie pojazdu do użytku w trudnych warunkach	32

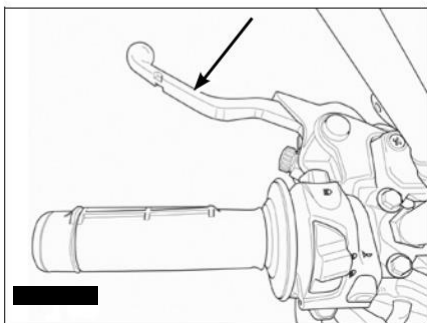


Części główne

Korek wlewu paliwa

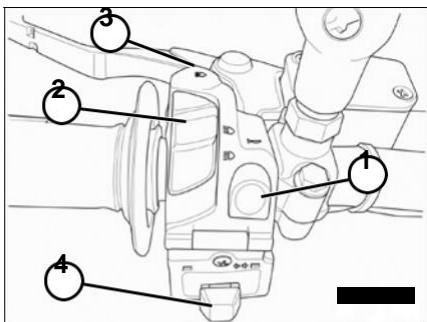
Odłącz odpowietrznik 1.
Obróć korek 2 w lewo.

By zamknąć umieść korek i przekręć w prawo.



Dźwignia sprzęgła

Dźwignia sprzęgła jest po lewej stronie.



Przełączniki lewej ręki

Przełączniki mają następujące funkcje:

1 - Klakson;

2 - Suwak:

 Światła drogowe;

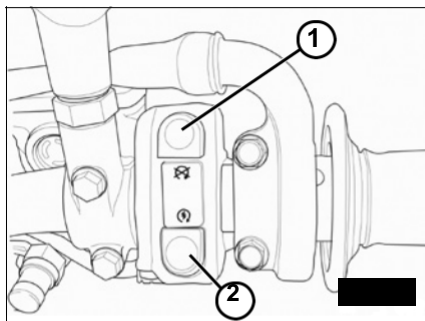
 Światła mijania;

3 – Przycisk „mruknięcia” światłami;

4 – Przełącznik kierunkowskazów.

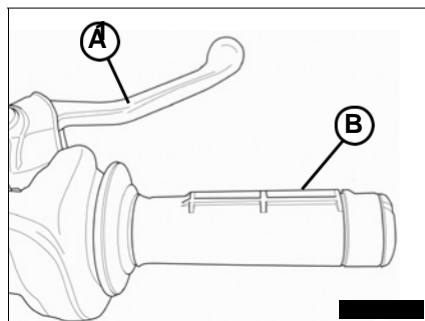
Przełączniki prawej ręki

Przycisk rozrusznika **1** jest umiejscowiony po prawej stronie kierownicy. Obsługę rozrusznika opisano na stronie 31. Nie naciskaj przycisku **1** gdy silnik jest uruchomiony. Przycisk **2** służy do wyłączenia silnika.



Dźwignia przedniego hamulca i manetka gazu

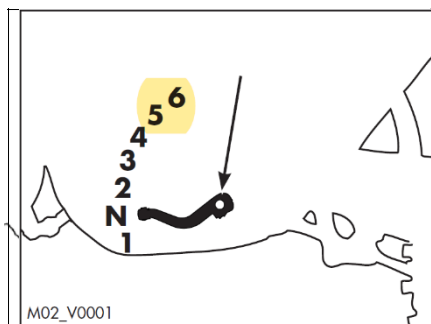
Dźwignia przedniego hamulca **A** oraz manetka gazu **B** są umiejscowione po prawej stronie kierownicy



Dźwignia zmiany biegów

Dźwignia zmiany biegów jest umiejscowiona po lewej stronie silnika.

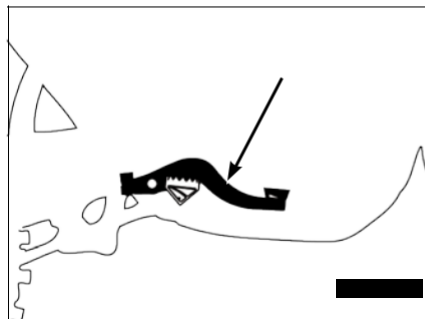
Pozycje poszczególnych biegów są ukazane na rysunku obok.

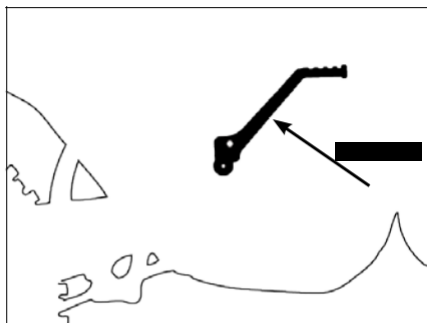


Pedał hamulca

Pedał hamulca jest umiejscowiony po prawej stronie silnika.

Hamulec tylny jest sterowany poprzez naciśnięcie pedału hamulca w dół.





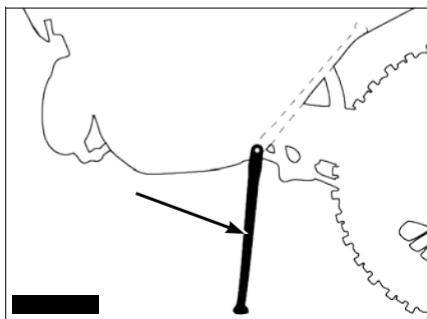
Rozrusznik nożny (opcjonalny)



Rozrusznik nożny jest umiejscowiony po prawej stronie silnika

Górna część dźwigni jest ruchoma.

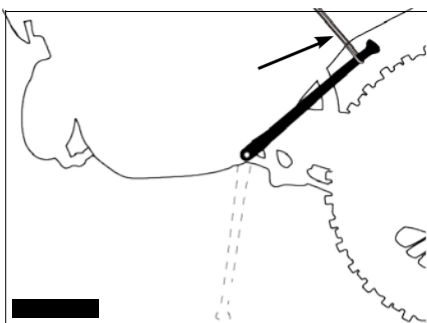
Stopka boczna

Dociśnij nogą stopkę w dół następnie przechyl motocykl do momentu oparcia stopki o podłoże. Upewnij się że grunt pod stopką jest stabilny a pojazd stoi nieruchomo.



  Uwaga: nie wsiadaj na pojazd gdy stopka jest ustawiona w dół.

Jeśli pojazd jest używany w offroadzie stopka może zostać dodatkowo zabezpieczona za pomocą gumowej opaski (patrz rysunek).



Kluczyki

Pojazd jest dostarczany z dwoma kluczykami (jeden jest zapasowy).

Blokada kierownicy

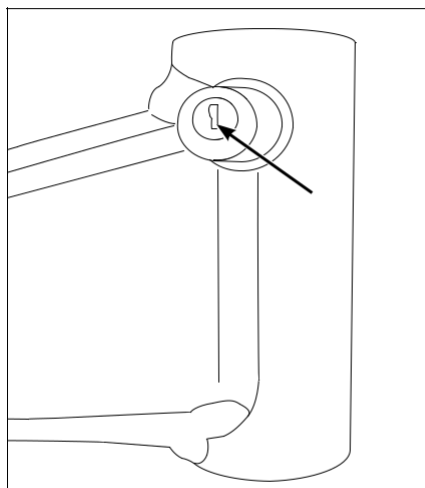
By zablokować kierownicę:

- Skręć kierownicę do końca w lewo;
- Dociśnij kluczyk i przekręć w lewo
- Wsuń kluczyk.

By odblokować kierownicę:

- Przekręć kluczyk w drugą stronę;
- Przekręć kierownicę w prawo;
- Usuń kluczyk.

UWAGA: Nie przechowuj kluczyka zapasowego w pojeździe lecz w bezpiecznym miejscu. Sugerujemy byś zapisał numer klucza co umożliwi uzyskanie duplikatu.



2



Instrukcja obsługi licznika

Części główne

Prędkościomierz

Zakres wyświetlania: 0–360km/h (0–225 MPH)
Jednostki wyświetlania: km/h lub MPH

Kontrolki

Światła drogowe (Niebieski)
Niski poziom paliwa
Błąd systemu zarządzania silnikiem 
Kierunkowskazy (zielony) 

Przycisk „ustaw”

Naciśnij przycisk „ustaw” w domyślnym ekranie by przełączyć między zegarem 12 i 24 godzinnym, prędkościomierzem oraz wynikiem MAX.

Czas

Zegar: Tryb 12/24
Stoper: W zależności od ustawienia mierzy czas na zadanej odległości.
Rejestr prędkości: Pokazuje średnią i maksymalną prędkość

Bateria

Wyświetla poziom baterii:
Wyświetla 4 poziomy

Przycisk „ustawienia”

Naciśnij przycisk „ustawienia” na ekranie głównym by przełączać między trybami: ODO, trasa A/B, licznik godzin całkowity/A/B

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „ustawienia” przez 3 sekundy w trybie trasa A/B by zresetować.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „ustawienia” przez 3 sekundy w liczniku godzin A/B by zresetować.

Drogomierz (odometr)

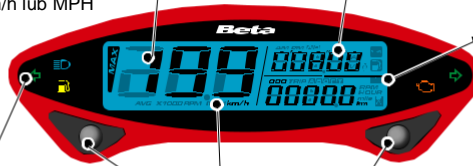
Zakres wyświetlania: 0–99999 km (mile), resetuje się automatycznie po przejechaniu 99999 km(mil)

Jednostka wyświetlania: 1 km (mila).

Licznik trasy A/B

Zakres wyświetlania: 0–9999.9 km (mile),
Automatyczny reset po 999.9 km (milach).

Jednostka wyświetlania: 0.1 km (mili).



Kontrolki ostrzegawcze



1 Kontrolka świateł drogowych

Świeci się gdy zapalone są światła drogowe.

2 Kontrolki kierunkowskazów

Odpowiednia świeci się gdy świeci się przypisany do niej kierunkowskaz (lewy/prawy)

3 Kontrolka rezerwy

Gdy kontrolka się zapali uzupełnij paliwo. Ilość rezerwy jest opisana na stronie 10.

4 Kontrolka błędu systemu zarządzania silnikiem



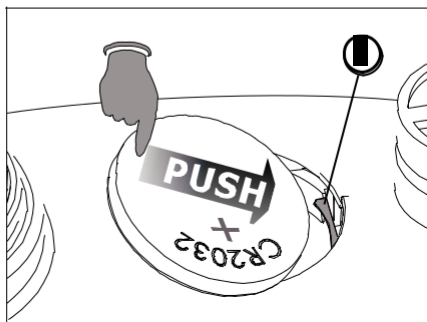
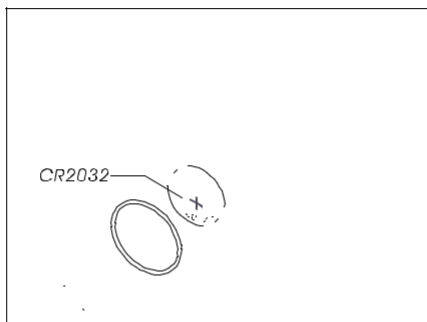
Wskazuje na błąd w systemie zarządzania silnikiem. Gdy zaczyna się świecić należy niezwłocznie skontaktować się z dealerem Beta.

Wyświetlanie poziomu napięcia akumulatora. Gdy pojazd jest uruchomiony wyświetla się poziom napięcia.

Uwaga:

Jeśli wartość napięcia miga niezwłocznie odłącz akumulator od pojazdu jak opisano na stronie 80 i skontaktuj się z dealerem Beta





Wymiana baterii

Postępuj następująco by wymienić baterię poprawnie.

Licznik posiada wewnętrzną baterię (CR2032). Tą baterię należy wymienić tylko w przypadku gdy się rozładuje.

Usuń osłonę reflektora. Usuń osłonę baterii umiejscowioną za urządzeniem oraz wyciągnij baterię.

By zainstalować baterię wciśnij ją tak jak pokazana na rysunku tak by była zablokowana przez metalową wypustkę (1).



UWAGA:

Nie zastosowanie się do powyższej instrukcji może skutkować nieodwracalnym uszkodzeniem bądź zniszczeniem licznika.

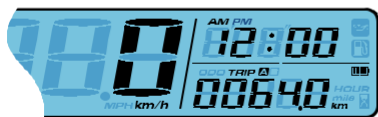
Instrukcje funkcji przycisku „ustawienia”



W ekranie głównym naciśnij przycisk „ustawienia” by przełączyć między drogomierzem a trasą.



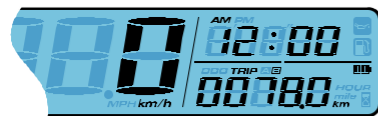
By przełączać między km/h oraz mph przytrzymaj przycisk „ustawienia” przez 3 sekundy.



Naciśnij przycisk „ustawienia” by zmienić trasa A/B.



Przytrzymaj przycisk „ustawienia” przez 3 sekundy by zresetować.



Naciśnij przycisk by przełączyć z trasy B na całkowity licznik godzin.



Przytrzymaj przycisk 3 sekundy by zresetować licznik.



Naciśnij przycisk by przełączyć z licznika godzin całkowitego na A.



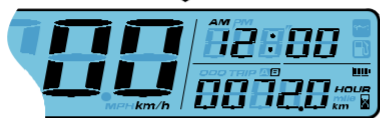
Naciśnij przycisk „ustawienia” by przełączyć z licznika A na B.



Przytrzymaj przycisk przez 3 s by zresetować licznik godzin.



2



Naciśnij przycisk by przejść z ekranu godzin B do ekranu głównego.



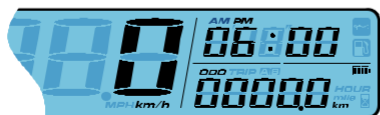
Przytrzymaj przycisk 3 s by zresetować licznik godzin B.



Ekran główny.



Instrukcje funkcji przycisku „ustaw”



Naciśnij przycisk „ustaw” by przejść z zegara do stopera.

Przytrzymaj przycisk 3 s by zmienić format godziny 12/24

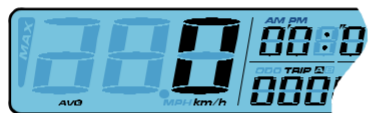


NOTKA: Jeśli jest wybrany format 24 to symbole AM/PM są wyłączone



Naciśnij przycisk „ustaw” by zmienić stoper na rejestr prędkości.

Przytrzymaj przycisk przez 3 s by zresetować stoper



Naciśnij przycisk by przejść z rejestru prędkości do ekranu głównego

Przytrzymaj przycisk 3s by zresetować rejestr prędkości



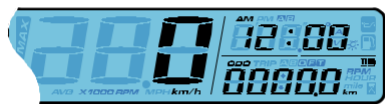
NOTKA: Jeśli świeci się kontrolka oleju zresetuj ją w tym ekranie by liczyć dystans do przeglądu od nowa.

NOTKA: Prędkość średnia oraz max zmieniają się na tym ekranie co 3s

Ekran główny.



By wejść w tryb ustawień Funkcja ustaw+ustawienia x3

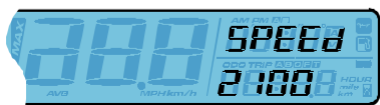


W ekranie głównym wciśnij jednocześnie oba przyciski trzy razy by wejść w tryb zmiany rozmiaru opony.



Ustawienie obwodu opony oraz punktu czujnika.
Naciśnij przycisk „ustawienia” by wejść w to menu.

Obwód koła i punkt czujnika



Obwód koła jest ustawiony na 2100 by zmienić wciśnij przycisk „ustaw”.

NOTKA: Obwód koła może mieć wartość 2100mm / 1811mm.



Ustawienie zostało zmienione na 1811. By wrócić do poprzedniego menu wciśnij przycisk „ustawienia”.



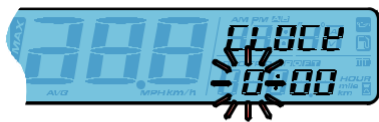
Zmiana ekranu z 1 na 2.
Wciśnij przycisk „ustawienia” by wejść w menu ustawić czasu.



Wciśnij przycisk „ustaw” by zmienić godzinę.

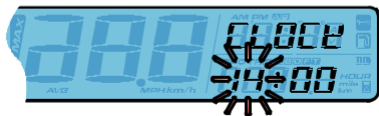
2

Ustawienie godziny



Wciśnij przycisk „ustaw” aż osiągniesz pożądaną godzinę.
Zakres: 0-23.

Wciśnij przycisk „ustawienia” by przejść do ustawień minut..



Ustawienia minut



By zmienić ustawienie naciskaj przycisk „ustaw” aż osiągniesz pożądaną wartość.
Zakres 0-59

Wciśnij przycisk „ustawienia” by powrócić do menu ustawień czasu.



