



RR 390 - 430 - 480

Dziękujemy za zakup motocykla! Ta książka zawiera niezbędne informacje do poprawnej obsługi pojazdu.

Firma BETA zastrzega sobie prawo do zmian treści tej książki w każdym momencie.

Cod. 031440110 000

Ważne

Zalecamy sprawdzić dokręcenie śrub i nakrętek po pierwszych dwóch lub jednej godzinie jazdy:

- Zębatka tył
- Sprawdzić ułożenie podnóżków
- Przednie i tylne zaciski/tarcze/dźwignie hamulcowe
- Sprawdzić czy wszystkie plastikowe elementy są odpowiednio zamontowane
- Śruby silnika
- Śruby tylnego amortyzatora/kołyski
- Obręcze kół/szprychy
- Tylne ramię
- Połączenia rur
- Naprężenie łańcucha

WAŻNE

Wszelkie prace naprawcze przeprowadzać może tylko autoryzowany serwis BETA.

ZAWARTOŚĆ	
Ważne informacje	5
Zagadnienia ekologiczne	5
Bezpieczeństwo jazdy	6
Rozdział 1 Informacje ogólne	7
Dane identyfikacyjne pojazdu	8
Narzędzia	8
Blokada kierownicy	10
Zapoznanie się z pojazdem	11
Instrukcja cyfrowego wskaźnika RPM	14
Specyfikacje	20
Elektryka	24
Zalecane płyny i oleje	28
Rozdział 2 obsługa	29
Do sprawdzenia przed każdą jazdą	30
Docieranie	31
Rozruch silnika	32
Uzupełnianie paliwa	33
Rozdział 3 prace okresowe	35
Olej silnikowy	36
Zmiana oleju w przekładni i sprzęgle	39
Hamulce	40
Opony	43
Hydrauliczne sprzęgło	44
Olej w lagach	45
Filtr powietrza	48
Świeca	49
Gaźnik	51
Chłodziwo	52
Łańcuch	53
Akumulator	54
Czyszczenie pojazdu	55
Odstępy między poszczególnymi odstępami	56
Dłuższy postój	58
Rozdział 4 ustawienia	59
Ustawienie położenia dźwigni hamulca przedniego	60

Ustawienie położenia dźwigni hamulca tylnego.....	60
Ustawienie pozycji klamki sprzęgła.....	60
Ustawienie kierownicy.....	60
Ustawienie manetki gazu	61
Sprawdzanie oraz regulowanie ruchu widelca.....	61
Ustawienie lag.....	62
Amortyzator	63
Naciąganie łańcucha.....	64
Ustawienie wolnych obrotów.....	65
Rozdział 5 wymiany	67
Wymiana żarówek w lampie przedniej.....	68
Inne światła	68
Rozdział 6 rozwiązanie problemów	69
Rozwiązanie problemów	70

- Pojazd musi posiadać tablicę rejestracyjną, dowód rejestracyjny oraz opłacone ubezpieczenie.
- Zabrania się przewozu zwierząt oraz obiektów które mogą wypaść z pojazdu.
- Zabrania się jazdy bez kasku.
- Podczas każdej jazdy należy mieć włączone co najmniej światła niskie
- Wszelkie modyfikacje wprowadzone do silnika lub innych części mogą spowodować wiele konsekwencji prawnych, a nawet skonfiskowanie pojazdu.
- Dla bezpieczeństwa swojego oraz innych zawsze prowadź ostrożnie!

UWAGA

Jakiegolwiek modyfikacje lub używanie pojazdu niezgodnie z przeznaczeniem skutkować będą utratą gwarancji.

Zagadnienia ekologiczne

- Każdy pojazd generuje hałas oraz spaliny.
- Poziom hałasu oraz spalania/wydzielania spalin powinien być kontrolowany przez każdego kierowcę. Unikaj ruszania na całkowicie rozkręconej manetce, gwałtownych przyspieszeń oraz silnego hamowania. Takie działanie pomoże Ci zredukować hałas oraz poziom wydzielania spalin, a także zużycie paliwa, opon oraz części mechanicznych.

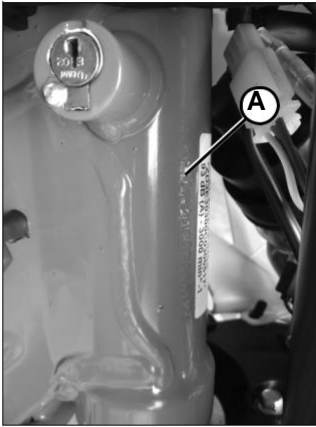
Bezpieczeństwo jazdy

- Bądź na bieżąco z kodeksem drogowym.
- Zawsze zakładaj i zapinaj kask z homologacją.
- Miej zawsze włączone światła mijania.
- Utrzymuj wizjer kasku w czystości.
- Nie zakładaj odzieży z wiszącymi elementami.
- Nie przewoź w kieszeniach przedmiotów kruchych ani ostrych.
- Zawsze ustaw odpowiednio lusterka wsteczne.
- W trakcie jazdy nie wstawaj z kanapy, trzymaj obie ręce na kierownicy oraz nogi na podnóżkach.
- Zawsze bądź uważny podczas jazdy i nie pozwól by coś Cię rozpraszało.
- Nie jedź, nie pij, nie pal, nie korzystaj z telefonu itp. w trakcie jazdy.
- Nie używaj słuchawek do słuchania muzyki w trakcie jazdy.
- Nigdy nie jedź ramię w ramię z innymi pojazdami.
- Nie holuj innych pojazdów i unikaj bycia holowanym przez inne pojazdy.
- Zawsze zachowaj bezpieczny odstęp od innych pojazdów.
- Nie siadaj na pojazd gdy stoi na stopce.
- Nie uruchamiaj silnika gdy pojazd stoi na stopce.
- Nie stawiaj pojazdu na stopce jeśli jest na wzniesieniu skierowany przodem w dół.
- Unikaj kołysania się oraz tzw. Wheelie gdyż jest to bardzo niebezpieczne dla Ciebie, innych uczestników ruchu oraz twojego pojazdu.
- Podczas jazdy na suchej nawierzchni oraz bez żwiru czy piachu zawsze używaj dwóch hamulców. Korzystanie tylko z jednego może skutkować niekontrolowanym poślizgiem.
- By skrócić drogę hamowania zawsze używaj obu hamulców.
- Na mokrych drogach oraz w off-roadzie prowadź z szczególną ostrożnością oraz z odpowiednią prędkością. Szczególnie uważaj w momentach hamowania.
- Nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach.

Rozdział I Informacje ogólne

ZAWARTOŚĆ

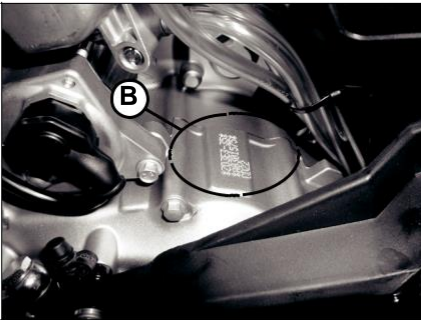
Dane identyfikacyjne pojazdu	8
Identyfikacja ramy	8
Identyfikacja silnika	8
Narzędzia	8
Blokada kierownicy	10
Zapoznanie się z pojazdem	11
Części główne	11
Dźwignia sprzęgła	12
Dźwignia hamulca przedniego	12
Dźwignia zmiany biegów	12
Pedał hamulca	12
Przycisk rozrusznika	13
Przełączniki lewej ręki	13
Włącznik kierunkowskazów	13
Rozrusznik nożny	13
Stopka boczna	13
Instrukcja obsługi cyfrowego wskaźnika RPM	14
Specyfikacje	20
Waga	20
Wymiary	20
Opony	20
Objętości	20
Przednie zawieszenie	21
Tylne zawieszenie	21
Hamulec przedni	21
Hamulec tylny	21
Silnik	22
Elektryka	24
Schemat elektryki RR 4T	24
Legenda schematu elektryki	25
Akumulator	26
Bezpiecznik	27
Zalecanie płyny i oleje	28



Dane identyfikacyjne pojazdu

Identyfikacja ramy

Numer identyfikacyjny **A** jest wybity na prawej stronie rury w której zainstalowana jest kierownica.



Identyfikacja silnika

Numer identyfikacyjny **B** jest wybity w miejscu pokazanym na obrazie obok.

UWAGA:

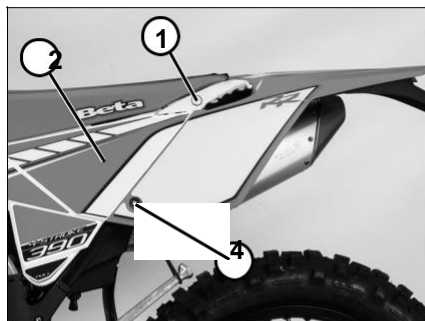
Jakiegolwiek zmiany dotyczące numerów silnika są zabronione prawnie.