Zmiana ekranu z 2 na 3

Naciśnij przycisk „ustaw” by wejść do ekranu ustawień stopera.



Naciśnij przycisk „ustawienia” by ustawić odległość dla stopera.

Ustawienie odległości do pomiaru stopera



Naciśnij przycisk „ustaw” by zmienić tryb automatyczny/ręczny
Jeśli jest wybrany tryb auto naciśnij przycisk „ustawienia” by wyjść.



Domyślnie: AUTO

Zmiana ekranu z 3 na 4



Naciśnij przycisk „ustaw” by wejść ustawienia czasu serwisowego.

Naciśnij przycisk „ustawienia” by zmienić wartość czasu.

Kontrolka czasu serwisowego



Naciśnij przycisk „ustaw” by włączyć/wyłączyć czas serwisowy
Domyślnie: OFF (wyłączony)



Jeśli jest włączona wciśnij przycisk „ustawienia” by ustalić czas

Wciśnij przycisk „ustawienia” by wybrać liczbę którą chcesz zmienić



Jeśli czas serwisowy jest wyłączony naciśnij przycisk „ustawienia” by wyjść



Naciśnij przycisk „ustaw” by zmienić ekran z 4 na 5

Wciśnij przycisk „ustawienia” by wejść w ustawienia jasności podświetlenia.

Jasność podświetlenia.



Naciśnij przycisk „ustaw” by zmienić jasność podświetlenia.

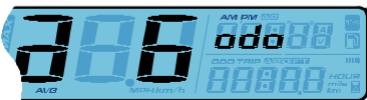
Zakres: 1-5

Domyślnie: 5

Naciśnij przycisk „ustawienia” by wyjść z tego menu.



Naciśnij przycisk „ustaw” by zmienić ekran.



Naciśnij przycisk „ustawienia” by zmienić ustawienia drogomierza.

Ustawienia drogomierza



Naciśnij przycisk „ustawienia” by wejść w aktualne wyświetlanie drogomierza.

Naciśnij przycisk „ustaw” by wejść w ustawienia użytkownika drogomierza.



Naciśnij przycisk „ustawienia” by wejść w ustawienia użytkownika drogomierza.

Naciśnij przycisk „ustawienia” by wrócić do ustawień drogomierza.

Naciśnij przycisk „ustaw” by przełączyć do trybu zmiany wyświetlania drogomierza.



By wyjść z ustawień przytrzymaj oba przyciski przez 3s.

Czynności przed i po każdym użyciu

Dla bezpiecznej jazdy i długiego bezproblemowego użytkowania pojazdu:

- 1 Sprawdź poziomy płynów.
- 2 Sprawdź funkcjonalność hamulców oraz zużycie klocków(strona 58).
- 3 Sprawdź ciśnienie, ogólny stan oraz grubość bieżnika opon.
- 4 Sprawdź czy szprychy są dobrze dokręcone.
- 5 Sprawdź naprężenie łańcucha(strona 67).
- 6 Sprawdź ustawienie oraz funkcjonowanie wszystkich linek.
- 7 Sprawdź wszystkie śruby oraz nakrętki.
- 8 Z uruchomionym silnikiem sprawdzaj funkcjonowanie reflektora, tylnych świateł, światła stopu, kierunkowskazów oraz klaksonu.
- 9 Dokładnie myj pojazd po użytkowaniu offroadowym (strona 73).

Docieranie

Docieranie trwa około 15 godzin podczas których zalecane jest:

1. Przez pierwsze 3 godziny pracy nie korzystaj z więcej niż 50% mocy oraz prędkość obrotowa silnika nie powinna przekraczać 7000 RPM.
2. Przez kolejne 12 godzin nie korzystaj z więcej niż 75% mocy.

UWAGA

Po pierwszych 3 godzinach pracy silnika wymień olej w silniku i przekładni.

Procedurę należy powtórzyć po każdej wymianie tłoka, pierścieni, cylindra, karterów bądź łożysk karterów.

Tankowanie

Na stronie 13 jest opisana specyfikacja.

Pojemność zbiornika jest opisana na stronie 10.

By zatankować odkręć korek wlewu (strona 10).

Po zatankowaniu dokręć korek wlewu ostrożnie.

UWAGA

Tankowanie powinno odbywać się przy zgaszonym silniku.

UWAGA:

Zagrożenie pożarem. Paliwo jest wysoce łatwopalne.

Zawsze wyłączaj silnik przed tankowaniem oraz trzymaj źródła ognia, żaru i iskier z dala.



Nie korzystaj z telefonu komórkowego w czasie uzupełniania paliwa. Tankuj tylko w otwartej dobrze wentylowanej przestrzeni.

Zwróć szczególną uwagę by paliwo nie dostało się do gorących części silnika. Natychmiast usuń każdą rozlaną ilość paliwa.



UWAGA: Zagrożenie pożarem.

Paliwo jest silnie toksyczne i zagraża zdrowiu.

Nie może dojść do kontaktu paliwa z skórą, oczami ani ubraniem. Nie wdychaj oparów paliwa. Jeśli paliwo dostanie się do oczu wypłucz je dużo ilością wody i skontaktuj się z lekarzem. Jeśli dojdzie do kontaktu paliwa z skórą natychmiast przemyj skórę wodą z mydłem. Jeśli paliwo zostanie połknięte skontaktuj się natychmiast z lekarzem. Zmień ubrania jeśli oblejesz je benzyną.

UWAGA: Zagrożenie zanieczyszczenia środowiska.

Paliwo nie może dostać się do gleby, wody ani systemu kanalizacyjnego

Uruchamianie silnika

Motocykl uruchomi się tylko gdy bateria jest zainstalowana w pojeździe oraz jest podłączona do systemu elektrycznego.

Upewnij się, że jest włączony bieg jałowy (strona 17). Zamknij stopkę (strona 18).

Uwaga:

Podczas rozruchu nie operuj manetką.

Za pomocą rozrusznika elektrycznego (strona 17):

Naciśnij przycisk rozruchu przez maksymalnie 3 sekundy. Jeśli silnik nie uruchomił się odczekaj 30 sekund przed kolejną próbą.

NOTKA

Odstępy są niezbędne by ciepło nagromadzone na komponentach mogło się rozejść by uniknąć uszkodzenia akumulatora. Jeśli temperatura baterii jest niższa niż 15°C rozruch elektryczny będzie bardzo słaby, nie dlatego że akumulator jest rozładowany lecz dlatego że akumulator musi zostać rozgrzany. W przypadku wymaganego rozgrzania akumulatora należy kilka razy uruchomić rozrusznik.

Nigdy nie naciskaj przy przycisku rozrusznika gdy silnik jest uruchomiony.

NOTKA: Jeśli akumulator jest niewystarczająco naładowany by uruchomić silnik rozrusznikiem nadal możesz uruchomić go rozrusznikiem nożnym ale tylko w przypadku gdy napięcie na stykach akumulatora jest wyższe niż 8V.

Rozrusznik nożny (strona 18):

Naciskaj rozrusznik nożny nogą gwałtownymi ruchami dopóki silnik nie zostanie uruchomiony.

UWAGA:

Nie uruchamiaj jednocześnie rozrusznika elektrycznego w trakcie korzystania z rozrusznika nożnego.

Zatrzymanie silnika

By zatrzymać silnik naciśnij przycisk  po lewej stronie kierownicy (strona 16).

Uwaga:

W przypadku przewrotki silnik zatrzyma się po około 5 sekundach.

2

Przygotowanie pojazdu do użytku w trudnych warunkach

Korzystanie z pojazdu w trudnych warunkach (jazda po piasku, błocie, bagnie) wymaga poprawnego wykonania czynności wymienionych poniżej.

Poniższe okoliczności są uważane za trudne warunki jazdy:

- Piasek/pył
- Mokry piach
- Woda/kałuże/błoto
- Wysokie temperatury i niska prędkość
- Niskie temperatury/śnieg

Przygotowanie ogólne:

- Sprawdź filtr i czystość obudowy filtra powietrza (strona 52)
- Sprawdź naprężenie oraz zużycie łańcucha (strona 68)
- Sprawdź wszystkie połączenia elektryczne oraz upewnij się, że są czyste oraz suche.

Używanie w suchym piasku

- Skorzystaj z specjalnej osłony przeciwpyłowej na filtr powietrza
- Wyczyść łańcuch
- Zainstaluj stalową zębatkę. W tym celu skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Beta. (Nie smaruj łańcucha!)
- Upewnij się, że żeberka chłodnicy są czyste
- Sprawdź czy żeberka chłodnicy nie są powyginane

Używanie w mokrym piachu

- Załóż osłonę przeciwwodną na filtr powietrza
- Wyczyść łańcuch
- Zainstaluj stalową zębatkę. W tym celu skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Beta. (Nie smaruj łańcucha!)
- Upewnij się, że żeberka chłodnicy są czyste
- Sprawdź czy żeberka chłodnicy nie są powyginane

Używanie w kałużach/błocie/wodzie

- Załóż osłonę przeciwwodną na filtr powietrza
- Zainstaluj stalową zębatkę. W tym celu skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Beta. (Nie smaruj łańcucha!)
- Upewnij się, że żeberka chłodnicy są czyste
- Sprawdź czy żeberka chłodnicy nie są powyginane
- Po użyciu umyj motocykl (strona 73)

Używanie w wysokiej temperaturze i niskich prędkościach.

- Ustaw odpowiednią wielkość zębatki.
Notka: Olej ma tendencję do szybkiego nagrzewania gdy sprzęgło jest używane często oraz gdy rozmiar zębatki jest nieodpowiedni.
By dobrać odpowiedni rozmiar zębatki skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Beta.
- Wyczyść łańcuch
- Upewnij się, że żeberka chłodnicy są czyste
- Sprawdź czy żeberka chłodnicy nie są powyginane
- Sprawdź poziom płynu chłodniczego (strona 49)
- Zalecamy użycie wentylatora do chłodnicy. By dowiedzieć się więcej skontaktuj się z dealerem Beta.

Użytkowanie w niskich temperaturach

- Załóż osłonę przeciwwodną na filtr powietrza.
- Po użyciu umyj motocykl (strona 73)

ROZDZIAŁ 3 Ustawienia

ZAWARTOŚĆ

Opis symboli.....	36
Hamulce.....	36
Przedni	36
Tylny	36
Sprzęgło.....	37
Luz manetki gazu	37
Wolne obroty	37
Kierownica	37
Pozycja elementu U-kształtnego	37
Pozycja kierownicy	38
Lagi	39
Tłumik odbicia.....	39
Napężenie sprężyny.....	39
Tłumik kompresji	39
Zawieszenie.....	40
Amortyzator	41
Tłumik odbicia.....	41
Tłumik kompresji (duże i niskie prędkości)	41
Napężenie sprężyny.....	42
SAG.....	42
Ustawienie pod względem wagi kierowcy	43

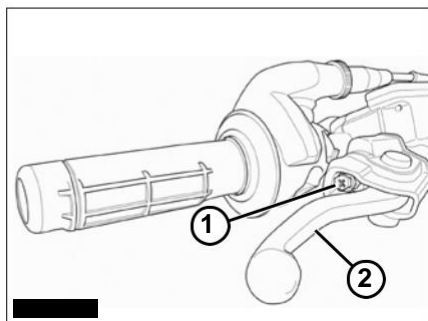
Legenda symboli



Siła dokręcenia



Klej do gwintów



Hamulce

Przedni

Jest to hamulec tarczowy hydrauliczny.

Pozycja dźwigni **2** może być regulowana za pomocą śruby **1**.

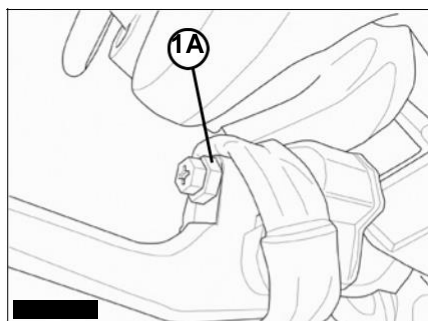
UWAGA! Po każdej zmianie pozycji



dźwigni należy dokręcić śrubę kontrolującą **1A**.



UWAGA! Nigdy nie usuwaj śruby kontrolującej **1A**.



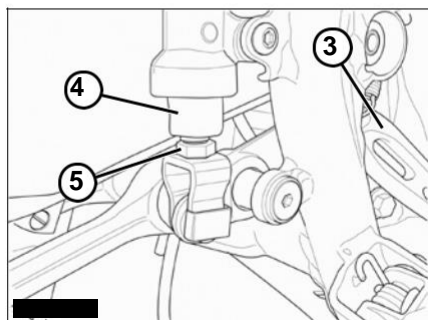
Tylne

Pozycja dźwigni **3** może zostać zmieniona

za pomocą śruby **5** po poluzowaniu śruby

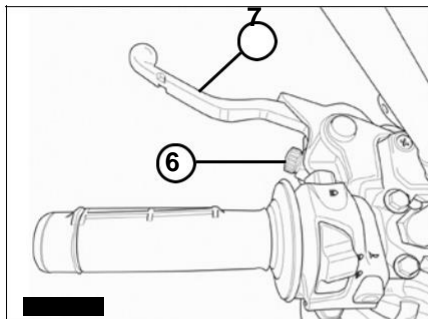
ukrytej pod osłoną **4**. Po każdej zmianie

należy dokręcić śrubę ukrytą pod osłoną **4**



Sprzęgło

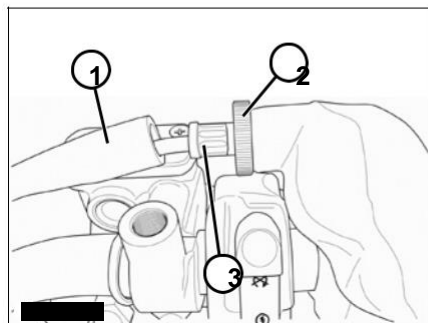
Śruba **6** pozwala na ustawienie odległości dźwigni **7** od kierownicy. Luz dźwigni jest niwelowany automatycznie.



Luz manetki gazu


Linka gazu zawsze powinna mieć od 3 do 5 mm luzu. Dodatkowo prędkość wolnych obrotów nie powinna się zmieniać po skręceniu kierownicą. Odciągnij osłonę **1**. Połóż śrubę **2** i obracaj śrubą **3**.

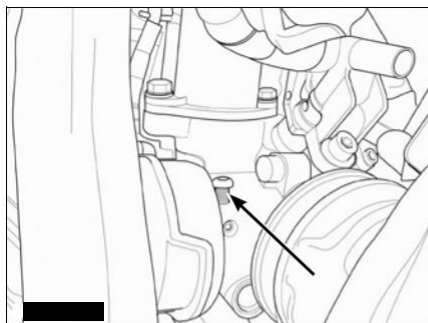
Dokręć śrubę **1** i sprawdź czy manetka porusza się łagodnie.



Wolne obroty

Wolne obroty są kontrolowane przez silnik i nie ma możliwości ich zmiany.

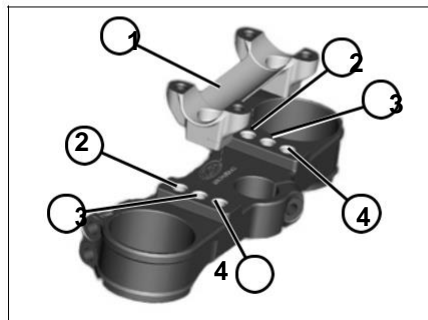
 Uwaga! Nie modyfikuj ustawienia śruby oznaczonej na rysunku. Zmiana pozycji tej śruby może spowodować nieodpowiednie zachowanie silnika oraz utratę gwarancji.



Kierownica

Ustawienie pozycji śruby u-kształtnej

Dolny uchwyt **1** może być zainstalowany w zależności od wymagań w otworach **2, 3, 4**.

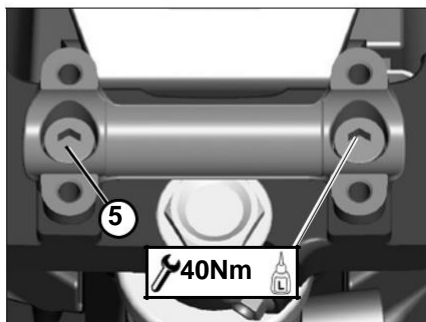




By zmienić ustawienie kierownicy odkręć śruby pokazane na rysunku.

Usuń kierownicę

Usuń śruby 5.

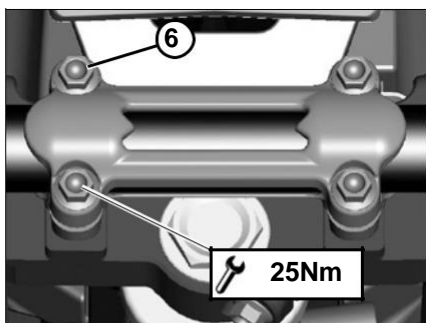


Ustaw śrubę u-kształtną jak uważasz.

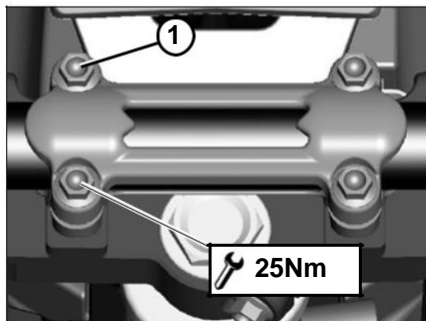
Zainstaluj śruby 5 z nałożonym klejem do śrub oraz dociągnij momentem ukazany na rysunku.

Zainstaluj kierownicę.

Zainstaluj górny uchwyt



Zainstaluj śruby 6. Dociągnij momentem ukazany na rysunku.



Ustawienie pozycji kierownicy

Kierownicę można ustawiać obracając w przód i w tył.

By to zrobić poluźnij śruby 1.

Ustaw kierownicę wedle życzenia.

Dokręć jak na rysunku.

Ustawienie zawieszenia przedniego

Odbicie

Pokrętłem **A** można regulować szybkość powrotu lągi po jej ściśnięciu. Obracając w stronę znaku **+** zwiększamy działanie spowalniacza odbicia (laga rozciąga się wolniej).

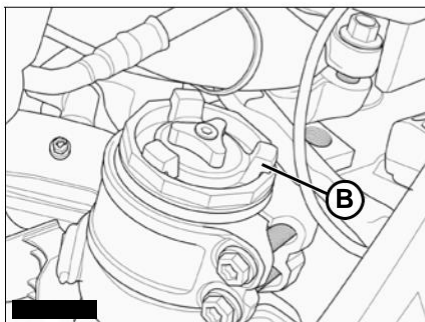
Standardowe ustawienie jest opisane na stronie 11.



Naprężenie wstępne sprężyny

To ustawienie dostosowuje się do wagi kierowcy. Zwiększa się obracając pokrętło **B** zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

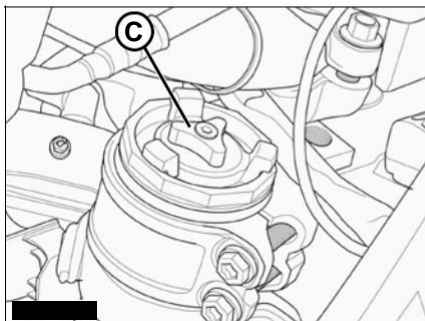
Gdy obraca się pokrętło **B** razem z nim obracane jest pokrętło **C** co nie zmienia ustawienia pokrętła **C**.

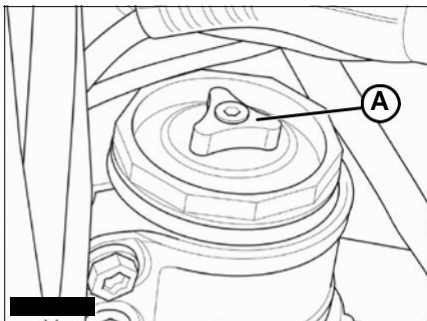


Ustawienia tłumika kompresji

Pokrętło **C** jest używane do zmiany możliwości pochłaniania wstrząsów przez lagę. Obracając pokrętło w stronę znaku **+** zwiększane jest działanie tłumika kompresji, a co za tym idzie laga staje się sztywniejsza/twardsza.

Ustawienie standardowe jest opisane na stronie 11.





Ustawienia zawieszenia

Sugerowane ustawienie w zależności od użycia.

- Zwiększony komfort

By koło trzymało się lepiej drogi i reagowało odpowiednio na jej nierówności obróć pokrętło **C** w stronę znaku „-” o 5 kliknięć. Jeśli po tej zmianie nie osiągnięto zamierzonych efektów należy wyregulować napięcie wstępne sprężyny pokrętłem **B** (patrz następna strona)

- Niedobór przyczepności

Droga nieutwardzona lub inne nie trudne. By zniwelować nawet najmniejsze nierówności przekręć pokrętło **C** w stronę znaku „-” o kilka kliknięć.

Trudne tereny.

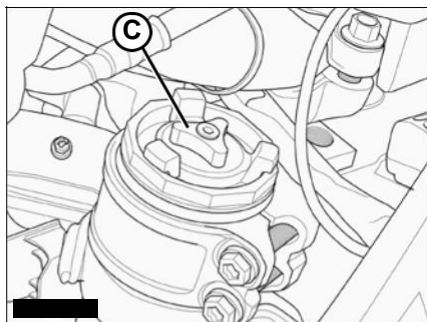
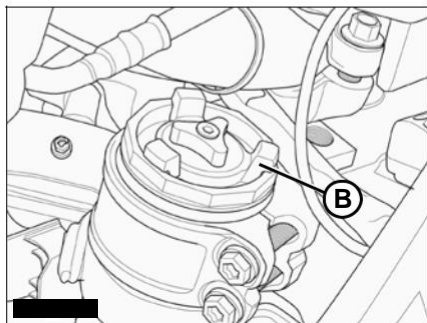
By pokonać trudne tereny niezbędne może się okazać użycie pokrętła **A**. By znaleźć odpowiedni balans pomiędzy przyczepnością, a niwelacją nierówności.

Duże uskoki

W przypadku jazdy po dużych uskokach obróć pokrętło **C** w stronę + oraz jeśli potrzeba pokrętło **B** w stronę znaku +. Oba pokrętła o kilka kliknięć. Na koniec zbalansuj przyczepność z pomocą pokrętła **A**.

Tereny błotniste

Przekręć pokrętło **B** w stronę znaku + o kilka obrotów tak by zrekompensować wagę błota przyklejającego się do pojazdu.



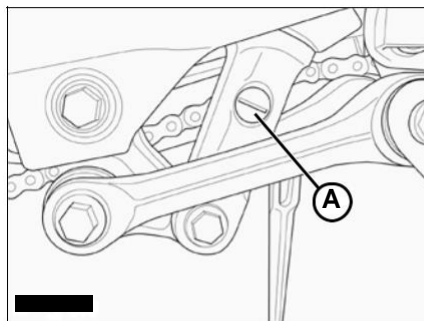
Zawieszenie tylne

Tłumik odbicia

Obróć śrubę **A** by ustawić odpowiednie tłumienie odbicia.

Wykręcanie śruby zmniejsza działanie tłumika odbicia.

Standardowe ustawienie jest opisane na stronie 11.



Tłumik kompresji (wyższa i niższa prędkość)

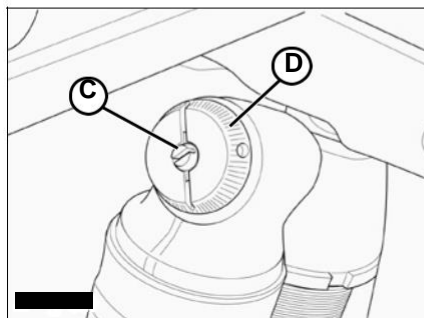
Niska prędkość:

- Używając śrubokręta poluźnij śrubę **C** kręcąc nią zgodnie z ruchem wskazówek zegara by zwiększyć tłumienie kompresji. Standardowe ustawienie na stronie 11.

Wysoka prędkość:

- Obróć śrubę **D** przeciwnie do ruchu wskazówek zegara by zmniejszyć działanie tłumika kompresji.

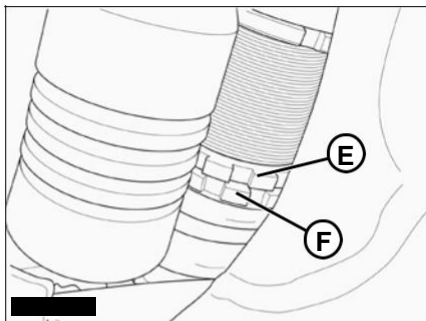
Standardowe ustawienie na stronie 11.



UWAGA:

Obracając wewnętrzną śrubę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara będzie się ona poruszała niezależnie, a następnie po wielu obrotach będzie się poruszała razem z śrubą zewnętrzną.

Standardowe ustawienie na stronie 11.



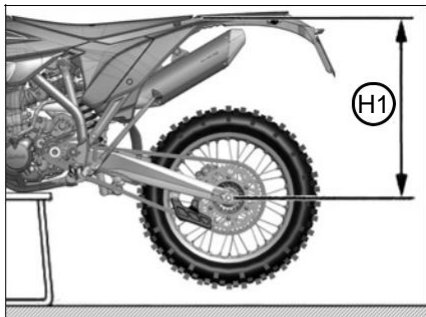
Napężenie wstępne sprężyny

Połącznij kontrę E, obróć pierścień F w kierunku ruchu wskazówek zegara by zwiększyć napężenie. Po odpowiednim ustawieniu należy skontrolować pierścień F pierścieniem E.

Standardowe ustawienie na stronie 11.



NOTKA: Używaj tylko klucza dostarczonego razem z motocyklem ukazanego na rysunku obok.



Test SAG

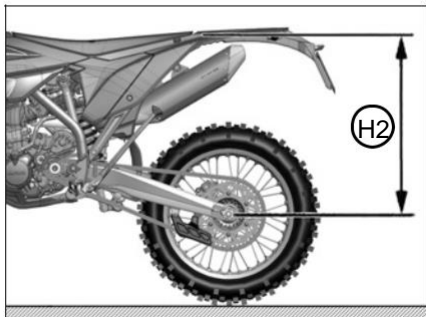
By zweryfikować ugięcie pod ciężarem motocykla postępuj następująco:

– Umieść motocykl na podstawie. Zmierz pionową odległość między osią koła a oznaczonym miejscem na motocyklu.

Zapisz wynik H1.
Usuń podstawę spod motocykla.

Utrzymując motocykl w pionie zmierz ponownie odległość.

Zapisz wynik H2.



Sprawdź czy wynik $X = H1 - H2$ jest taki jak opisano na stronie 11. Jeśli nie pasuje wyreguluj zawieszenie jak opisano powyżej.

Ustawienie zawieszenie w zależności od wagi kierowcy

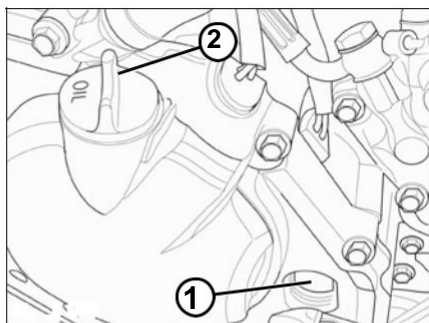
Tabela poniżej ukazuje stałą K sprężyny zawieszenia w zależności o wagi kierowcy. W katalogu akcesoriów Beta można odnaleźć odpowiednią sprężynę.

Waga kierowcy [kg]	K (Stała sprężyny)	
	Lagi [N/mm]	Amortyzator [daN/mm]
<60	X	5,2
60-70	4,6	X
70-90	4,8	5,4
90-110	X	5,6
110-130	5	5,8
>130	5	6

Ustawienie standardowe

ROZDZIAŁ 4 Sprawdzenie i serwisowanie

Zawartość	
Olej silnikowy.....	46
Sprawdzanie poziomu.....	46
Wymiana.....	46
Olej przekładniowy.....	48
Sprawdzanie poziomu.....	48
Wymiana.....	48
Płyn chłodniczy.....	49
Sprawdzanie poziomu.....	49
Wymiana.....	50
Filtr powietrza.....	52
Czyszczenie filtra powietrza.....	53
Świeca.....	55
Przedni hamulec.....	56
Poziom płynu.....	56
Uzupełnianie płynu.....	56
Odpowietrzanie.....	57
Zużycie klocków.....	58
Zużycie tarczy.....	58
Tylne hamulec.....	59
Poziom płynu.....	59
Uzupełnianie płynu.....	59
Odpowietrzanie.....	60
Zużycie klocków.....	61
Zużycie tarczy.....	61
Dźwignia sprzęgła.....	62
Poziom płynu.....	62
Odpowietrzanie.....	63
Sprawdzanie i korygowanie luzu kierownicy.....	64
Lagi.....	65
Przednie koło.....	65
Dokręcanie.....	65
Opony.....	66
Dźwignie amortyzatora.....	66
Łańcuch.....	67
Sprawdzanie i poprawianie naprężenia.....	67
Zużycie.....	68
Reflektor.....	68
Wymiana żarówek.....	69
Światło tylne.....	69
Akumulator.....	70
Wyciąganie.....	70
Instalacja.....	71
Nieaktywność.....	71
Ładowanie.....	72
Bezpieczniki.....	72
Czyszczenie pojazdu.....	73
Zalecenia ogólne.....	73
Złącza elektryczne.....	74
Złącze komputera.....	74
Czujnik ciśnienia i temperatury.....	75
Dłuższa nieaktywność.....	76
Harmonogram prac serwisowych.....	77
Dokręcanie śrub.....	79



Olej silnikowy

Poziom oleju

- 1) Ustaw motocykl pionowo i na równym podłożu.
- 2) Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez około 2 minuty.
- 3) Podczas pracy silnika na wolnych obrotach sprawdź czy olej sięga do środka okienka rewizyjnego 1.
- 4) Jeśli poziom jest poniżej ustalonego uzupełnij przez otwór 2. Uzupełniaj olej aż osiągnie górną krawędź okienka.
- 5) Zakręć korek 2. Powtarzaj kroki 2,3,4 aż osiągniesz pożądany wynik.

Używaj oleju wymienionego na stronie 13.

Wymiana

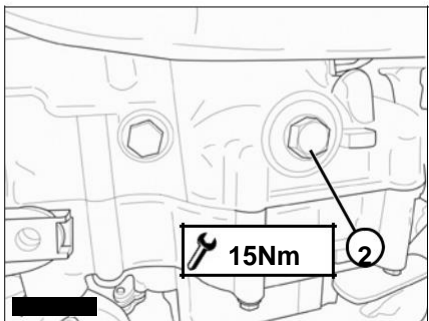
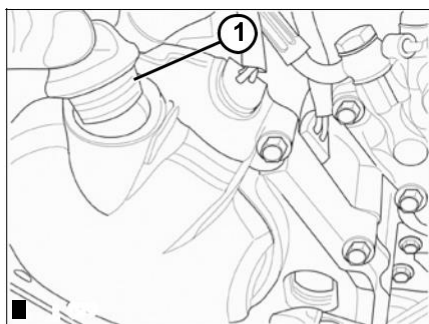
Olej zawsze wymieniaj na rozgrzanym silniku:

- Ustaw pojazd na płaskim podłożu.
- Zdemontuj osłonę silnika (strona 86).

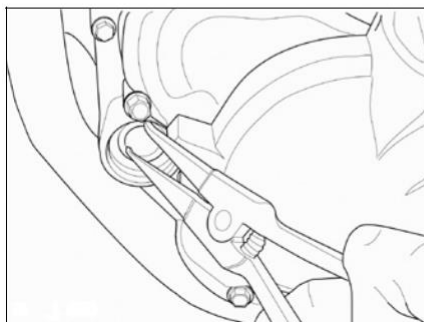
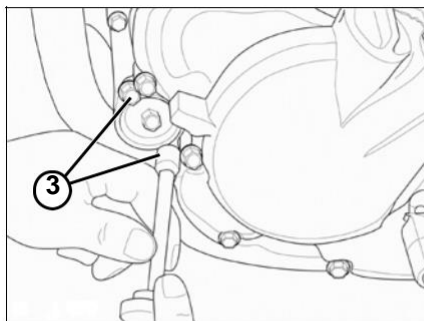
-Umieść pojemnik na olej pod silnikiem

⚠ Uwaga:
Gorący olej może spowodować poważne oparzenia!

- Odkręć wlew oleju 1 oraz śrubę spustową 2.
- Usuń siatkę filtrującą.
- Opróżnij cały olej.
- Dokładnie oczyść śrubę, siatkę filtrującą i wszystkie powierzchnie uszczelniające.
- Zainstaluj siatkę oraz śrubę spustową.
- Dokręć jak na rysunku.

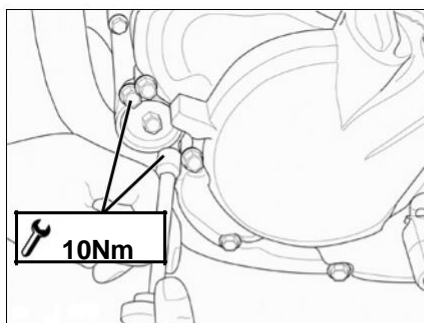


By zmienić papierowy filtr oleju usuń pokrywkę filtra poprzez odkręcenie dwóch śrub **3**. Używając specjalnego przyrządu wyciągnij filtr.