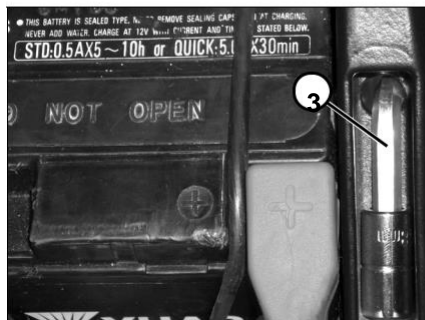
Zestaw narzędzi

Narzędzia wyszczególnione na obrazie obok są standardowym wyposażeniem nowego pojazdu.

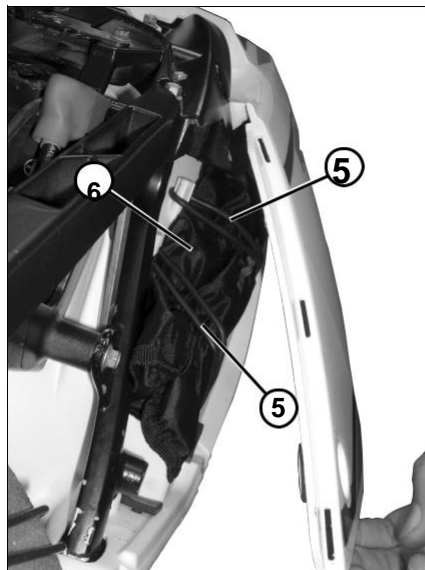
By dostać się do narzędzi: naciśnij przycisk **1** by odblokować kanapę. Pociągnij kanapę w tył. Delikatnie pociągnij panel boczny **2** by go odłączyć.



Weź narzędzia leżące obok akumulatora **3**. Za pomocą ich można wykręcić śrubę **4**.



Pociągnij lewą osłonę tylnego błotnika i odbezpiecz dwie gumy **5**. Teraz możesz wyciągnąć zestaw narzędzi **6**.





Blokada kierownicy

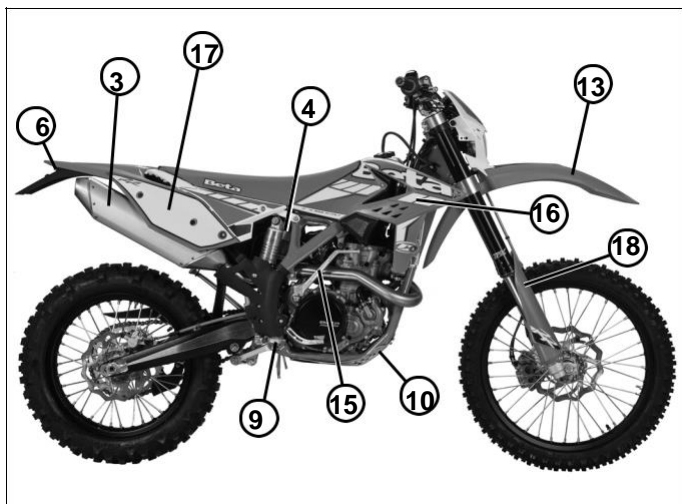
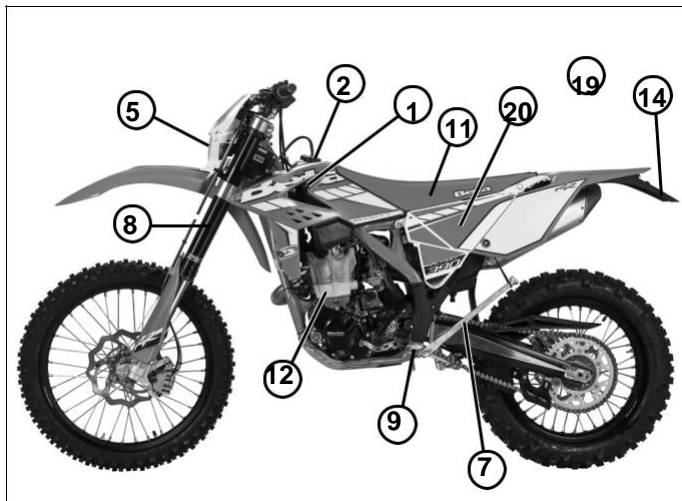
Pojazd jest dostarczany z jednym kluczykiem oraz zapasowym do blokady kierownicy,

Uwaga:

Klucz zapasowy przechowuj w bezpiecznym i łatwo dostępnym miejscu poza pojazdem. Zapisz numer klucza w tej instrukcji bądź gdziekolwiek indziej byś mógł otrzymać duplikat w razie zgubienia obu kluczy.

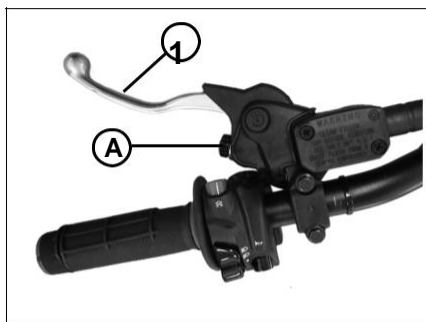
By zablokować kierownicę całkowicie skręć ją w lewo, umieść klucz w blokadzie, naciśnij oraz przekręć do oporu ruchem przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. a następnie wyciągnij klucz.

Zapoznaj się z pojazdem



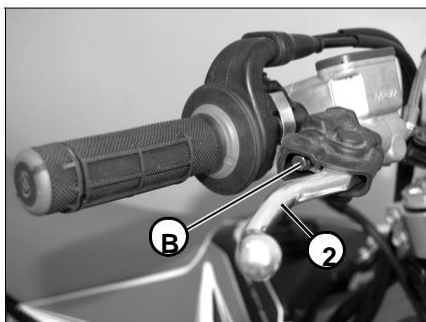
Części główne:

- | | | |
|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1 - Bak paliwa | 10 - Osłona silnika | 18 - Osłony Lag |
| 2 - Korek baku paliwa | (Opcjonalna) | 19 - Błotnik tylny |
| 3 - Tłumik | 11 - Kanapa | 20 - Osłona filtra pow. |
| 4 - Amortyzator tylny | 12 - Silnik | |
| 5 - Światła przednie | 13 - Przedni błotnik | |
| 6 - Światła tylne | 14 - Uchwyt na tab. rej. | |
| 7 - Stopka boczna | 15 - Rozru. nożny | |
| 8 - Lagi | 16 - Panel boczny przód | |
| 9 - Stopka kierowcy | 17 - Panel boczny tył | |



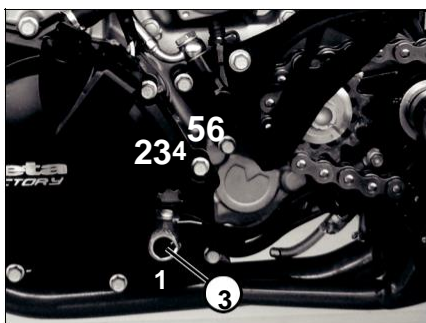
Dźwignia sprzęgła

Dźwignia sprzęgła **1** jest zainstalowana po lewej stronie kierownicy. Śruba **A** jest używana do ustawiania położenia dźwigni.



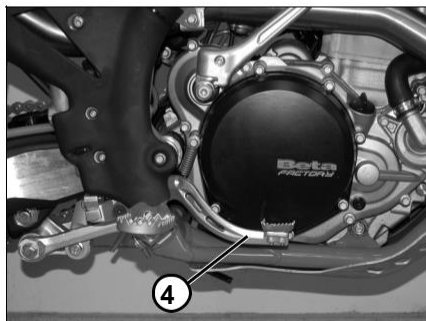
Dźwignia hamulca przedniego

Dźwignia hamulca przedniego **2** jest zainstalowana po prawej stronie kierownicy. Śruba **B** jest używana do ustawiania położenia dźwigni. (patrz ustawienia)



Dźwignia zmiany biegów

Dźwignia zmiany biegów **3** jest zainstalowana lewej stronie silnika. Bieg jałowy jest położony między pierwszym oraz drugim biegiem.

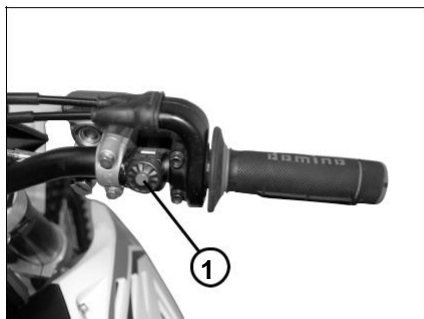


Pedał hamulca

Pedał hamulca **4** jest umiejscowiony przed prawą stopką kierowcy. Pozycja dźwigni może być ustawiona wedle upodobań kierowcy (patrz ustawienia).