Włóż nowy filtr, zamknij i dokręć pokrywkę jak na rysunku.

Wlej ilość oleju opisaną na stronie 10. Używaj tylko oleju wymienionego na stronie 13.



- Dokręć korek **1**
- Sprawdź poziom oleju (strona 46).

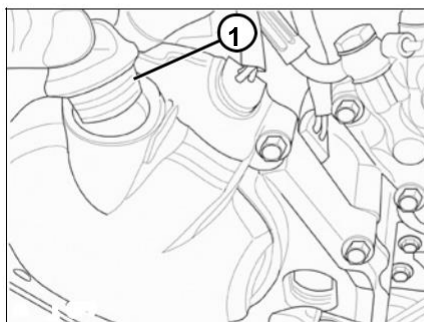
Uwaga:

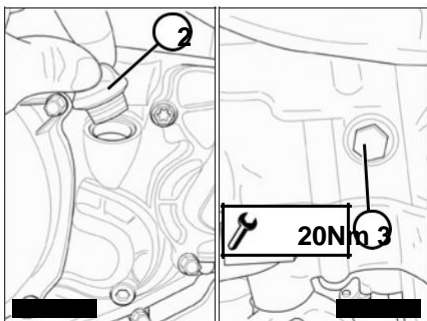
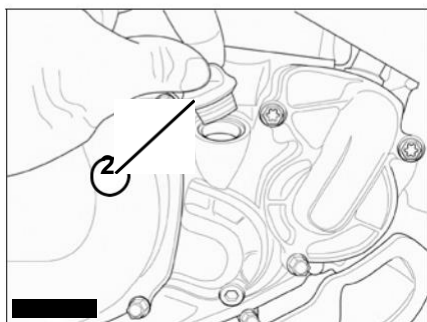
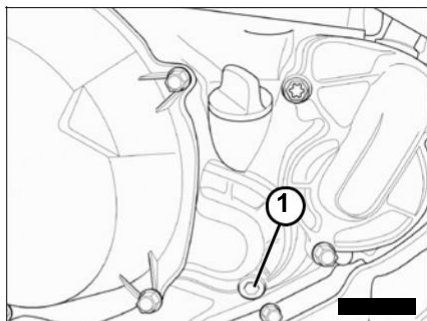
Goły olej może wywołać poważne oparzenia!

Pamiętaj:

Zawsze utylizuj olej w miejscach do tego wyznaczonych..

Zainstaluj osłonę silnika (strona 86).





Olej przekładniowy

Sprawdzanie poziomu

Ustaw motocykl pionowo na stabilnym podłożu

Usuń śrubkę inspekcyjną **1**.

Olej musi sięgać do dolnej krawędzi otworu

Jeśli nie sięga uzupełnij olej **2**.

Śruba inspekcyjna służy tylko do sprawdzania oleju. Wymiana oleju opisana jest na stronie 48.

Używaj tylko oleju wymienionego na stronie 13.

Wymiana

Zawsze wymieniaj olej gdy silnik jest rozgrzany:

- Ustaw motocykl pionowo na płaskim podłożu i zapewnij stabilność.
- Usuń osłonę silnika (strona 86).
- Umieść zbiornik na olej pod silnikiem.



UWAGA:

Gorący olej może wywołać poważne oparzenia!

- Odkręć śruby **2** oraz **3**.
- Opróżnij cały olej.
- Zainstaluj śrubę **3** i dokręć jak na rysunku.

Nalej ilość oleju wymienioną na stronie 10.

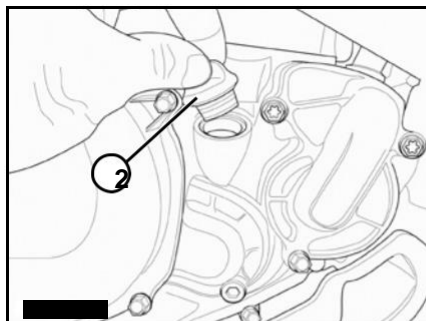
Używaj tylko oleju wymienionego na stronie 13.

Zakręć korek 2.

Uwaga:

Zawsze utylizuj olej zgodnie z prawem.

Zainstaluj osłonę silnika
(strona 86).



Płyn chłodniczy

Sprawdzanie poziomu

! Uwaga: Nigdy nie odkręcaj korka chłodnicy gdy silnik jest gorący. Niebezpieczeństwo poparzenia!

Utrzymuj pojazd pionowo.

Poziom płynu należy sprawdzać na zimnym silniku. Postępuj następująco:

- Odkręć korek 1 i upewnij się, że płyn jest widoczny w dolnej części rury dopływowej.
- Jeśli płyn nie jest widoczny uzupełnij go.
- Na koniec zakręć korek wlewu.

Używaj tylko płynu wymienionego na stronie 13.

! Uwaga: Nigdy nie odkręcaj korka gdy silnik jest gorący. Niebezpieczeństwo poparzeń!

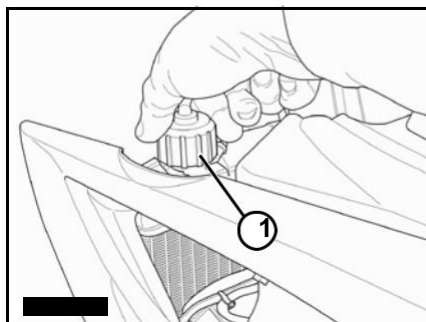


Uwaga:
Zawsze ubieraj odpowiednią odzież ochronną.

Przechowuj płyn chłodniczy poza zasięgiem dzieci.

! Unikaj bezpośredniego kontaktu płynu chłodniczego z oczami, skórą oraz ubraniem. Jeśli do kontaktu dojdzie:

- z oczami, wypłucz obficie dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem;
 - z skórą, natychmiast umyj skażone miejsce wodą z mydłem. Zmień ubrania jeśli są skażone płynem.
- Jeśli płyn został połknięty natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

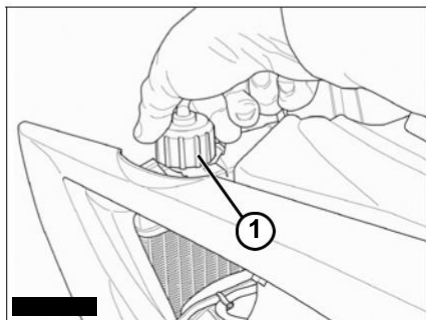


Wymiana

Utrzymaj pojazd pionowo.

Wymieniaj tylko gdy silnik jest zimny.

- Odkręć korek 1.



- Umieść zbiornik pod śrubą 2.

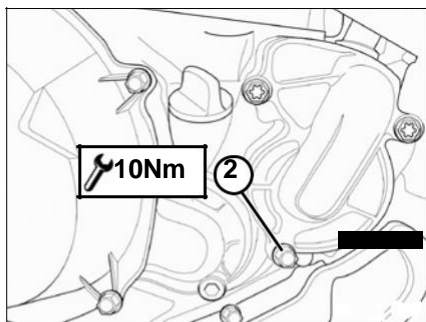
- Odkręć śrubę 2.

- Opróżnij płyn

- Dokręć śrubę 2 wraz odpowiednią podkładką.

- Uzupelnij płyn.

- Zainstaluj korek.



Pojemność systemu chłodzenia jest opisana na stronie 10.

Używaj tylko płynu wymienionego na stronie 13.



Uwaga:

Nigdy nie odkręcaj korka chłodnicy gdy motocykl jest rozgrzany.



Uwaga:

Zawsze ubieraj odzież ochronną.



Zawsze przechowuj płyn chłodniczy poza zasięgiem dzieci.



Unikaj wszelkiego kontaktu płynu z skórą, oczami lub ubraniem. Jeśli kontakt nastąpi:

-z oczami, opłucz oczy dużą ilością wody i poszukaj pomocy medycznej;

-z skórą, natychmiast oczyść skażone miejsce woda z mydłem. Zmień ubrania zanieczyszczone płynem.

Jeśli płyn został połknięty natychmiast skontaktuj się z lekarzem lub ratownikiem.

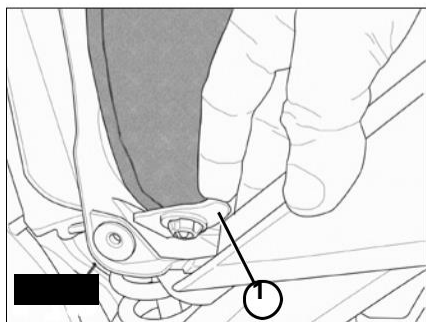
4

Filtr powietrza

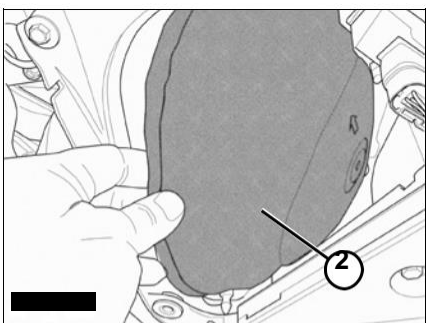
Sprawdzaj po każdej jeździe.

By wyciągnąć filtr:

- Usuń osłonę filtra (strona 83)




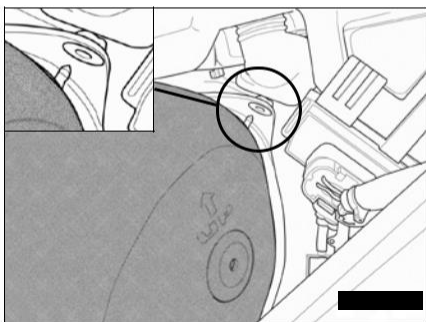
- Zdejmij zaczepek 1





- Wyciągnij filtr 2

Instalacja w odwrotnej kolejności.

-  Uwaga:
Po każdej czynności należy sprawdzić czy nic nie zostało w filtrze powietrza.



-  Uwaga!
Przy montażu filtra należy upewnić się że filtr jest ułożony odpowiednio.

 Uwaga:
Nigdy nie czyść filtra za pomocą benzyny ani nafty.

NOTKA:
Jeśli filtr jest uszkodzony należy go niezwłocznie wymienić.
W tym celu skontaktuj się autoryzowanym dealerem Beta.

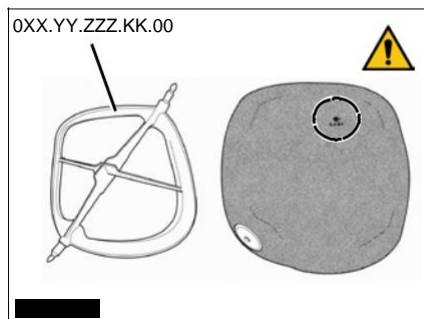
UWAGA:
Nigdy nie korzystaj z pojazdu bez filtra powietrza. Brak filtracji prowadzi do zniszczenia pojazdu oraz nadmiernego zużycia.

UWAGA:
Po każdej czynności należy upewnić się czy nic nie zostało w filtrze.

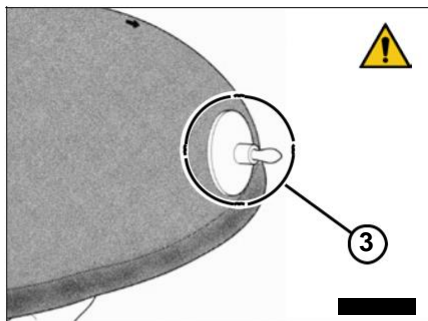
Czyszczenie filtra powietrza

- Dokładnie umyj filtr wodą z mydłem.
- Osusz filtr.
- Nasącz filtr olejem do filtrów i usuń nadmiar by z filtra nie kapąło
- Jeśli to konieczne wyczyść również obudowę filtra.

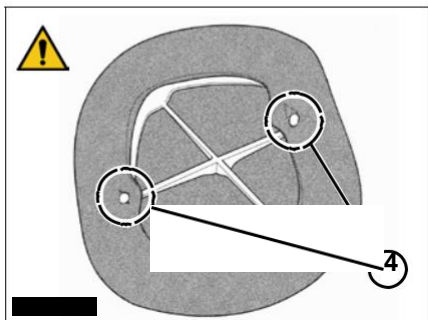
Z uwagą umieść filtr na klatce:
Zachowaj kierunek filtra góra dół.



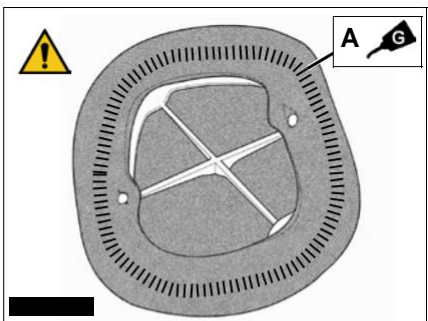
4



Dokładnie umieść uchwyty 3 w ich gniazdach.



•Zaczeń otwory filtra 4 na odpowiednich uchwytych.



Notka: Przed założeniem filtra zaleca się zastosowanie długo utrzymującego się smaru w obszarze oznaczonym na rysunku A.

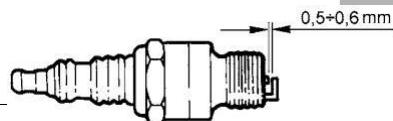
Świeca zapłonowa

Utrzymanie świecy zapłonowej w dobrej kondycji zmniejsza zużycie paliwa oraz zwiększa wydajność silnika.

By zdemontować świecę niezbędne jest zdjęcie kanapy (strona 82) oraz zbiornika paliwa (strona 87).

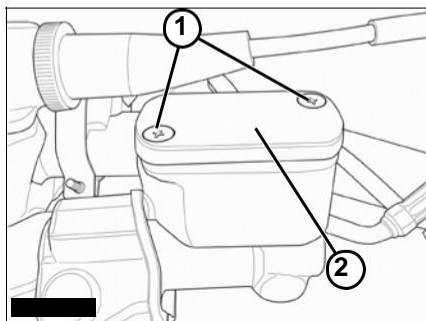
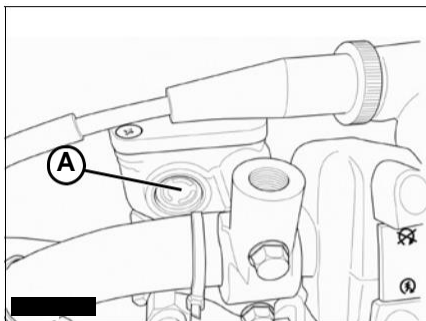
Sprawdź odstęp elektrod. Powinien on być w przedziale 0,5 - 0,6 mm. Jeśli tak jest może on zostać wyregulowany poprzez wygięcie zewnętrznej elektrody.

Sprawdź czy nie ma pęknięć w izolacji elektrod oraz czy nie są one skorodowane. Jeśli tak jest niezwłocznie wymień świecę. Nasmaruj gwint świecy, a następnie (jeśli silnik jest zimny) wkręć ją rękoma do końca. Dociągnij świecę kluczem.



UWAGA:

Nie sprawdzaj świecy gdy silnik jest gorący.



Przedni hamulec

Sprawdzanie poziomu płynu

Poziom płynu można sprawdzić za pomocą wizjera **A**. Poziom płynu powinien być utrzymywany ponad wskaźnik na wizjerze.

Uzupełnianie płynu

By uzupełnić płyn, odkręć dwie śruby **1**, podnieś wieczko **2** i dolej płynu dopóki nie sięgnie poziomu 5mm poniżej górnej krawędzi zbiorniczka.

Używaj tylko płynu opisanego na stronie 13.



Uwaga:

Płyn sprzęgła jest silnie żrący. Nie dopuść do rozlania płynu na malowane części.



Ubieraj odpowiednią odzież ochronną i rękawice.



Przechowuj płyn poza zasięgiem dzieci.



Uwaga: Unikaj kontaktu płynu z skórą, oczami lub ubraniami. Jeśli dojdzie do kontaktu:

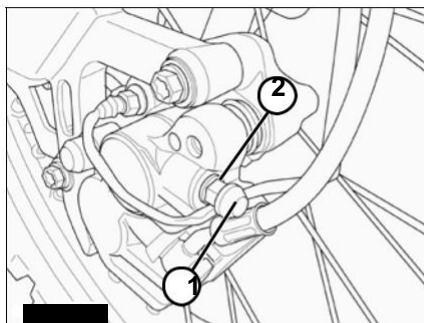
- z oczami: wypłucz obficie dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.
- z skórą: niezwłocznie oczyść skażony obszar wodą z mydłem, zmień ubrania jeśli potrzeba.

Jeśli płyn zostanie połknięty natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

Odpowietrzanie

By odpowietrzyć hamulec postępuj następująco:

- Usun gumową osłonę 1 z zaworu 2.
- Otwórz pokrywke zbiornika.
- Włóż przezroczysty wężyk na zawór 2, natomiast drugi koniec do zbiornika.
- Naciśnij dźwignię hamulca 2/3 razy i trzymaj
- Odkręć zaworek i poczekaj aż płyn spłynie.
- Jeśli w wężyku widać pęcherzyki powietrza należy powtórzyć operację.
- Zamknij zawór i puść dźwignię.



NOTKA:

Na bieżąco uzupełniaj poziom płynu który wypływa przez wężyk.

- Usun wężyk.
- Załóż gumową osłonę.
- Zamknij pokrywke płynu.

Używaj tylko płynu opisanego na stronie 13.



Uwaga:

Płyn jest silnie żrący. Nie dopuść do jego kontaktu z częściami malowanymi.

Zawsze ubieraj odpowiednią odzież ochronną i rękawice.



Przechowuj płyn poza zasięgiem dzieci

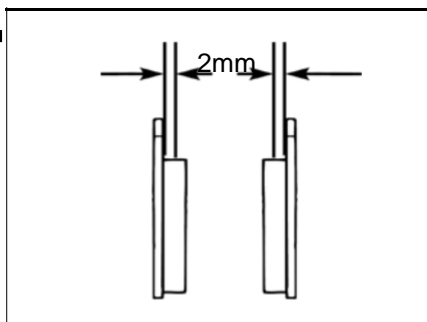


Uwaga: Unikaj kontaktu płynu z skórą, oczami lub ubraniami.

Jeśli dojdzie do kontaktu:

- z oczami: wypłucz dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.
- z skórą: niezwłocznie umyj skażone miejsce wodą z mydłem. Zmień ubrania jeśli zostały skażone.

Jeśli płyn został połknięty należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

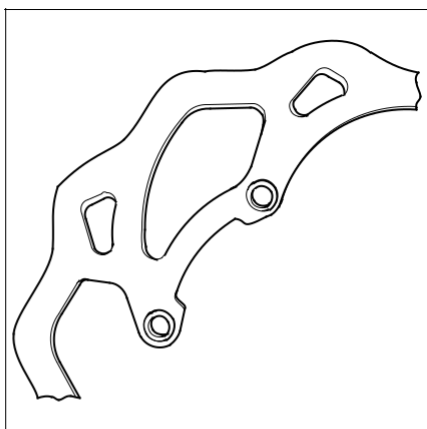


Kontrola zużycia klocków hamulcowych

By sprawdzić stan klocków spojrz na zacisk od dołu. Kłosek powinien mieć grubość co najmniej 2 mm. Jeśli jest cieńszy niezwłocznie wymień oba klocki hamulcowe.

Notka:

Sprawdzaj klocki hamulcowe z częstotliwością opisaną na stronie 77
By wymienić klocki skontaktuj się z autoryzowanym dealerm Beta.



Kontrola zużycia tarczy hamulcowej

Regularnie należy sprawdzać stan tarczy hamulcowej. W przypadku dostrzeżenia jakichkolwiek uszkodzeń, odkształceń czy „rantów” należy wymienić tarczę. Minimalna grubość tarczy jest opisana na niej. Jeśli tarcza osiągnie grubość opisaną na niej należy ją wymienić. W celu wymiany tarczy skontaktuj się z autoryzowanym dealerm Beta.

Hamulec tylny

Sprawdzanie poziomu płynu hamulca tylnego

Sprawdzić poziom można przez wizjer **A**. Poziom płynu nigdy nie powinien spaść poniżej znaku na wizjerze.

Uzupełnianie płynu

Uzupełnianie płynu następuje przez otwór po zdjęciu pokrywki **1**.

Używaj tylko zalecanego płynu opisanego na stronie 13.



Uwaga:

Płyn hamulcowy jest ekstremalnie żrący nie rozlej go na malowane części.



Ubieraj odpowiednią odzież ochronną oraz rękawice.



Przechowuj płyn poza zasięgiem dzieci.

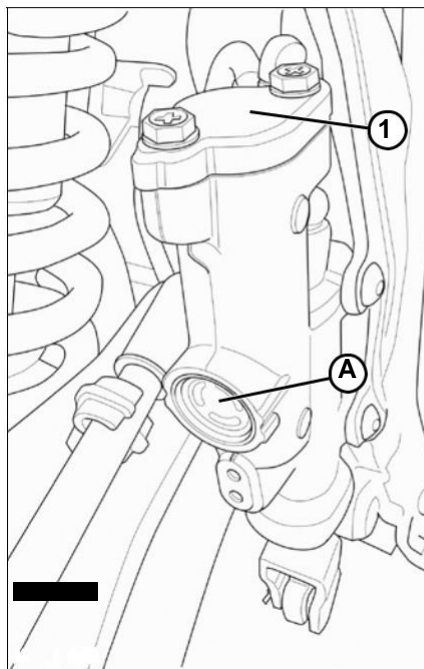


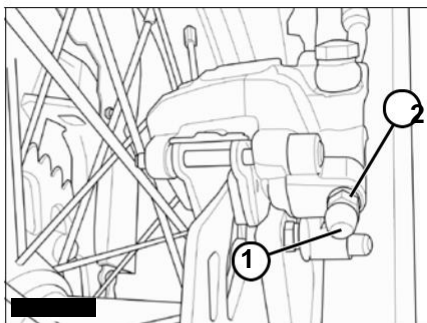
Uwaga: Unikaj kontaktu płynu z skórą, oczami lub ubraniami.

Jeśli dojdzie do kontaktu:

- z oczami: wypłucz dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.
- z skórą: niezwłocznie umyj skażone miejsce wodą z mydłem. Zmień ubrania jeśli zostały skażone.

Jeśli płyn został połknięty natychmiast należy się skontaktować z lekarzem.





Odpowietrzanie tylnego hamulca

By odpowietrzyć postępuj następująco:

- Zdejmij gumową osłonę 1 z zaworka 2.
- Zdejmij pokrywę zbiorniczka płynu
- Umieść na zaworku 2 przezroczysty wężyk natomiast drugi koniec w zbiorniku.
- Naciśnij pedał hamulca 2/3 razy i trzymaj wciśnięty.
- Odkręć zaworek by olej popłynął.
- Zamknij zaworek i puść dźwignię.
- Jeśli wężyku widoczne były pęcherzyki powietrza należy powtarzać operację do ich zniknięcia.

NOTKA:

Podczas tej operacji utrzymuj poziom płynu w zbiorniczku w należywym poziomie.

- Usuń wężyk.
- Załóż gumową osłonkę.
- Przykręć pokrywę zbiorniczka.

Należy używać tylko płynu wymienionego na stronie 13.

Uwaga

Płyn hamulcowy jest ekstremalnie żrący nie rozlej go na malowane części.



Ubieraj odpowiednią odzież ochronną oraz rękawice.
Przechowuj płyn poza zasięgiem dzieci.



Uwaga: Unikaj kontaktu płynu z skórą, oczami lub ubraniami.

Jeśli dojdzie do kontaktu: z oczami: wypłucz dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

- z skórą: niezwłocznie umyj skażone miejsce wodą mydłem. Zmień ubrania jeśli zostały skażone.

Jeśli płyn został połknięty natychmiast należy się skontaktować z lekarzem.

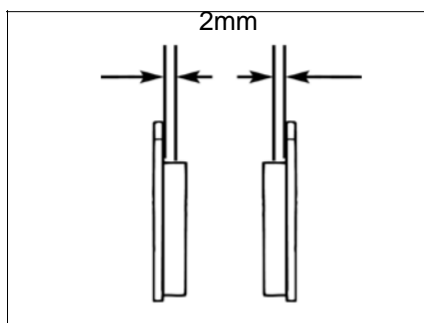
Kontrola zużycia klocków

By sprawdzić stopień zużycia klocków tylnego hamulca wystarczy spojrzeć na zacisk od góry. Jeśli klocki mają grubość mniejszą niż 2 mm należy je wymienić.

Notka:

Sprawdzaj kondycję klocków regularnie jak opisano na stronie 77.

By wymienić klocki skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Beta.



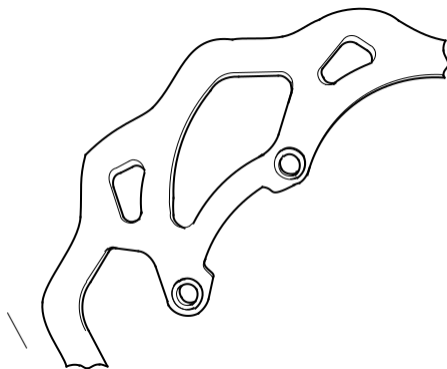
Kontrola tarcz hamulcowych.

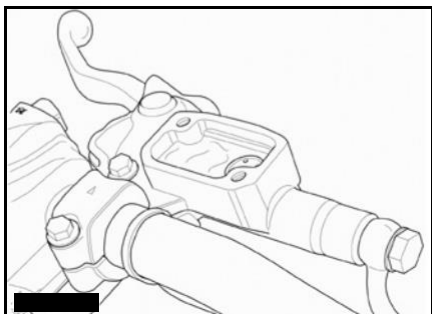
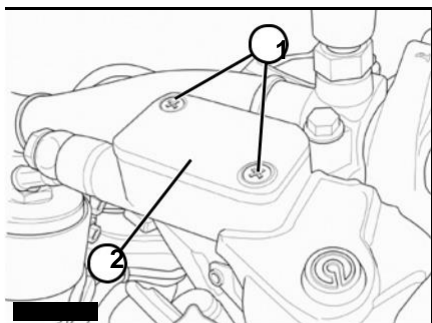
Należy regularnie sprawdzać tarcze hamulcowe w poszukiwaniu zniszczeń, zgięć lub deformacji. Jeśli występują należy wymienić tarczę.

Należy również sprawdzać grubość tarczy hamulcowej. Minimalna grubość tarczy jest wygrawerowana na niej.

Gdy tarcza osiągnie minimalną grubość należy niezwłocznie ją wymienić.

W tym celu skontaktuj się z autoryzowanym dealerem beta.





Sterowanie sprzęgłem Poziom płynu

By sprawdzić poziom płynu w pompie sprzęgła należy zdjąć pokrywę **2**. Usunąć dwie śruby **1** i podnieść pokrywę **2** razem z gumą pod nią. Z pompą ustawioną poziomo, poziom płynu powinien sięgać 5mm poniżej górnej krawędzi. Jeśli jest niżej, uzupełnij.

Używaj tylko zalecanego płynu opisanego na stronie 13.



Uwaga:

Płyn jest silnie żrący. Nie rozlej go na części malowane



Zawsze ubieraj odpowiednie ubranie ochronne oraz rękawice



Przechowuj płyn chłodniczy poza zasięgiem dzieci.



Uwaga: Unikaj kontaktu płynu z oczami oraz skórą. Jeśli kontakt nastąpi:

- z oczami, niezwłocznie wypłucz oczy dużą ilością wody i poszukaj pomocy medycznej.
- z skórą, natychmiast oczyść skażone

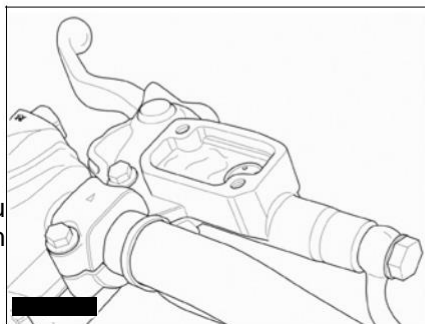
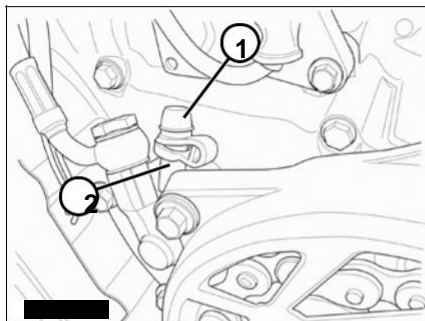
miejsce wodą z mydłem. Zmień ubrania jeśli są skażone.

Jeśli płyn został połknięty natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

Odpowietrzanie

By odpowietrzyć postępuj następująco:

- Usuń gumową osłonę 1 z zaworka 2.
- Otwórz pokrywkę zbiorniczka.
- Umieść jeden koniec przezroczystego wężyka na zaworku 2, drugi koniec w zbiorniku.
- Naciśnij pedał hamulca 2/3 razy i trzymaj wciśnięty
- Odkręć zaworek tak by olej popłynął.
- Zamknij zaworek i puść dźwignię.
- Jeśli w wężyku widoczne były pęcherzyki powietrza powtórz operację.



NOTKA:

Podczas operacji utrzymuj poziom płynu w zbiorniczku na odpowiednim poziomie.

- Usuń wężyk.
- Umieść gumową osłonkę na miejscu.

Używaj tylko zalecanego płynu opisanego na stronie 13.



Uwaga:

Płyn jest silnie żrący. Nie rozlej go na części malowane.



Zawsze ubieraj odpowiednią odzież ochronną i rękawice.



Przechowuj płyn poza zasięgiem dzieci.

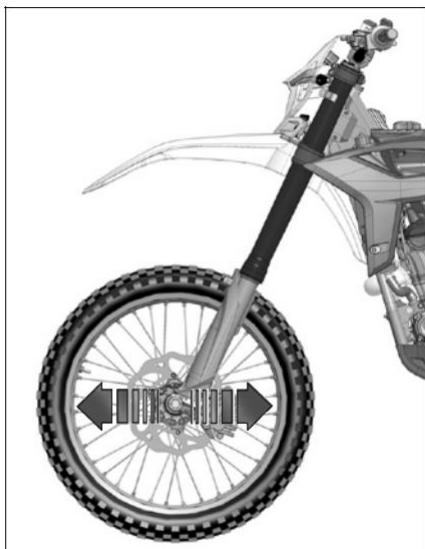


Uwaga: Unikaj kontaktu z oczami, skórą oraz odzieżą. Jeżeli kontakt nastąpi:

-z oczami, niezwłocznie opłucz oczy dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem

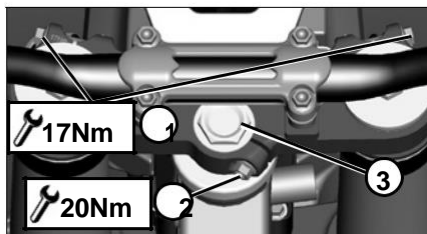
-z skórą, natychmiast oczyść skażone miejsce wodą z mydłem. Zmień ubrania skażone płynem.

Jeśli płyn został połknięty należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem.



Sprawdzanie i korygowanie luzu kierownicy

Regularnie należy sprawdzać luz kolumny kierownicy jak ukazano na rysunku. Jeśli występuje wyczuwalny luz należy postępować jak opisano poniżej:



- Poluźnij śruby 1
 - Poluźnij śrubę 2
 - Zredukuj luz obracając śrubę 3
- Dokręć śruby momentem jak na rysunku.

! Uwaga:
Dokręcanie śrub do odpowiedniego momentu powinno odbywać się wielokrotnie aż do osiągnięcia stabilnego momentu dokręcenia.

Zawieszenie przednie

W celu serwisowania zawieszenia skontaktuj się z dealerem Beta.

By sprawdzić moment dokręcenia śrub patrz rysunek.



Uwaga:
Dociągnię śrub należy wykonywać wielokrotnie aż do osiągnięcia stabilnego momentu.

Przednie koło

Dociąganie śrub

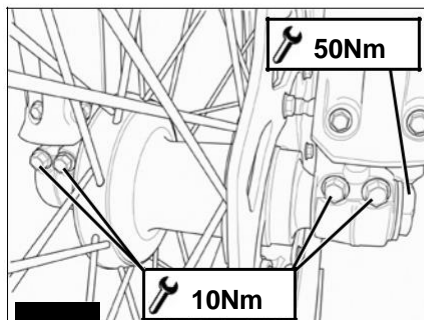
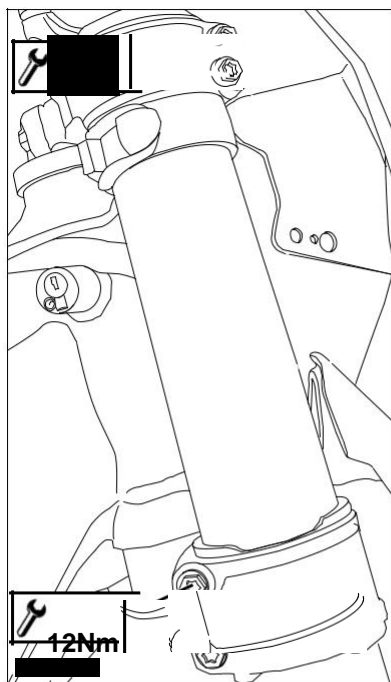
Po zdjęciu koła należy:

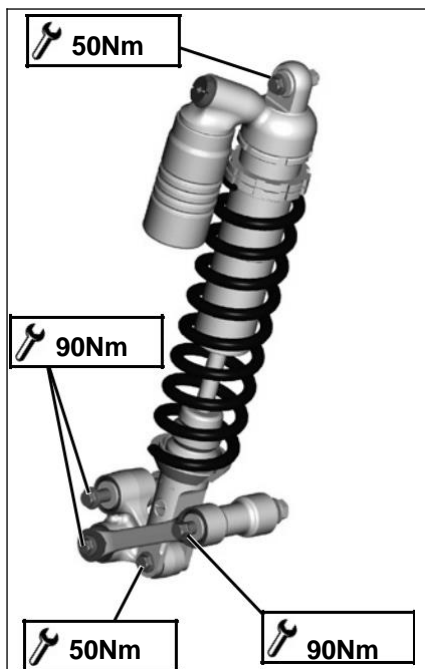
Nacisnąć i odpuścić 2-3 razy całe zawieszenie przednie.