Przycisk rozrusznika

Przycisk rozrusznika **1** jest umiejscowiony po prawej stronie kierownicy i obsługuje on rozrusznik elektryczny. Naciskaj przycisk dopóki silnik nie zostanie uruchomiony. Nie naciskaj przycisku jeśli silnik jest uruchomiony.



Przełącznik lewej ręki

Przełącznik świateł **2** posiada 3 pozycje:

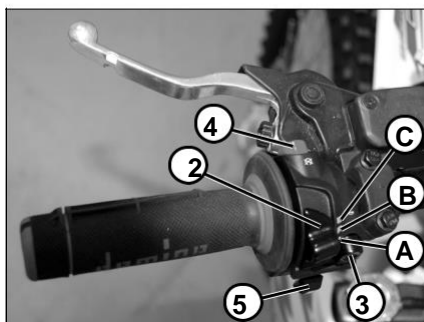
A = światła wyłączone

B = światła mijania

C = światła drogowe

Przycisk **3** obsługuje klakson.

Przycisk **4** jest używany do zatrzymania silnika. Naciskaj tak długo, aż silnik się zatrzyma.



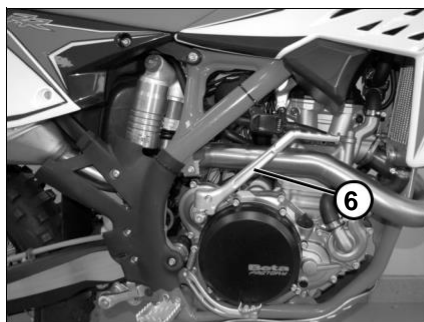
Przycisk kierunkowskazów

Przesuwanie dźwigni **5** w lewo lub prawo włącza kierunkowskazy (jeśli są zainstalowane). Gdy puszczone dźwignia wraca do pozycji startowej. Wciśnij ją zamiast przesunąć by wyłączyć kierunkowskaz.

Rozrusznik nożny

Kopniak **6** jest umiejscowiony po prawej stronie silnika.

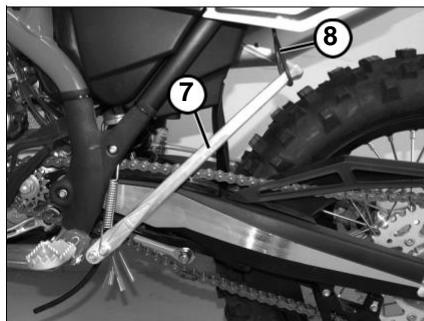
Górna część tej dźwigni może być ustawiana.



Stopka boczna

Naciśnij w dół dźwignię **7** za pomocą nogi oraz przechył pojazd na nią. Upewnij się, że podłoże jest twarde, a pojazd stabilny.

Jeśli jest potrzeba można zablokować stopkę za pomocą gumowej opaski **8**.



Instrukcja obsługi cyfrowego wskaźnika RPM

Główne specyfikacje

Czujnik prędkości/odległości: bez-kontaktowy, magnetyczny

Wymiary wyświetlacza: 125mm x 41mm x 34mm

Temperatury pracy: -20°C do 80°C (-4°F do 176°F)

Bateria: 3V CR2032

Trwałość baterii: ok. roku

Zasilanie zewnętrzne: 12V DC



Informacje ogólne

Podświetlenie:

Urządzenie posiada podświetlenie na wypadek słabego lub braku oświetlenia.

W trakcie używania zasilania zewnętrznego(akumulator):

- Podświetlenie pozostaje włączone
- Po 20s podświetlenie się wyłącza. Włącza się po naciśnięciu przycisku lub przekręceniu koła.

W trakcie pracy na baterii urządzenia:

- Podświetlenie wyłącza się po 4s.
- Jeśli wyświetla się symbol LO podświetlenie nie uruchomi się. Symbol **LO** wyświetli się jeśli napięcie baterii jest mniejsze niż 2.45V

Przycisk reset:

Przyciśnięcie przycisku reset znajdującego się na tyle obudowy usuwa wszystkie dane oraz czas i datę.

Bateria:

Urządzenie jest wyposażone w baterię guzikową o napięciu 3V (CR2032).

Urządzenie działa poprawnie tylko z tą baterią. Symbol **LO** wyświetla się gdy bateria jest bliska rozładowania. By wymienić baterię należy odkręcić klapykę znajdującą się na tylnej obudowie za pomocą np. monety.

Baterię należy zainstalować biegunem dodatnim zwróconym na zewnątrz urządzenia.

Ustawienia

Informacje ogólne:

Możliwe ustawienia:

- Km/h lub M/h
- Rozmiar koła (obwód koła) [mm]
- Zegar: 12-godzinny / 24-godzinny
- Data
- Konserwacja

By wejść w ustawienia przytrzymaj lewy i prawy przycisk przez około 3s. Słowo „Unit” pojawi się na ekranie.

Struktura wykonywania ustawień wygląda następująco:

- Urządzenie wchodzi w tryb SETUP wyświetlając parametry w kolejności jak wymieniono powyżej.
- Urządzenie wyświetla parametr przez parę sekund pozwalając na jego zmianę.
- Jeśli chcesz zmienić wartości danego parametru po prostu wciśnij lewy lub prawy przycisk w czasie gdy jest on wyświetlany. Jeśli nie chcesz go zmieniać poczekaj aż urządzenie wyświetli następnny parametr. (około 5 sekund)
- Jeśli zmieniłeś parametr poczekaj aż urządzenie przejdzie do następnego. Nie trzeba zmiany takiej zatwierdzać żadnym przyciskiem.
- Jeśli tylko chcesz przejrzeć ustawienia urządzenia wejdź w tryb „setup” i poczekaj, aż urządzenie wyświetli po kolei każde ustawienie a następnie samo wróci do normalnej pracy.

Wybór jednostki pomiaru prędkości (Km/h lub M/h):

Wciśnij lewy lub prawy przycisk by wybrać.
Poczekaj, aż urządzenie przejdzie dalej.

Wybór rozmiaru koła (obwodu toczenia):

Urządzenie ma zaprogramowane dwa ustawienia koła przedniego: większy rozmiar (dla opon Enduro) oraz mniejszy rozmiar (dla opon do wszystkich nawierzchni). Naciskaj lewy przycisk by wybrać jedno z dwóch ustawień.
Poczekaj, aż urządzenie przejdzie dalej.

Wybór trybu zegara (24 lub 12-godzinny):

Domyślnie zegar jest 12-godzinny.

By wybrać odpowiednią opcję naciśnij lewy lub prawy przycisk.
Poczekaj, aż urządzenie przejdzie dalej.

Ustawienie czasu:

Czas ustawia się zwiększając lub zmniejszając wartość zegara o 1 minutę.
Lewy przycisk odpowiada za zmniejszenie o minutę, prawy natomiast za zwiększenie.

Poczekaj, aż urządzenie przejdzie dalej.

Ustawianie odstępu przeglądu 

Urządzenie wyświetla kiedy należy zrobić przegląd na podstawie danych wprowadzonych przez użytkownika. System ten bazuje na odliczaniu przebytych kilometrów do ilości wprowadzonej przez użytkownika.
Domyślnie licznik ten jest wyłączony.

Lewym przyciskiem zmniejszamy wartość natomiast prawym zwiększamy (maksymalna wartość to 10000).

Poczekaj, aż urządzenie wyjdzie z trybu ustawień.

Tryby wyświetlania

Przełączanie pomiędzy 3 normalnymi trybami wyświetlania.

Wszystkie informacje jakie posiada urządzenie są wyświetlane na tych 3 trybach wyświetlania.

Urządzenie pozostaje na aktualnym trybie wyświetlania dopóki nie zostanie wciśnięty przycisk.

By zmienić tryb należy wcisnąć lewy lub prawy przycisk.

Tryb 1:

• Prędkość • Odległość 1 (DST) • Czas

Tryb 2:

• Prędkość • Odległość 2 (DST2) • Czas

Tryb 3:

• Najwyższa prędkość (MAX) • Średnia prędkość (AVG)

• Licznik motogodzin (ART) • Drogomierz (ODO)

* Notka: Prędkość maksymalna oraz średnia są aktualizowane automatycznie kiedy użytkownik przejdzie do trybu 3.

Funkcje

Informacje ogólne:

Podczas zwykłego użytkowania urządzenie jest w trybie „normal”.