Dokręcić śruby



Uwaga:
Dociągnię śrub należy wykonywać wielokrotnie aż do osiągnięcia stabilnego momentu.





Dźwignie tylnego zawieszenia

By zapewnić odpowiednią i wieloletnią bezproblemową pracę zawieszenia należy regularnie sprawdzać dokręcenie śrub oraz nakrętek.

Sprawdź czy śruby są dokręcone momentem jak na rysunku.

Opony

Używaj tylko opon zaakceptowanych przez firmę Beta.

Nie odpowiednie opony mogą skutkować znacznym pogorszeniem trakcji.

- By zachować bezpieczeństwo niezwłocznie wymieniaj zużyte opony.
- Opony z płaskim bieżnikiem mocno wpływają na przyczepność motocykla szczególnie na drogach mokrych i w offroadzie.
- Nieodpowiednie ciśnienie w oponach skutkuje ich szybszym zużyciem oraz przegrzewaniem.
- Opona przednia i tylna muszą mieć ten sam bieżnik.
- Zawsze mierz ciśnienie w oponach gdy te są zimne.
- Utrzymuj ciśnienie w oponach w określonym przedziale.

Łańcuch

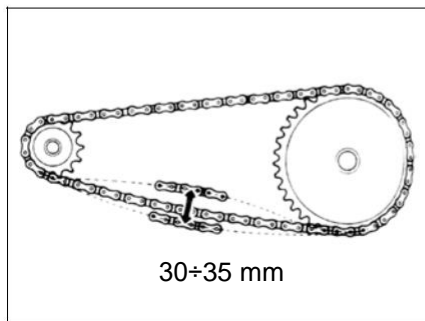
By zachować łańcuch w dobrej kondycji regularnie dokonuj jego przeglądu. Łańcuch powinien zawsze być nasmarowany oraz oczyszczony z błota/piachu.

Smarowanie łańcucha przeprowadzaj zawsze z zachowaniem najwyższej ostrożności by smar nie dostał się na opony czy tarcze/klocki hamulcowe.

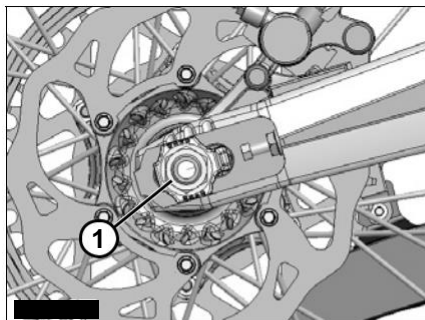
Sprawdzanie i naciąganie łańcucha

Umieść pojazd na płaskiej powierzchni zapewniając stabilność.

Jeśli ruch łańcucha (jak na rysunku) przekracza 30-35mm należy naciągnąć łańcuch



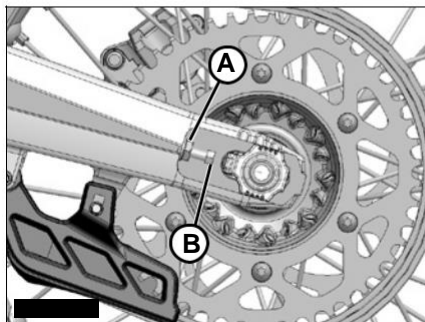
- Poluźnij nakrętkę 1.



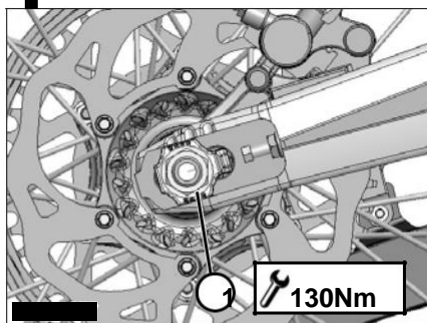
- Poluźnij śruby kontrolujące **A** po obu stronach

- Obróć śruby **B** po obu stronach dopóki nie osiągniesz pożądanego naciągu łańcucha

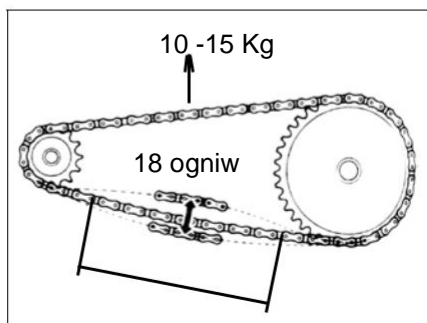
- Dokręć śruby kontrolujące **A** po obu stronach łańcucha.



4



- Dociągnij nakrętkę 1 momentem 130 Nm.



Sprawdzenie zużycia łańcucha

Zmień na bieg jałowy. Pociągnij górną część łańcucha z siłą 10-15 kg (jak na rysunku). Zmierz długość 18 ogniw łańcucha. Jeśli długość jest większa lub równa 272mm wymień łańcuch. Łańcuchy nie zużywają się równomiernie dlatego należy powtórzyć pomiar kilka razy w różnych punktach łańcucha. Podczas wymiany łańcucha należy również wymienić zębatki. Łańcuch zużywa się o wiele szybciej jeśli jest zainstalowany na starych lub zużytych zębatkach. Po wymianie łańcucha ustaw jego naciąg jak opisano na stronie 67.

Reflektor

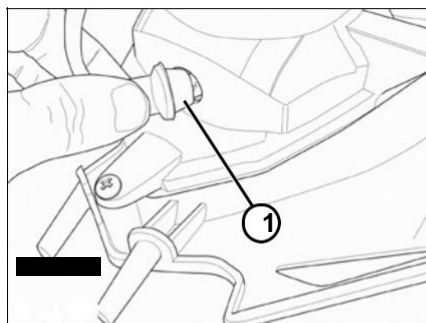
Zawsze utrzymuj szkło reflektora w czystości. (strona 73). Regularnie sprawdzaj kąt strumienia światła.

Proces demontażu i montażu światła opisano na stronie 69.

Wymiana żarówki reflektora

Zdejmij osłonę światła (strona 92).

By wymienić żarówkę pozycyjną **1** wyciągnij ją i zainstaluj nową.



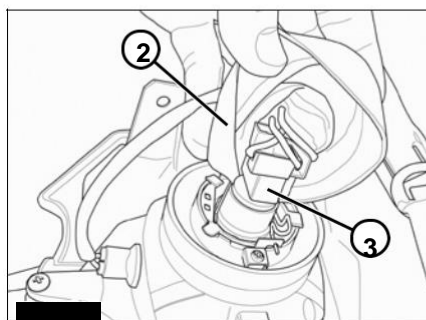
By wymienić żarówkę świateł drogowych/mijania:

- zdejmij osłonę gumową **2**;
- odłącz przewody **3**;
- odepnij sprężynę **4** oraz wyciągnij żarówkę.

-Wymień żarówkę na nową.
Uwaga: nie dotykaj żarówki by

uniknąć zmniejszenia wydajności żarówki.

By zainstalować żarówkę postępuj odwrotnie do demontażu.

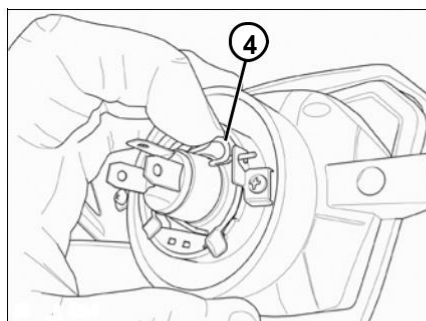


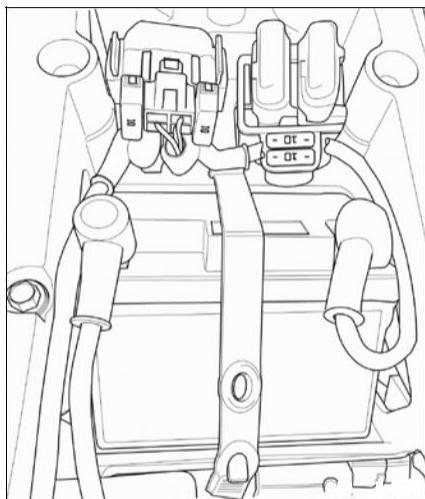
Światło tylne

Utrzymuj szkło tylnego światła w czystości (strona 73)

W przypadku przepalenia jednej lub więcej żarówki LED należy wymienić całą grupę.

By wymienić skontaktuj się z dealerem Beta.





Akumulator

Akumulator jest ulokowany pod siedziskiem i nie wymaga serwisowania.

Utrzymuj złącza akumulatora w czystości. Jeśli potrzeba pokryj je cienką warstwą bezkwasowego smaru.



Uwaga:

Akumulator zawiera niebezpieczne substancje:

- Przechowuj akumulator poza zasięgiem dzieci.



- Nie zbliżaj się do akumulatora z iskrami lub otwartym ogniem.



- Ładuj akumulator tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymując go z dala od ognia lub iskier. Używaj tylko odpowiednich ładowarek.



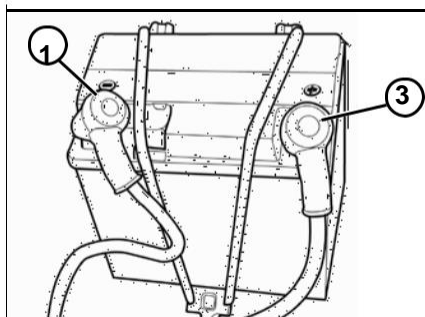
- Jeśli napięcie akumulatora spadnie poniżej 9V należy go zutylizować.



- Nie próbuj ładować takiego akumulatora.

- Nigdy nie usuwaj osłon.

- Podczas montażu akumulatora zachowaj odpowiednią polaryzację.



Demontaż akumulatora

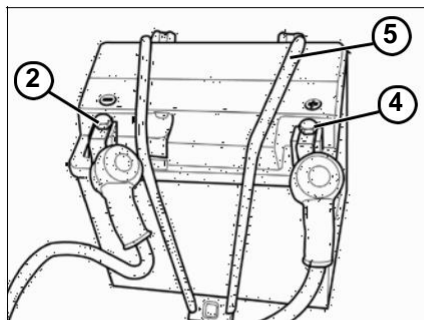
Wyłącz wszystkie urządzenia korzystające z prądu oraz silnik. Usuń siedzisko (strona 82).

Najpierw zdejmij osłonę 1 ujemnego złącza oraz odepnij czarny przewód 2.

Następnie usuń osłonę dodatniego złącza **3** i odłącz czerwony przewód **4**

Zdejmij gumę **5**.

Wyciągnij akumulator.



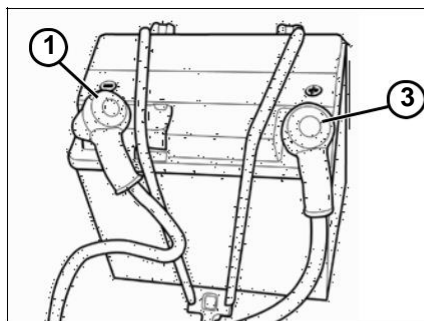
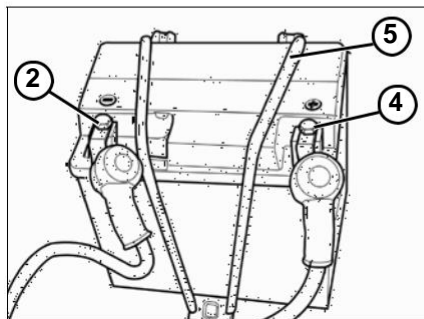
Montaż akumulatora

Akumulator włożyć należy jak na rysunku.

Zapnij gumową opaskę **5**.

Najpierw podłącz czerwony przewód **4** do dodatniego złącza, następnie czarny przewód **2** do ujemnego złącza. Na każde złącze nasuń osłony **3** i **1**.

Zainstaluj siedzisko (strona 82).



Nieaktywność

Jeśli pojazd nie będzie użytkowany dłuższy czas:

- Wyciągnij akumulator (strona 70)
- Naładuj odpowiednią ładowarką (strona 72)
- Przechowuj akumulator w suchym miejscu w temperaturze 20°C.

4



Ładowanie akumulatora

Sprawdź naładowanie akumulatora za pomocą multimetru lub przyciskiem test.

Napięcie < 9V lub "LOW":

Nie ładuj akumulatora.

Wymień akumulator na nowy

Napięcie < 12.4V lub "MED":

Naładuj akumulator

Wytyczne do ładowania akumulatora:

Używaj TYLKO ładowarek odpowiednich do ładowania akumulatorów lithium-ion.

Maksymalne napięcie ładowania: 14.4V

Maksymalny prąd ładowania: 3.0A

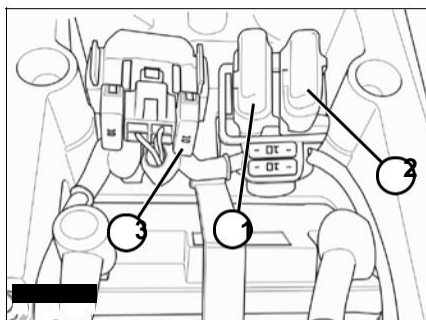
Maksymalny czas ładowania: 12h

Ładuj akumulator regularnie jeśli jest nie używany przez więcej niż 6 miesięcy. Idealna temperatura do ładowania akumulatora to 20 °C.

Bezpieczniki

By uzyskać dostęp do bezpieczników zdejmij kanapę (strona 82).


Bezpiecznik 1: W przypadku przepalenia bezpiecznika funkcje wymienione w tabeli nie działają.



Światła tylne
Światło stopu
Światła przednie
Licznik i kontrolki
Kierunkowskazy
Klakson
Opcjonalny wentylator



Bezpiecznik 2: w przypadku przepalonego bezpiecznika silnik nie uruchamia się i nie zatrzymuje.

Bezpiecznik 3: w przypadku przepalonego bezpiecznika silnik nie uruchamia się i nie zatrzymuje.

 Trzy zapasowe bezpieczniki są dostarczane razem z pojazdem. Przepalony bezpiecznik powinien zostać wymieniony na inny tego samego typu. Jeśli nowy bezpiecznik również zostanie przepalony niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowanym dealerem beta.


Czyszczenie pojazdu

Zalecenia ogólne

-  Uwaga: Nie czyść pojazdu urządzeniami z silnym ciśnieniem wody. Nadmiar wody pod ciśnieniem może dostać się do części wrażliwych i uszkodzić lub zniszczyć je.
-  Uwaga: Pojazd używany nieopodal morza lub na drogach posypywanych solą należy często myć zimną wodą. Pokryj cienką warstwą oleju lub silikonu części nie malowane np. koła, amortyzatory, wahacz. Nie pokrywaj hamulców ani części gumowych.

Podczas czyszczenia unikaj bezpośredniego wystawienia na światło słoneczne.

Zamknij wydech korkiem by nie dostała się do niego woda.

-  Nie natraskuj bezpośrednio osłony filtra powietrza ani obudowy przepustnicy/gaźnika.

Tryb mycia



Użyj strumienia wody by zmiękczyć błoto nagromadzone na motocyklu a następnie usuń brud za pomocą miękkiej gąbki nasączonej wodą z specyfikiem do mycia motocykli. Spłucz obficie wodą i osusz bawełnianą ściereką.

Detergenty zanieczyszczają wodę. Zawsze myj pojazd w miejscach do tego przeznaczonych.

Po myciu

Osusz obudowę filtra powietrza.

Przejedź niewielki dystans aż silnik osiągnie normalną temperaturę pracy.


-   Uwaga: Hamowanie jest mniej skuteczne gdy hamulce są mokre, pozwól im wyschnąć.

Odepchnij osłony przyrządów kierownicy tak by woda mogła odparować.

Gdy motocykl jest całkowicie suchy oraz ostudzony nasmaruj wszystkie ruchome części.

Używaj tylko odpowiednich specyfików przeznaczonych do mycia motocykli.

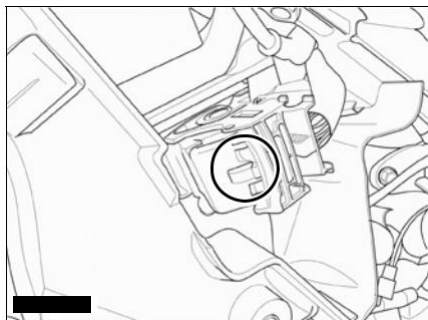
By zapobiec awarii systemu elektrycznego zastosować należy specjalny spray do połączeń elektrycznych.

 Uwaga: jakiekolwiek utlenienie styków elektrycznych skutkować będzie poważnym uszkodzeniem systemu elektrycznego.

Zastosuj się do instrukcji dotyczących złączenia akumulatora jak opisano na stronie 70 oraz zwróć uwagę na czynności opisane poniżej.

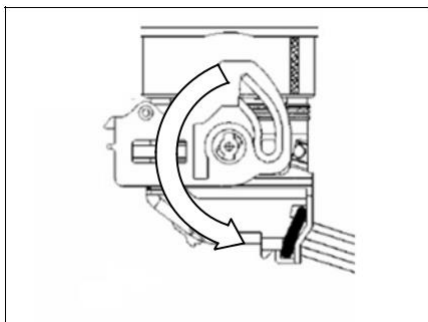
Serwisowanie złączeń elektrycznych

Odłącz złącza wymienione poniżej, przedmuchać miejsca styku z obu stron sprężonym powietrzem oraz spryskać specjalnym sprayem do połączeń elektrycznych.



Złącze jednostki kontrolnej

By dojść do jednostki kontrolnej należy zdjąć tylny błotnik. (strona 84).



Następnie:

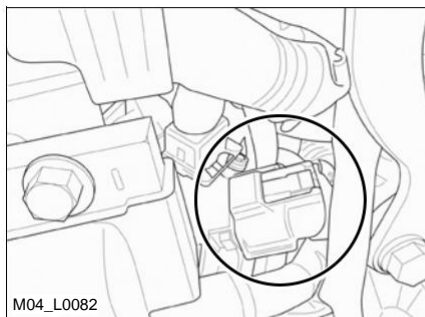
- Naciśnij blokadę;
- Obróć blokadę jak pokazano;
- Usuń złącze;

By zainstalować postępuj w odwrotnej kolejności.

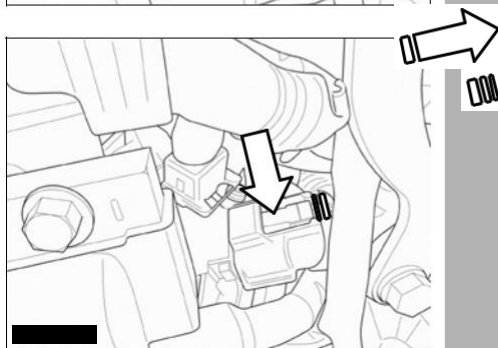
Czujnik ciśnienia i temperatury powietrza

Zdejmij zbiornik (strona 87).

Złącze jest usytuowane jak widać na rysunku.

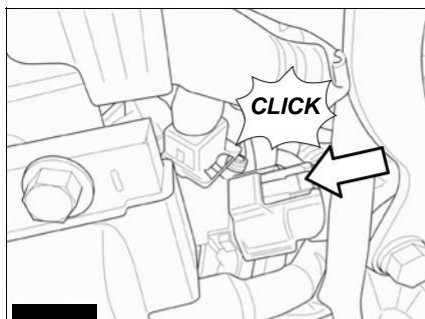


- 1) Naciśnij blokadę;
- 2) Pociągnij złącze jak na rysunku.



By podłączyć ponownie postępuj w odwrotnej kolejności.

Uwaga: upewnij się, że złącze jest odpowiednio podłączone.



Dłuższa nieaktywność

Dłuższa nieaktywność

Kilka prostych czynności które należy wykonać gdy motocykl nie będzie używany np. przed zimą:

- Wyczyść pojazd
 - Zmniejsz ciśnienie w oponach o około 30% i jeśli to możliwe unieś koła nad glebę
 - Pokryj niemalowane powierzchnie filmem oleju lub silikonu. Pomiń hamulce oraz gumy
- Przykryj motocykl.

Po dłuższej nieaktywności

Przywróć ciśnienie w oponach

Sprawdź dokręcenie wszystkich śrub oraz ich mechaniczną sprawność.

Harmonogram prac serwisowych

		3 Koniec docierania	1 30 Motogodzin	2 60 Motogodzin	3 90 Motogodzin	4 120 Motogodzin	5 150 Motogodzin	6 180 Motogodzin
Silnik	Olej silnikowy	S	S	S	S	S	S	S
	Papierowy filtr oleju	S	S	S	S	S	S	S
	Siatka filtrująca olej	P	P	P	P	P	P	P
	Olej przekładniowy	S	S	S	S	S	S	S
	Śruby mocujące silnik	C	C	C	C	C	C	C
	Śruby	T						
	Śruby kopniaka i dźwigni zmiany biegów	C	C	C	C	C	C	C
	Fajka świecey	P	P	P	S	P	P	S
	Świeca	C		S		S		S
	Odpowietrznik	C	C	C	C	C	C	C
	Łożyska wału				S			S
	Łożyska karterów				S			S
	Korbwód				S			S
	Tłok i pierścienie				S			S
	Cylinder				C			C
	Powierzchnia okienek				C			C
	Łuz zaworów	C	C	C	C	C	C	C
	Zawory				C			S
	Zużycie popychacza zaworów				C			C
	Sprężyny zaworów				C			S
	Zużycie tarcz sprzęgłowych		C	C	S	C	C	S
	Sprężyny sprzęgła		C	C	S	C	C	S
	Zużycie kosza sprzęgłowego		C	C	C	C	C	C
	Łożyska skrzyni biegów (od strony karterów)				S			S
	Powierzchnie skrzyni biegów				C			C
Uszczelki pompy wody				S			S	
Tryby pompy oleju				S			S	

Legenda

C Sprawdź (wyczyść, wyreguluj, nasmaruj, wymień jeśli potrzeba)

S Wymień/odnów

R Wyreguluj

P Wyczyść

T Dokręć

Wymagane serwisowanie silnika silnie zależy od intensywności używania pojazdu oraz poprawnie przeprowadzonych poprzednich prac serwisowych. Wymienione czasy serwisowania stosować należy tylko w przypadku łagodnego traktowania silnika oraz poprawnego przeprowadzenia poprzednich prac serwisowych.

		3 Koniec docterania	1 30 motogodzin	2 60 motogodzin	3 90 motogodzin	4 120 motogodzin	5 – 150 motogodzin	6 180 motogodzin
Grupy montażowe	Dokręcenie śrub systemu chłodzenia oraz poziom płynu	C	C	C	C	C	C	C
	Śruby układu wydechowego	C	C	C	C	C	C	C
	Ślizgi i regulacja napędu	C	C	C	C	C	C	C
	Poziom płynu pompy sprzęgła	C	C	C	C	C	C	C
	Filtr powietrza	P	P	P	P	P	P	P
	Łańcuch i zębatki	C	C	C	C	C	C	C
Hamulce	Poziom płynu, grubość klocków	C	C	C	C	C	C	C
	Grubość tarczy	C	C	C	C	C	C	C
	Szczelność przewodów	C	C	C	C	C	C	C
	Łuz dźwigni	C	C	C	C	C	C	C
Okresowe	Dokręcenie amortyzatorów	C	C	C	C	C	C	C
	Dźwignie tylnego amortyzatora	C	C	C	C	C	C	C
	Uszczelniacze przeciwpylowe	C	C	C	C	C	C	C
	Przewody paliwa	C	C	C	C	C	C	C
	Łożyska kierownicy	C	C	C	C	C	C	C
	Śruby	T	T	T	T	T	T	T
Koła	Szprychy oraz felgi	C	C	C	C	C	C	C
	Opony (zużycie i ciśnienie)	C	C	C	C	C	C	C
	Łuz łożysk	C	C	C	C	C	C	C

Legenda

C Sprawdź (wyczyść, wyreguluj, nasmaruj, wymień jeśli potrzeba)

S Wymień/odnów

R Wyreguluj

P Wyczyść

T Dokręć

UWAGA:

Wszelkie prace serwisowe wykonywać powinien autoryzowane warsztat Beta.

Przegląd momentów dokręcenia śrub


Poniżej znajduje się lista poszczególnych momentów dokręcenia śrub:

Przedni amortyzator		
	Moment [Nm]	Klej
Oś koła	50	
Oś koła-stopa lagi	10*	
Zacisk hamulca-laga	35	M
Ostona lewej lagi	1,5	
Półka dolna - lagi	12*	
Półka górna - lagi	17*	
Trzpień	20	
Dolny uchwyt kierownicy do główki ramy	40	M
Pomiędzy zaciskami kierownicy	25	

Tylna oś		
	Moment [Nm]	Klej
Oś koła	130	
Amortyzator - Rama	50	
Amortyzator - Dźwignia	50	
Łącznik - rama	90	
Łącznik - Dźwignia	90	
Dźwignia - Wahacz	90	

	Moment [Nm]	Klej
Korek spustowy oleju silnikowego	15	
Pokrywa filtra papierowego	10	
Korek spustowy oleju przekładniowego	20	

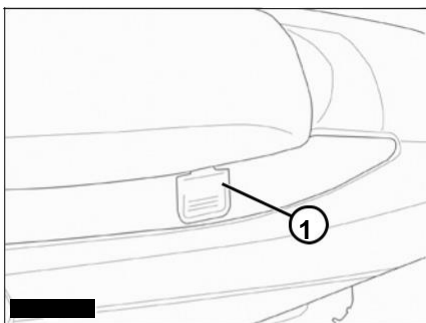
M Klej do gwintów średniej mocy

-  Uwaga:
Dokręcanie należy powtarzać do otrzymania stabilnego momentu dokręcenia.

	Moment [Nm]	Uwagi
Zbiornik paliwa do ramy	10	Smar
Zbiornik paliwa do chłodnic	7	
Tylny błotnik	5	M6
	20	M8
Tablica rej.	5	M6
	1,8	Samo-kontruująca
Małe części ramy do ramy	35	Średni klej do gwintów
Łapy obudowy filtra pow. do ramy	35	Średni klej do gwintów
Oslona silnika	7	

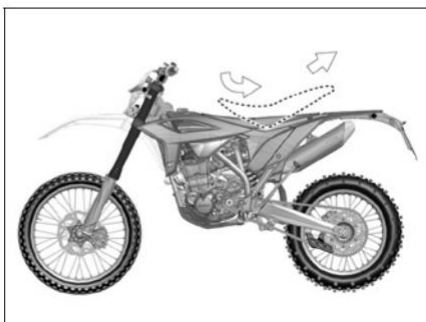
ROZDZIAŁ 5 DEMONTAŻ I MONTAŻ MODUŁÓW

Zawartość	
Siedzisko	82
Ośłona filtra	83
Tyłny błotnik	84
Ośłona silnika	86
Zbiornik	87
Ośłona reflektora	92

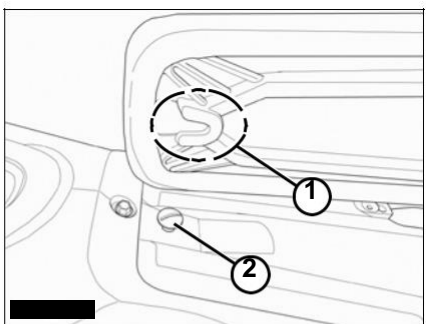


Siedzisko

Naciśnij przycisk 1.



Pociągnij siedzisko w tył.



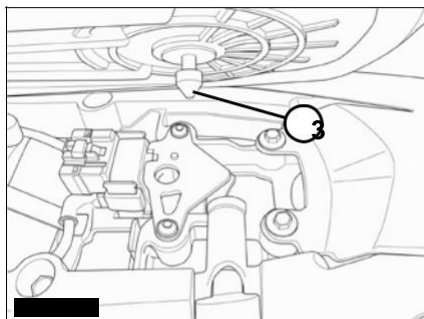
By zainstalować:
Umieść uchwyt 1 na zaczepie 2.



Naciśnij siedzisko w dół na środku i jednocześnie pchnij je w przód tak by wskoczyło na miejsce.

**UWAGA**

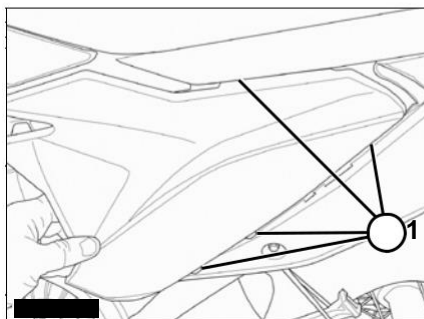
Upewnij się, że bolec **3** jest odpowiednio umieszczony w uchwycie.

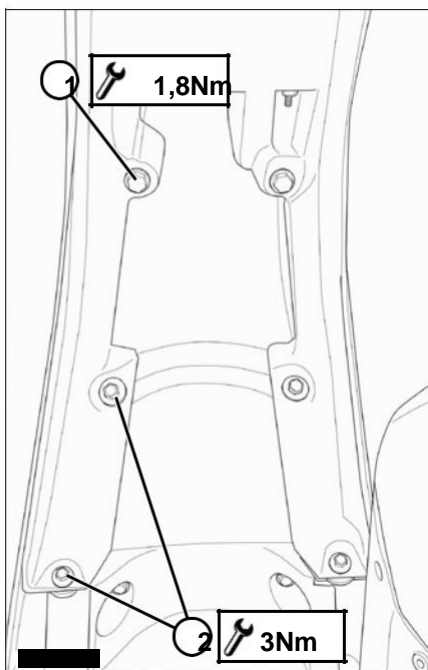
**Panel filtra powietrza**

Pociągnij za przednią część

By zamontować umieść wypustki **1** w odpowiednich gniazdkach.

Wciśnij panel na miejsce.



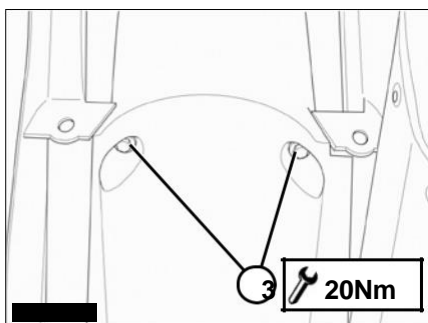


Tylny błotnik

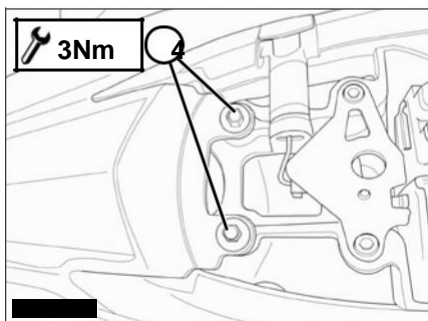
By zdjąć tylny błotnik, należy::

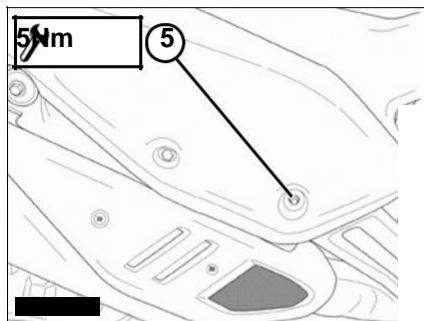
- Zdjąć siedzisko (strona 82);
- Wykręcić śruby **1** oraz **2** które trzymają uchwyt tablicy rejestracyjnej;

Wysunąć siedzisko w stronę tyłu pojazdu.



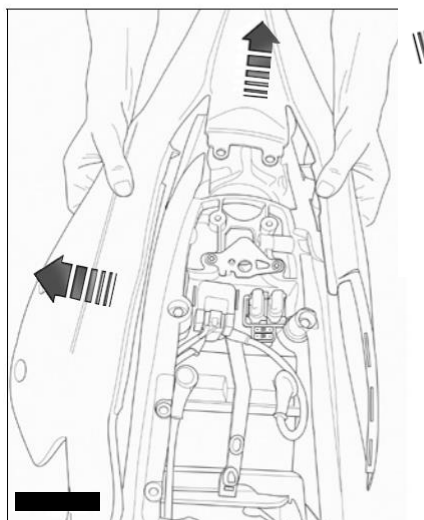
Wykręcić śruby **3**, **4** oraz **5** (po jednej z każdej strony) które trzymają błotnik do pojazdu.