Tryby pracy urządzenia:

- Uśpienie (sleep mode)
- 3 tryby „normal”
- Wyczyść odległość 1 (DST1)
- Wyczyść odległość 2 (DST2)
- Wyczyść maksymalną/średnią prędkość (MAX/AVG)

Tryb uśpienia:

Jeśli do urządzenia nie dotrze żaden sygnał przez 5 minut (obojętnie czy z koła czy z przycisku), przejdzie ono w tryb uśpienia. W trybie uśpienia na ekranie wyświetlany jest tylko czas.

Wybudź urządzenie z trybu uśpienia należy dostarczyć do niego sygnał z przycisku lub koła (nacisnąć przycisk lub zakręcić kołem).

1

Prędkościomierz

Prędkość

Prędkość jest wyświetlana po środku ekranu w trybach 1 i 2 i może mieć wartość 0 do 399.9 km/h lub M/h. Jednostka (km/h lub M/h) wyświetlana jest obok wartości.



Maksymalna (Max) oraz średnia (AVG) prędkość

Maksymalna (MAX) lub średnia (AVG) wyświetlana jest po lewej stronie ekranu w trybie 3. Urządzenie automatycznie aktualizuje obie prędkości. By zresetować wartości tych prędkości przytrzymaj prawy przycisk przez 5 sekund.

Notka: by zresetować te wartości urządzenie musi być w trybie 3.



Ustawienie mierzenia przebytej odległości

Opis

Ten miernik pokazuje jaki dystans został przejechany od ostatniego czyszczenia wartości. Miernik jednocześnie obsługuje dwie niezależne odległości.



Przebyta odległość (DST)

Przebyta odległość może zawierać się w przedziale 0 do 9999.9 mil lub kilometrów i wyświetla się po prawej stronie ekranu w trybie 1. By wyczyścić tę wartość przytrzymaj prawy przycisk przez 5 sekund.

Notka: urządzenie musi być w trybie 1 by wyczyścić tę wartość.



Przebyta odległość 2 (DST 2)

Przebyta odległość może zawierać się w przedziale 0 do 9999.9 mil lub kilometrów i wyświetla się po prawej stronie ekranu w trybie 2. By wyczyścić tę wartość przytrzymaj prawy przycisk przez 5 sekund.

Notka: urządzenie musi być w trybie 2 by wyczyścić tę wartość.



1 Specyfikacje

Waga

Waga na sucho RR 390 111,5 kg (przód 54,5 Kg; tył 57 Kg)

Waga na sucho RR 430 - 480 112,5 kg (przód 54,5 Kg; tył 58 Kg)

Wymiary

Długość	2180 mm
Szerokość	807 mm
Wysokość	1270 mm
Odstęp kół	1490 mm
Wysokość kanapy	940 mm
Prześwit	320 mm
Wysokość stopek kierowcy	413 mm

Rama Molibdenowa stal z podwójnym podziałem kołyski ponad portem wydechowym

Opony

Rozmiar		Ciśnienie [Bar]	
Przód	Tył	Przód	Tył
90/90-21	140/80-18	1,5 (droga)	1,8 (droga)
		1 (off-road)	1 (off-road)

Przednia obręcz 21x1,6 - 36 otworów

Tylna obręcz 18x2,15 - 36 otworów

Pojemności

Bak Paliwa	8 l
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa. Liczba oktanowa 95.
Rezerwa	1,3 l
Chłodziwo	1,3 l
Olej silnikowy	0,75 l (15W - 50)
Olej przekładniowy	0,75 l (10W - 40) – więcej szczegółów na stronie 39

Przednie zawieszenie

“Sachs” Hydrauliczne lagi USD (Ø48 mm)

sprężyna.....	K 4,8
Olej.....	SHELL TELLUS 32
Ilość oleju (licząc od góry, bez sprężyny oraz z wciśniętym amortyzatorem).....	110 mm

Tylne zawieszenie

Pojedynczy amortyzator z złożoną dźwignią

sprężyna.....	K 5,4
Wstępne naprężenie sprężyn.....	260 mm
Ruch amortyzatora.....	135 mm
Ruch tylnego koła.....	290 mm

Przedni hamulec

Ø 260 mm pływająca tarcza oraz dwu-tłoczkowy zacisk

Tylny hamulec

Ø240 mm pływająca tarcza oraz jedno-tłoczkowy zacisk

Silnik

Jedno cylindrowy, 4-suwowy, chłodzony ciecżą .
z przeciwwagą oraz rozrusznikiem

Średnica x skok RR 390.....	88 x 63,4 mm
Średnica x skok RR 430.....	95 x 60,8 mm
Średnica x skok RR 480.....	100 x 60,8 mm
Pojemność(cm3) RR 390.....	386 cm ³
Pojemność (cm3) RR 430.....	430 cm ³
Pojemność (cm3) RR 480.....	478 cm ³
Stopień sprężania RR 390.....	12,5:1
Stopień sprężania RR 430.....	11,9:1
Stopień sprężania RR 480.....	11,9:1
System zasilania paliwem.....	gaźnik

Gaźnik

Wersja	RR 390		RR 430		RR 480	
	Homolog.	Zawody*	Homolog.	Zawody*	Homolog.	Zawody*
Model gaźnika	Keihin FCR-MX 39		Keihin FCR-MX 39		Keihin FCR-MX 39	
Dysza główna	162	170	162	170	162	180
Dysza wolnych obrotów	42	40	42	45	42	45
Dysza rozruchowa	85	85	85	85	85	85
Iglica	OB DVS	NCVS	OB DVS	NCVS	OB DVR	OB DVR
Pozycja iglicy (od góry)	1°	4°	2°	3°	3°	3°
Główna dysza powietrza	200	200	200	200	200	200
Dysza powietrza wolnych obrotów	100	100	100	100	100	100
Obroty śruby mieszanki (od pełnego dokręcenia)	1	1+1/2	1	1+1/2	1+1/2	1+1/2
Dysza ssania	50	40	40	40	40	40
Stop	tak	nie	tak	nie	tak	nie

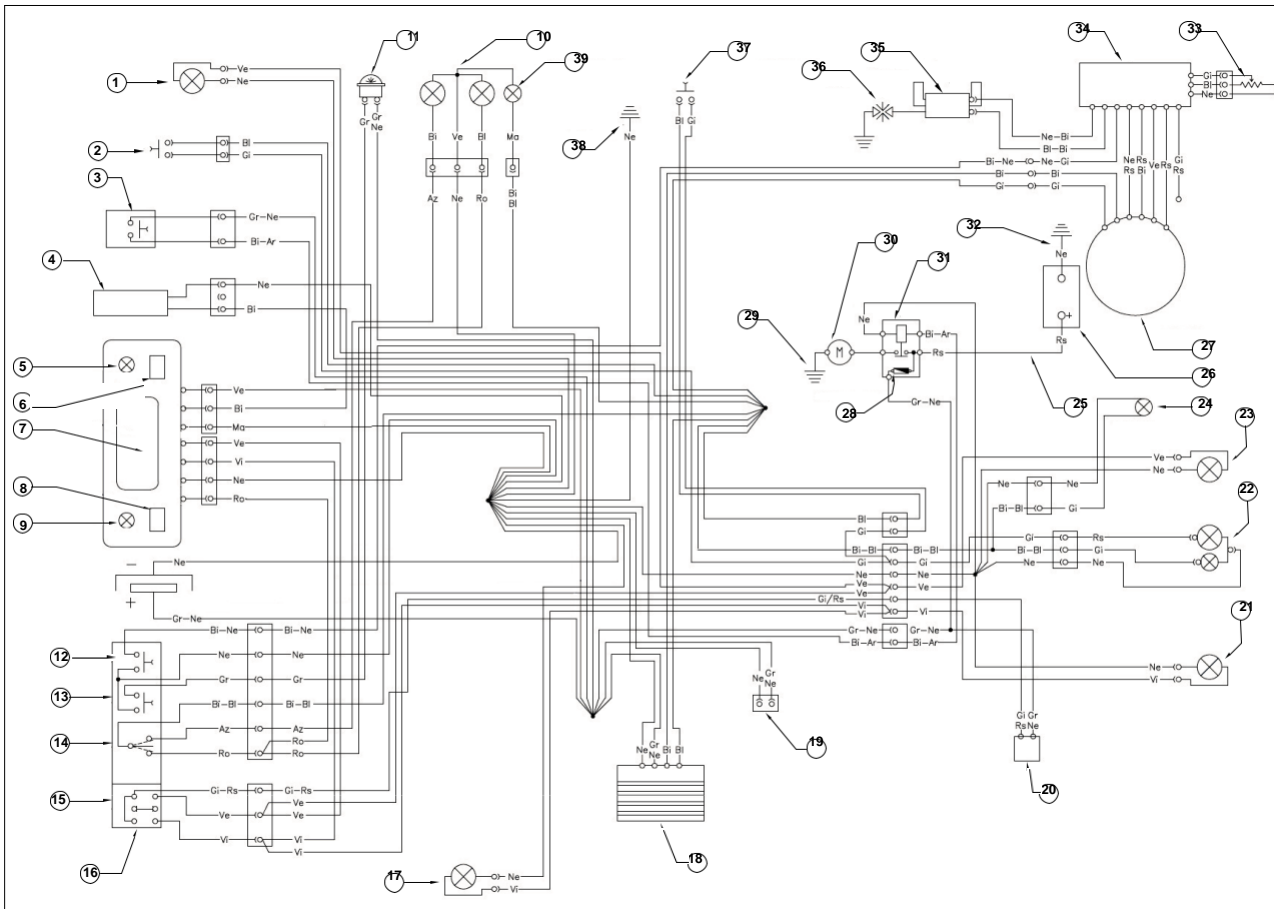
* - Stosując te zmiany pojazd nie może zostać dopuszczony do ruchu. Używanie takiego powinno zostać ograniczone do dróg prywatnych oraz tych nie uczestniczących w ruchu drogowym.