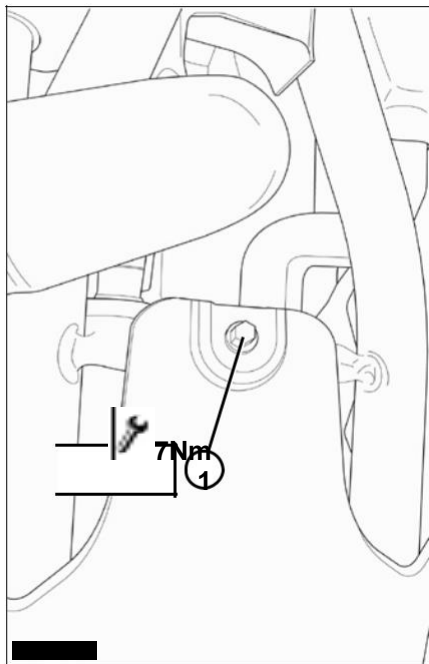
Rozciągnąć błotnik na boki i następnie wysunąć go do tyłu.

By zainstalować błotnik postępuj odwrotnie.

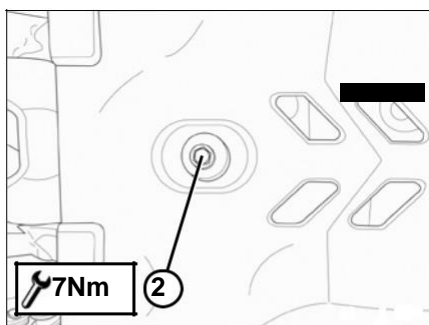


Ostona silnika

By usunąć ostonę silnika wykręć śruby 1 oraz 2.



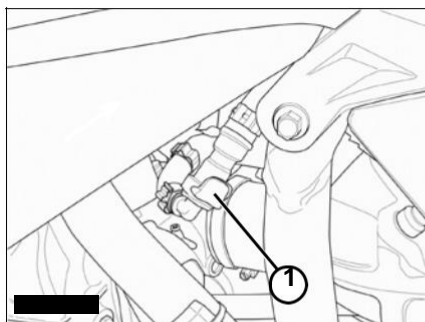
By zainstalować postępuj w odwrotnej kolejności.





Zbiornik paliwa



Odłącz odpowietrznik.

Odłącz przewód paliwa 1 poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku na szybko złączce .



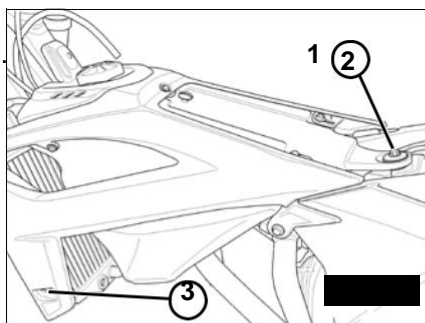
 Uwaga:
Czynności wykonuj na zimnym silniku oraz w dobrze wentylowanym miejscu.

 Uwaga:
Zagrożenie pożarem. Benzyna jest skrajnie łatwopalna

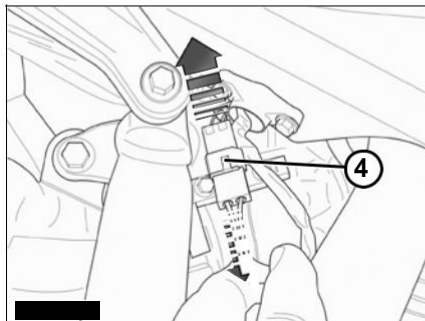
Zawsze wyłączaj silnik przed operacjami oraz trzymaj każdy   ogień i papierosy z dala.

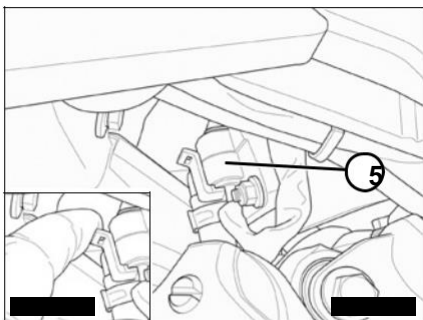
Natychmiast wytrzyj rozlane paliwo.
Zdejmij siedzisko (strona 82).

Odkręć śrubę 2 oraz śruby 3 (po jednej z każdej strony)..



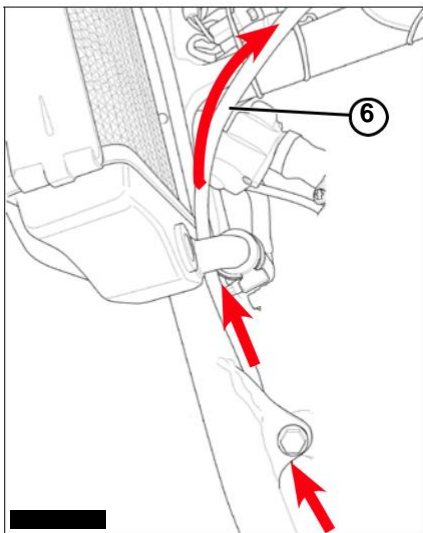
Odłącz złącza elektryczne 4 i 5.



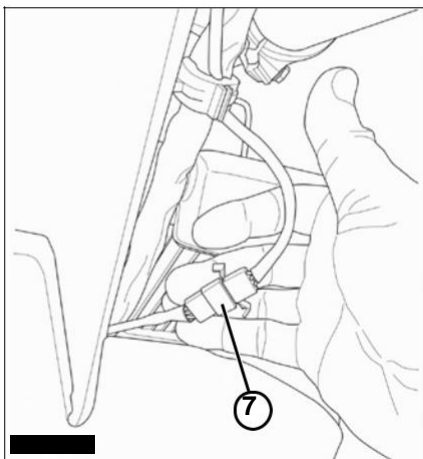


Lekko unieś zbiornik:

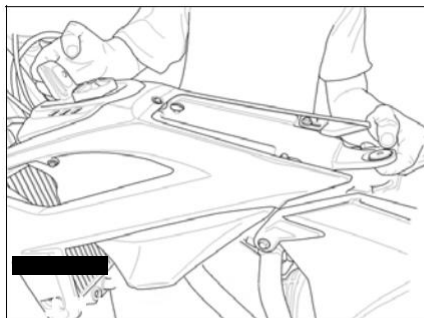
- Wsuń rurkę 6.



- Odłącz przewód 7.

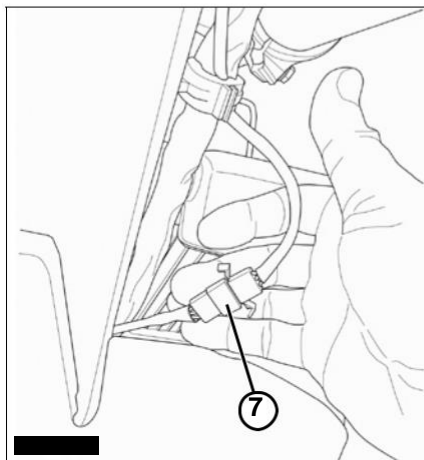


Unieś tył baku oraz wysuń go w tył.

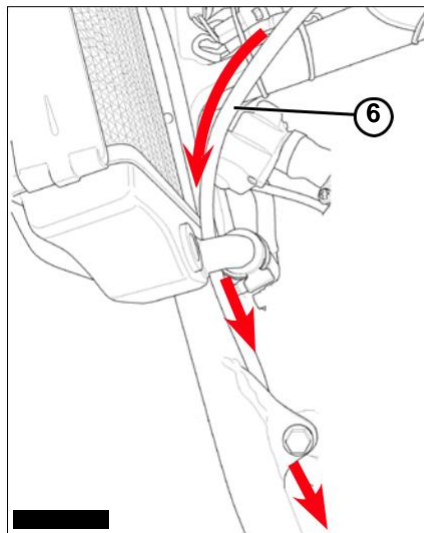


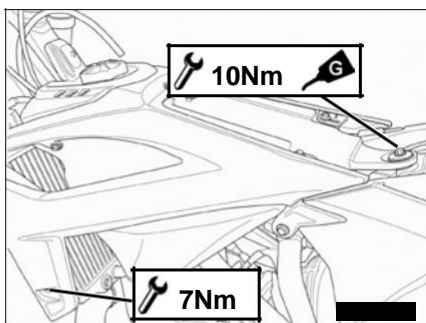
By zainstalować zbiornik:

- Umieść go na motocyklu i podłącz przewód 7.

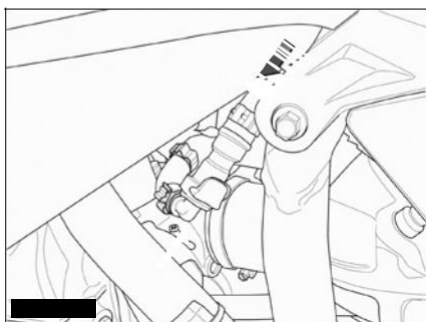


Umieść rurkę 6 jak pokazano na rysunku.

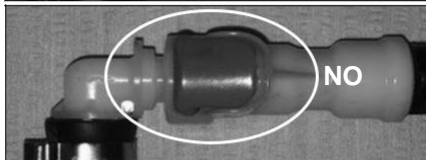
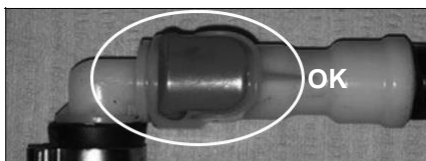




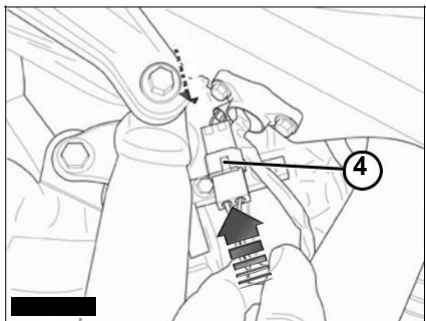
Dokręć śruby do momentu jak na rysunku.
Gdy to wykonasz naciągnij lekko rurkę 6 tak by były naciągnięte odpowiednio.



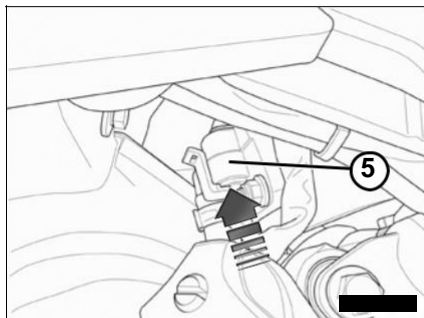
Podłącz paliwo dociskając obie części szybko złączki maksymalnie do siebie.



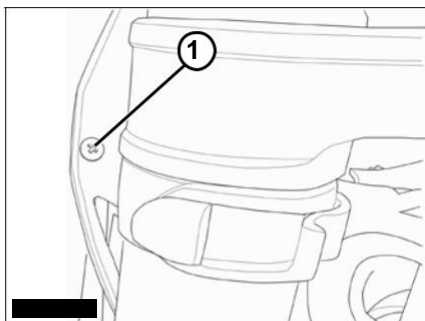
! Uwaga
Ze względów bezpieczeństwa paliwo nie przepłynie przez nieodpowiednią zapiętą szybko złączkę.



Połącz przewody 4 i 5.

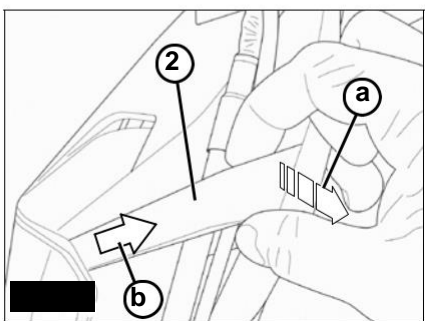


Zainstaluj siedzisko (strona 82) i odpowietrznik

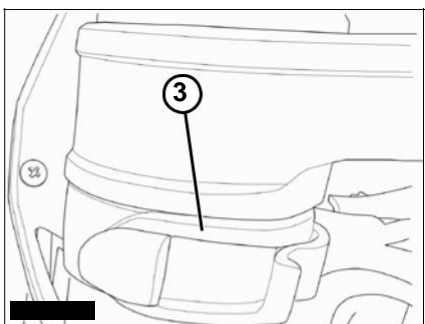


Osłona reflektora

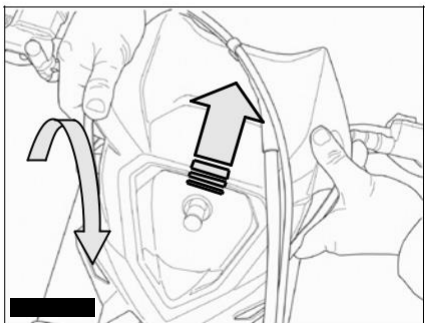
Usuń śrubę 1.



Usuń uchwyt kabli 2 ciągnąc tylną część do siebie oraz wysuwając go w tył motocykla.



Odepnij gumy 3 (po jednej za każdej stron).



Podnieś osłonę do góry i obróć górną częścią w przód.

Odłącz każdy przewód trzymający osłonę.

Usuń osłonę.


By zamontować wykonaj czynności w odwrotnej kolejności.

Rozdział 6 Rozwiązywanie problemów

Zawartość

Rozwiązywanie problemów.....	94
Indeks alfabetyczny.....	95

Rozwiązywanie problemów

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik uruchamia się ale wyświetla się kontrolka	- Błąd systemu zarządzania silnikiem	Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Beta
Rozrusznik nie kręci 	Błąd dekompresora	Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Beta
	Rozładowany akumulator	Sprawdź akumulator
	Przepalony bezpiecznik	Wymień
	Zniszczony obwód	Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Beta
	Zniszczony rozrusznik	Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Beta
Rozrusznik kręci ale silnik nie odpala	Szybko złączka źle zapięta	Sprawdź czy jest dobrze zapięta (strona 92)
	Świeca brudna	Wyczyść lub wymień
	Przerwa na świecy źle ustawiona	Ustaw odpowiednią
	Błąd systemu zasilania paliwem/zapłonowego	Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Beta
Napis „High Voltage” wyświetla się na liczniku	- Zbyt silne ładowanie	Natychmiast odłącz akumulator (strona 70). Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Beta
Silnik się zatrzymuje lub strzela	Brak paliwa	Uzupełnij
Silnik się przegrzewa	Chłodnica zanieczyszczona	Wyczyść
	Chłodnica zanieczyszczona od strony wlotu	Wyczyść
	Nie wystarczający strumień powietrza	Sprawdź czy wentylator działa odpowiednio
	Tłumik częściowo zablokowany	Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Beta
Słabe hamulce przednie	Zużyte klocki hamulcowe	Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Beta
	Zapowietrzony lub zawodniony układ hamulcowy	Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Beta
Słabe tylne hamulce	Zużyte klocki hamulcowe	Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Beta
	Zapowietrzony lub zawodniony układ hamulcowy	Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Beta

Indeks alfabetyczny

Akumulator	70
Amortyzator	41
Bezpieczeństwo jazdy	6
Bezpieczniki	13
Bezpieczniki	72
Części główne	16
Czyszczenie pojazdu	73
Dane identyfikacyjne pojazdu	8
Dłuższa nieaktywność	76
Do sprawdzenia przed i po jeździe	29
Docieranie	29
Dźwignia sprzęgła	62
Dźwignie tylnego amortyzatora	66
Filtr powietrza	52
Hamulce	36
Harmonogram prac serwisowych	77
Instrukcja obsługi licznika	20
Instrukcja obsługi	5
Lagi	65
Legenda symboli	36
Luz kierownicy	64
Luz manetki gazu	37
Łańcuch	67
Olej przekładniowy	48
Olej silnikowy	46
Opony	66
Ośłona reflektora	92
Ośłona silnika	86
Ośłony filtra powietrza	83
Płyn chłodniczy	49
Przedni hamulec	56
Przednie koło	65
Przegląd dokręcenia śrub	79
Przygotowanie pojazdu do użytku w trudnych warunkach	32
Reflektor	68
Rozruch silnika	31
Rozwiązywanie problemów	94
Serwisowanie złącz elektrycznych	74
Siedzisko	82
Specyfikacje	10

Sprzęgło	37
Symbole	5
Światło tylne.....	69
Świeca	55
Tankowanie	30
Tylne błotnik.....	84
Tylne hamulec	59
Ustawienie kierownicy	37
Ustawienie lag	39
Wolne obroty	37
Zalecane płyny i smary	13
Zapoznanie z pojazdem.....	9
Zatrzymanie silnika.....	31
Zbiornik paliwa	87
Zestaw narzędzi	8
Żarówki	13