Smarowanie..... 2 pompy oleju
 System chłodzenia..... Obieg płynu wymuszony przez pompę
 Świeca..... NGK LKAR 8A - 9
 Sprzęgło..... Mokre, wielodyskowe
 Skrzynia biegów..... 6-biegowa

Wersja	RR 390		RR 430		RR 480	
Przełożenie pierwotne	28/76		31/73		31/73	
1 bieg	12/31		12/31		12/31	
2 bieg	15/28		15/28		15/28	
3 bieg	19/28		19/28		19/28	
4 bieg	20/24		20/24		20/24	
5 bieg	27/27		27/27		27/27	
6 bieg	28/24		28/24		28/24	
Przełożenie końcowe	Homolog.	Zawody*	Homolog.	Zawody*	Homolog.	Zawody*
	15/45	13/49	15/45	13/48	15/45	13/48

* - Stosując te zmiany pojazd nie może zostać dopuszczony do ruchu. Używanie takiego powinno zostać ograniczone do dróg prywatnych oraz tych nie uczestniczących w ruchu drogowym.

Zawory..... 4 zawory
 Zapłon..... DC-CDI bez drgania, z cyfrowym wyprzedzeniem zapłonu. Typ: kokusan
 Rozruch..... rozrusznik elektryczny i nożny



Legenda schematu elektryki

- 1) Prawy przedni kierunkowskaz (żarówka 12V-10W)
- 2) Przełącznik światła stopu hamulca przedniego
- 3) Przycisk rozrusznika
- 4) Czujnik obrotu koła
- 5) Lampka światel drogowych
- 6) Prawy przycisk
- 7) Wyświetlacz
- 8) Lewy przycisk
- 9) Lampka światel drogowych
- 10) Światło przednie (Żarówka 12V-35/35W)
- 11) 12v klakson
- 12) Przycisk zatrzymania silnika
- 13) Przycisk klakson
- 14) Przełącznik wyboru światel drogowe/mijania
- 15) Przełącznik kierunkowskazów
- 16) Lewa grupa przełączników
- 17) Lewy przedni kierunkowskaz (żarówka 12v-10W)
- 18) Stabilizator napięcia 12V
- 19) Zestaw elektrycznego wentylatora (opcjonalny)
- 20) Przerywacz
- 21) Lewy kierunkowskaz tylny (żarówka 12V-10W)
- 22) Światło tylne led
- 23) Prawy tylny kierunkowskaz (żarówka 12V-10W)
- 24) Podświetlenie tablicy rejestracyjnej
- 25) Złącze „+” akumulatora
- 26) Akumulator 12V - 4Ah
- 27) Alternator
- 28) 10A Bezpiecznik
- 29) Uziemienie ramy
- 30) Rozrusznik
- 31) Przekaznik rozrusznika
- 32) Złącze „-” rozrusznika
- 33) Czujnik położenia przepustnicy (TPS)
- 34) Komputer pokładowy (ECU)
- 35) Cewka zapłonowa – wysokiego napięcia
- 36) Świeca zapłonowa
- 37) Przycisk światła stop tylnego hamulca
- 38) Uziemiona rama
- 39) Światło postojowe 12v-5w

Legenda kolorów

Bi = Biały

Ve = Zielony

Ma = Brązowy

Vi = Fioletowy

Bi = Niebieski

Ne = Czarny

Gi = Żółty

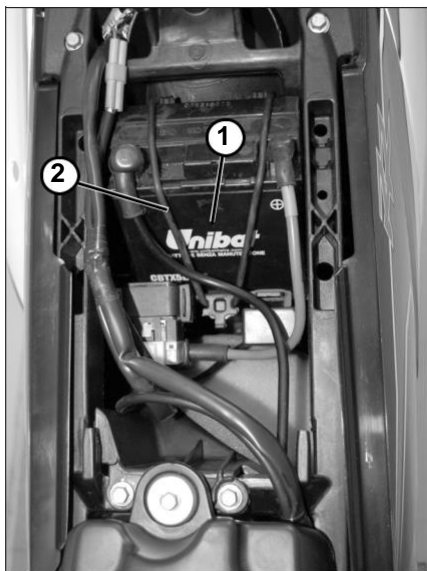
Rs = Czerwony

Ar = Pomarańczowy

Az = Błękitny

Ro = Różowy

Gr = Szary



Akumulator

Akumulator 1 znajduje się pod kanapą i nie wymaga serwisowania. Nie ma potrzeby sprawdzania poziomu elektrolitu ani uzupełniania go. Zachować jedynie należy złącza w czystości i ewentualnie zabezpieczać je małą ilością wazeliny technicznej.

Wyciąganie akumulatora

Zdejmij kanapę oraz odłącz akumulator. Upewnij się, że najpierw odłączasz ujemne złącze „-”, a dopiero później dodatnie „+”.

Odepnij gumową opaskę 2.

Wyciągnij akumulator.

Kiedy wkładasz nowy akumulator włóż go złączami na przód tak jak widać na rysunku. Najpierw podłącz złącze dodatnie „+”, a później ujemne „-”

UWAGA

By uniknąć zniszczenia gumowej opaski 2 upewnij się, że nie posuwasz nią po krawędziach akumulatora.

UWAGA

Zachowaj całkowitą ostrożność w wypadku gdy zauważysz wyciek elektrolitu (kwas siarkowy). Substancja ta jest silnie żrąca i może poparzyć skórę. W przypadku kontaktu ze skórą dokładnie przemyj miejsce dużą ilością wody.

W przypadku kontaktu z oczami natychmiast zacznij płukać je wodą. Płucz przez 15 minut następnie niezwłocznie poszukaj pomocy medycznej.

Nawet z szczelnej baterii mogą wydostawać wybuchowe gazy.

Nie zbliżaj się do akumulatora z ogniem ani rzeczami iskrzącymi.

Przechowuj zużyty akumulator poza zasięgiem dzieci. Zużyty akumulator utylizuj zgodnie z wymogami prawnymi.

Nigdy nie ściągaj osłon z akumulatora.

Podczas montażu akumulatora upewnij się że przyłącza zostały odpowiednio podłączone tj. czerwone do „+”, czarne do „-”

Przechowywanie

Przy dłuższych okresach nie-używania pojazdu należy wyciągnąć akumulator i

ładować go odpowiednim prostownikiem co 15 dni. Przechowywać należy

akumulator w suchym miejscu w temperaturze 5-35°C oraz poza zasięgiem dzieci.

Bezpiecznik

Bezpiecznik **3** jest umiejscowiony nieopodal przełącznika rozrusznika **4** znajdującego się pod kanapą, przed akumulatorem. By uzyskać dostęp do niego należy zdemontować kanapę. Bezpiecznik ochrania następujące urządzenia:

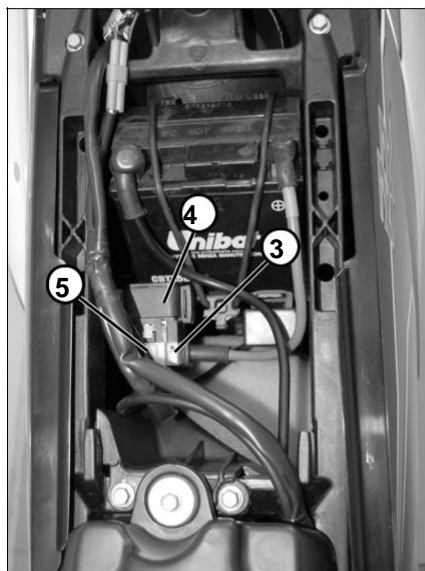
- Rozrusznik
- Klakson

- Kierunkowskazy
- Licznik

Przełącznik rozrusznika zawiera także zapasowy bezpiecznik **5** (10 amperów). Zawsze wymieniaj przepalony bezpiecznik, bezpiecznikiem tego samego typu

Jeśli nowy bezpiecznik także ulegnie przepaleniu, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem BETA

Bezpiecznik ma wartość 10 amperów



UWAGA

Zabrania się instalowania bezpiecznika o większej wartości lub naprawiania przepalonego bezpiecznika. Nieudolna naprawa może skutkować zniszczeniem całego systemu elektrycznego.

Zalecane oleje i płyny

By zmaksymalizować wydajność oraz utrzymać motocykl w dobrej kondycji przez jak najdłuższy czas zalecamy używanie następujących płynów:

Typ produktu	Specyfikacja
Olej silnikowy	Liquy Moly racing Synth 10W50
Olej przekładni oraz sprzęgła	Liquy Moly racing 10W40
Płyn hamulcowy	Liquy Moly brake fluid DOT 5.1
Płyn w pompie sprzęgła	Liquy Moly brake fluid DOT 5.1
Olej w lagach	SHELL TELLUS 32
Smar drążka kierowniczego	Liquy Moly Schmierfix
Płyn chłodniczy	Liquy Moly Coolant ready mix RAF 12 PLUS

Notka:

Bardzo ważne jest by stosować wymienione wyżej płyny przy każdej wymianie.

Rozdział II Obsługa

Zawartość	
Do sprawdzenia przed każdą jazdą.....	30
Docieranie.....	31
Rozruch silnika	32
Zimny rozruch	32
Gorący rozruch	32
Co zrobić jeśli silnik jest „zalany”	32
Tankowanie	33
Korek wlewu paliwa	33
Zawór paliwa.....	33

Do sprawdzenia przed każdą jazdą

Pojazdu można używać tylko wtedy gdy jest on w perfekcyjnym stanie z technicznego punktu widzenia. Dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zalecamy staranne sprawdzenie pojazdu przed każdą jazdą. Niezbędne jest sprawdzenie poniżej wymienionych rzeczy.

- 1 Poziom oleju w silniku
Nie odpowiedni poziom oleju może prowadzić do zbyt dużego zużycia, a przy dłuższym użytkowaniu do awarii silnika.
- 2 Poziom paliwa
Sprawdź poziom paliwa w baku oraz czy rurka odpowietrznika jest odpowiednio zamontowana oraz czy nie ma załamań.
- 3 Łańcuch
Zbyt luźny łańcuch może spaść z zębatek. Zbyt ciasny może zniszczyć inne elementy lub zerwać się. Brudny lub źle nasmarowany łańcuch prowadzi do zbyt dużego zużycia innych elementów napędu.
- 4 Opony
Dokładnie sprawdź bieżnik opony. Jeśli opona jest pocięta lub posiada wybrzuszenia wymień ją. Grubość bieżnika musi być zgodna z prawem. Sprawdź ciśnienie w oponach. Zużycie oraz ciśnienie w oponach mocno wpływają na przyczepność, a przez to na bezpieczeństwo jazdy.
- 5 Hamulce
Sprawdź pracę hamulców oraz poziom płynów hamulcowych. Jeśli poziom płynu hamulcowego spadł poniżej minimum sprawdź zużycie klocków hamulcowych oraz czy nie ma przecieków. Jeśli nastąpił przeciek płynu hamulcowego skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem BETA
- 6 Linki sterownicze
Sprawdź ustawienie oraz pracę wszystkich linek sterowniczych.
- 7 Płyn chłodniczy
Sprawdź poziom płynu gdy silnik jest zimny.
- 8 System elektryczny
Gdy silnik pracuje sprawdź jak działają: przednia lampa, tylna lampa oraz światła stop, kierunkowskazy, światła awaryjne oraz klakson
- 9 Szprychy
Sprawdź czy szprychy są odpowiednio ciasno przykręcone
- 10 Nakrętki oraz śruby
Sprawdź wszystkie nakrętki oraz śruby

Notka:

Zawsze sprawdź czy masz ze sobą dokumenty niezbędne do jazdy.

Gdy jest zimno, przed jazdą rozgrzej motocykl przez kilka minut na wolnych obrotach. Za każdym razem gdy motocykl jest używany do cross-country należy po jeździe dokładnie umyć motocykl, osuszyć i nasmarować go.

Docieranie

Okres docierania to około 15 godzin pracy silnika podczas których należy:

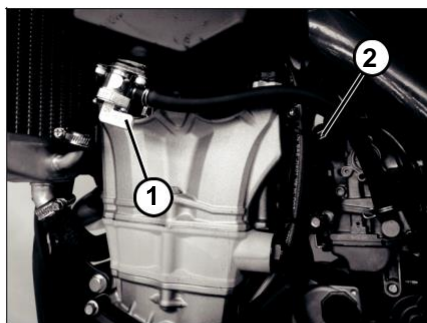
- 1 Przez pierwsze 3 godziny pracy silnik nie powinien korzystać z więcej niż 50% mocy maksymalnej. A do tego nie powinien mieć większych obrotów niż 7,000 rpm.
- 2 Przez kolejne 12 godzin pracy silnik nie powinien korzystać z więcej niż 75% mocy maksymalnej.
- 3 Używaj pojazdu po odpowiednim rozgrzaniu go.
- 4 Unikaj jazdy stałą prędkością (przy docieraniu różnymi prędkościami silnik układa się lepiej i proces docierania trwa krócej)

Ten proces powinien zostać powtórzony za każdym razem gdy wymieniamy łożyska, pierścienie, cylinder, kartery lub łożyska w karterach.

UWAGA

Po pierwszych 3 godzinach lub 20 litrach wypalonego paliwa zmienić należy olej w silniku oraz w przekładni.

- Zawsze używaj wysokooktanowej benzyny bezołowiowej.
- Po użyciu pojazdu w trudnym/nierównym terenie po raz pierwszy, bardzo dokładnie sprawdzić należy dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek.



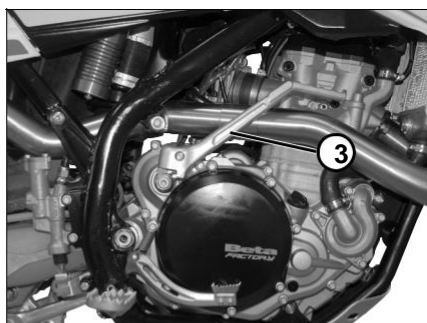
Rozruch silnika

Rozruch na zimno

- 1 Otwórz zawór paliwa 1.
- 2 Zdejmij pojazd z stopki.
- 3 Przełącz na bieg jałowy.
- 4 Włącz ssanie 2 poprzez pociągnięcie dźwigni do oporu.
- 5 Nie otwierając przepustnicy delikatnie i stanowczo użyj kopki 3 bądź skorzystaj z rozrusznika.
- 6 Po kilku sekundach pracy silnika wciśnij 2 dźwignię ssania do początkowej pozycji.

Rozruch na ciepło

- 1 Otwórz zawór paliwa 1.
- 2 Zdejmij pojazd z stopki.
- 3 Przełącz na bieg jałowy.
- 4 Nie otwierając przepustnicy delikatnie i stanowczo użyj kopki 3 bądź skorzystaj z rozrusznika.

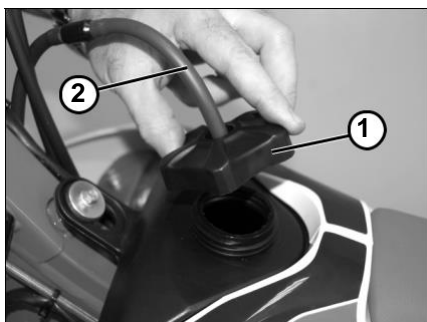


Co zrobić jeśli silnik jest „zalany”

Po przewróceniu silnik może dostać więcej paliwa niż potrzebuje. Wciśnij kopek 3, 5-10 razy lub wciśnij przycisk rozrusznika 2 razy po 5 sekund. Następnie odpal motocykl jak opisano powyżej.

UWAGA

Gaźnik jest wyposażony w pompę przyspieszenia. Podczas rozruchu nie otwieraj przepustnicy do maksimum ponieważ może to skutkować zalaniem silnika.



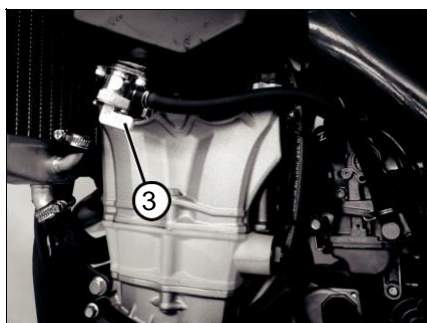
Tankowanie

Korek wlewu paliwa

Otwarcie: Obróć korek 1 przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Zamknięcie: Zainstaluj korek i obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Zainstaluj rurkę odpowietrzenia 2 tak by nie było poskręcana i nie miała załamania



Zawór paliwa

OFF Zawór paliwa 3 jest zamknięty.

ON Przed użyciem pojazdu przełącz zawór na ON. To pozwala na płynięcie paliwa do gaźnika. Gdy zawór jest w pozycji ON, bak opróżnia się do momentu aż zostanie w nim tylko rezerwa.

RES Paliwo z rezerwy jest wykorzystywane tylko w tym ustawieniu. Po każdym zatankowaniu należy ustawić zawór w pozycję ON.

Pojemność baku jest wyszczególniona na stronie 20.

Zawsze należy usunąć plamy paliwa z pojazdu niezwłocznie po ich zauważeniu.

Tankować należy na wyłączonym silniku.

Paliwo jest skrajnie łatwopalne. Należy uważać by nie rozlać paliwa w trakcie tankowania.

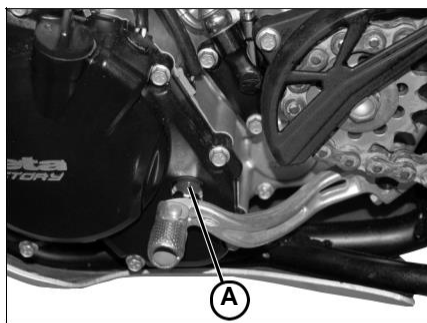
Nie zbliżaj się do paliwa z ogniem ani żarzącymi się przedmiotami (np. papieros).

Unikaj wdychania oparów paliwa, które są wysoce szkodliwe.

Paliwo zwiększa swoją objętość pod wpływem temperatury. Zalecane jest by nie uzupełniać baku „pod korek”

Rozdział 3 Prace okresowe

Zawartość	
Olej w silniku	36
Sprawdzanie poziomu oleju w silniku	36
Zmiana oleju i filtra oleju	37
Zmiana oleju w przekładni oraz sprzęgle	39
Hamulce.....	40
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego w hamulcu przednim	40
Uzupełnianie płynu hamulcowego w hamulcu przednim.....	40
Odpowietrzanie hamulca przedniego	40
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego w hamulcu tylnym	41
Uzupełnianie płynu hamulcowego w hamulcu tylnym	41
Odpowietrzanie hamulca tylnego	41
Sprawdzanie zużycia hamulca przedniego	42
Sprawdzanie zużycia hamulca tylnego	42
Opony	43
Sprzęgło.....	44
Sprawdzanie poziomu płynu w dźwigni sprzęgła	44
Odpowietrzanie sprzęgła	44
Olej w lagach	45
Filtr powietrza	48
Świeca	49
Gaźnik.....	51
Zużycie gaźnika	51
Opróżnianie gaźnika z paliwa	51
Sprawdzanie poziomu paliwa w gaźniku	52
Płyn chłodniczy	52
Łańcuch	53
Serwisowanie łańcucha	53
Zużycie łańcucha	53
Akumulator.....	54
Ładowanie akumulatora	54
Czyszczenie pojazdu	55
Odstępy między pracami serwisowymi.....	56
Dłuższy czas nieużywania pojazdu	58
Pod dłuższym czasie nieużywania pojazdu	58



Olej w silniku

Sprawdzanie poziomu oleju w silniku

Poziom oleju może być sprawdzony zarówno na zimnym jak i na ciepłym silniku.

Ustaw motocykl pionowo (nie na stopce). Gdy silnik jest zimny olej powinien sięgać do dolnej krawędzi wizjera **A**.

Gdy silnik jest rozgrzany olej powinien sięgać do górnej krawędzi wizjera. Uzupełnij płyn gdy potrzeba.

UWAGA

Używanie zbyt małej ilości oleju lub używanie oleju o niskiej jakości skutkować będzie przedwczesnym zużyciem silnika.

Zmiana oleju oraz filtra

Przed rozpoczęciem prac usuń osłonę silnika **A**, za pomocą odkręcenia trzech śrub **B** wyróżnionych na obrazie.

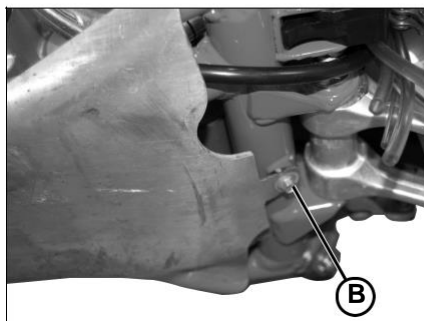
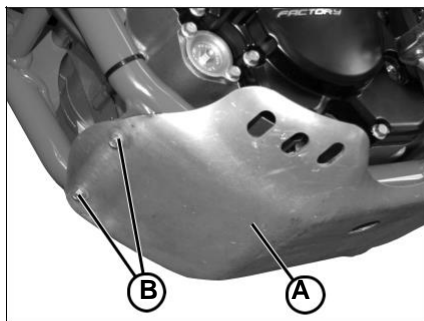
Przy każdej wymianie oleju należy wymienić filtr oraz wyczyścić siatkę. Olej należy wymieniać na rozgrzanym silniku.

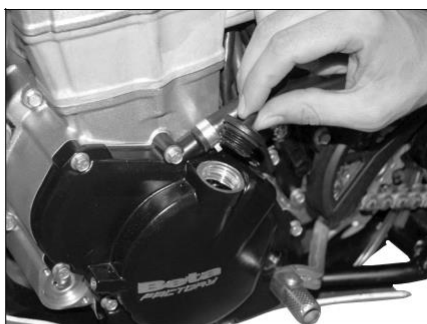
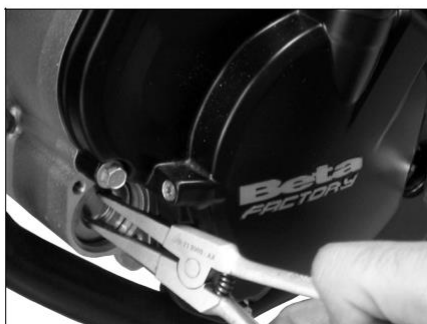
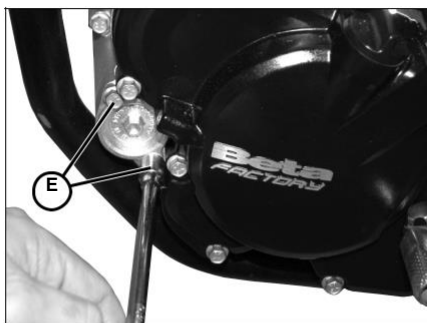
UWAGA

Przy rozgrzanym silniku olej oraz sam silnik są w stanie doprowadzić do poparzeń.

Zaparkuj motocykl na stabilnym podłożu. Odkręć śrubę spustową **C** i pozwól by płyn spłynął do pojemnika na zużyty płyn

Dokładnie oczyść śrubę oraz siatkę. Gdy cały olej spłynie z silnika dokładnie oczyść miejsce śruby oraz zakręć ją **C** razem z siatką oraz podkładką. Dokręcić należy ją momentem 20 Nm





By wymienić filtr oleju odkręć dwie śruby E. Używając specjalnego narzędzia wyciągnij filtr.

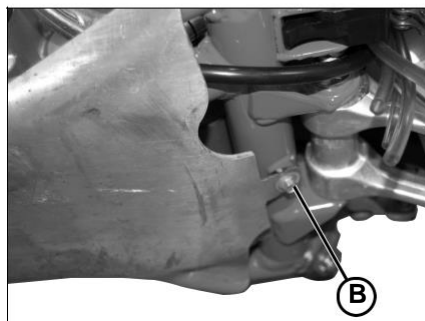
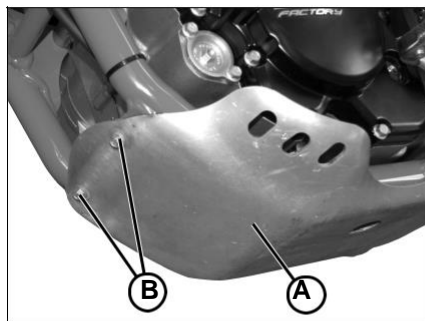
Zainstaluj nowy filtr blisko nakrętek, Dokręć śruby siłą 10 Nm. Odkręć korek wlewu paliwa i wlej 750 ml oleju silnikowego. Uruchom silnik i pozwól mu pracować przez 5 minut sprawdzając czy nie pojawiają się wycieki oleju. Zatrzymaj silnik i sprawdź przez wizjer poziom oleju.

UWAGA:
Olej silnikowy jest bardzo niebezpieczny dla środowiska. Po zmianie oleju oddaj go do utylizacji zgodnie z prawem.

Zmiana oleju w przekładni ora sprzęgle

Przed rozpoczęciem prac usuń osłonę silnika **A**, za pomocą odkręcenia trzech śrub **B** wyróżnionych na obrazie.

Olej ten zmieniamy gdy silnik jest rozgrzany.



Zaparkuj motocykl na stabilnym podłożu i odkręć śrubę **C** pozwól by olej spłynął do pojemnika.

Dokładnie oczyść śrubę oraz gwint. Dokręć ją **C** wraz z uszczelnieniem siłą 20 Nm.

Usuń korek wlewowy oleju oraz wlej olej. By sprawdzić poziom oleju odkręć śrubę **D**. Poziom oleju powinien sięgać do dolnej krawędzi otworu po śrubie **D**.

Przy intensywnym użyciu silnika, wysokie temperatury oraz częste użycie sprzęgła (głębokie piaski oraz błoto) zalecane jest użycie większej ilości oleju tj. 1000 ml.

Uwaga:

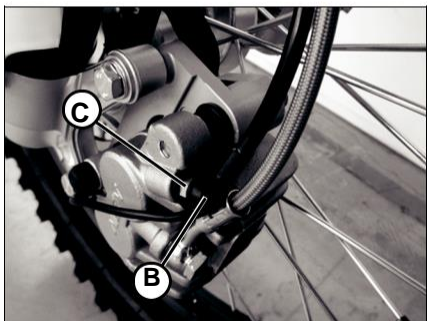
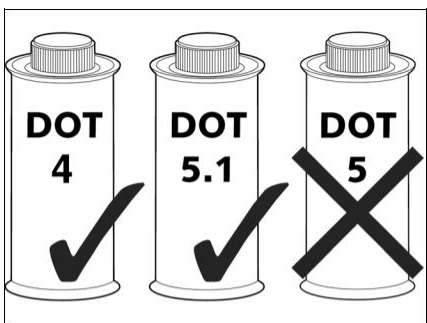
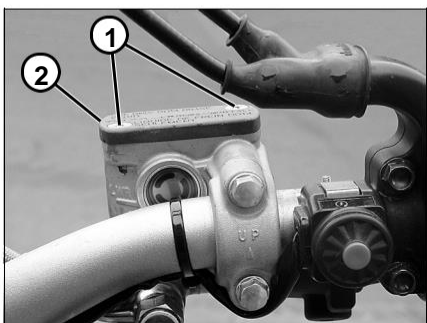
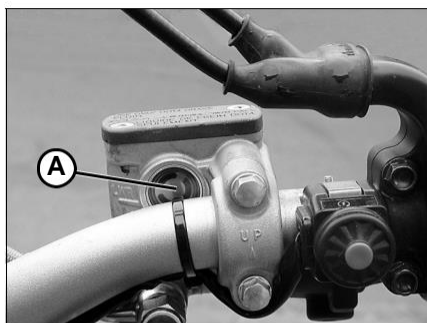
By sprawdzić poziom oleju należy rozgrzać pojazd przez 5 minut.

Dokręć śrubę **D**.

Uwaga:

Olej jest bardzo niebezpieczny dla środowiska. Po zmianie oleju oddaj go do utylizacji zgodnie z prawem.





Hamulce

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego w przednim hamulcu

Sprawdź przez wizjer **A**. Poziom oleju powinien być powyżej zaznaczonego miejsca.

Uzupełnianie płynu

By uzupełnić odkręć dwie śruby **1**, podnieś klapkę **2** i dolej płynu dopóki nie będzie 5mm od górnej krawędzi.

Uwaga

Zalecamy użycie tych typów płynów:

- DOT 4
- DOT 5.1

Nie zalecamy korzystania z płynu DOT 5.

Uwaga

Płyn hamulcowy jest mocno degradujący, nie rozlej ani kropli na lakier.

Odpowietrzanie

By odpowietrzyć postępuj tak:

- Usun gumową zaślepkę **B** z zaworka **C**.
- Otwórz pokrywę dźwigni.
- Umieść na zaworku przezroczysty wężyk, drugi koniec umieść w pojemniku.
- Wciśnij dźwignię 2-3 razy i trzymaj wciśniętą.
- Delikatnie odkręć zaworek **C**
- Dokręć zaworek **C** i puść dźwignię
- Jeśli w wężyki widać było bąbelki powietrza powtarzaj operacje do momentu aż znikną

NOTKA:

Podczas tej operacji monitoruj poziom płynu w pompie hamulca i w razie potrzeby uzupełnij go.

- Usun gumowy wężyk i zakręć pokrywę dźwigni
- Zainstaluj gumowy kapturek **B** na zaworku **C**.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego w tylnym hamulcu

Sprawdź poziom płynu przez wizjer **D**.
Piom płynu musi zawsze być wyższy niż znak na wizjerze.

Uzupełnianie płynu

By uzupełnić płyn odkręć pokrywkę **3** i dolej płynu dopóki nie osiągnie poziomu oznaczonego na wizjerze **D**.

Uwaga

Należy użyć płynów:

-DOT4

- DOT 5.1

Nie należy używać płynu DOT 5.

Uwaga

Płyn hamulcowy jest mocno degradujący. Nie rozlej go na lakier

Odpowietrzanie

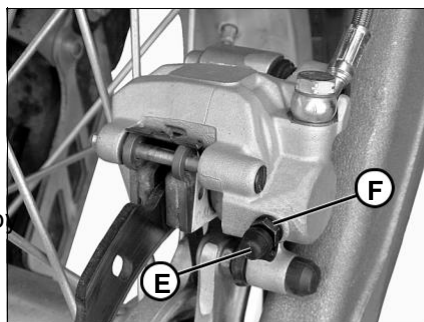
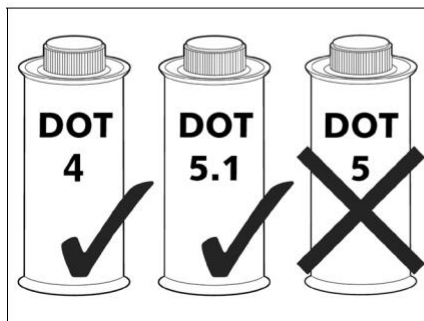
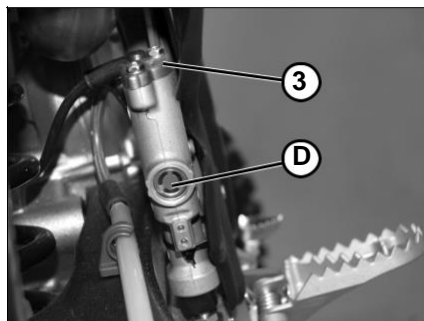
By odpowietrzyć postępuj tak:

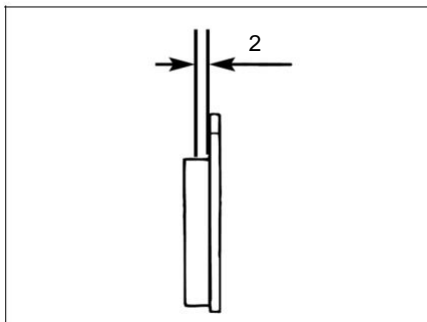
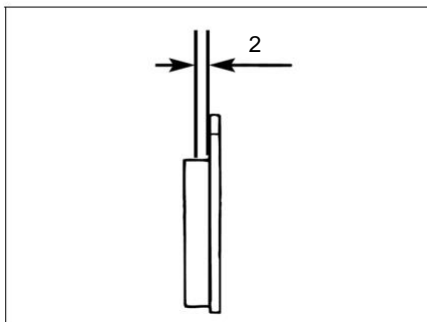
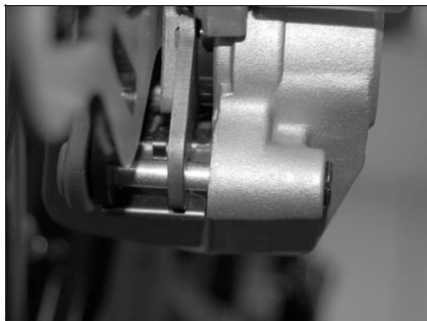
- Zdejmij kapturek **E** z zaworka **F**.
 - Otwórz pokrywkę dźwigni.
 - Zainstaluj gumowy przezroczysty wężyk na zaworku **F** drugi koniec wężyka włóż do pojemnika.
 - Wciśnij dźwignię hamulca 2-3 razy i trzymaj wciśniętą.
 - Delikatnie odkręć zaworek **F** i pozwól b
- Olej wypłynął przez wężyk.
- Zakręć zaworek i puść dźwignię.
 - Jeśli wężyku widoczne były pęcherzyki powietrza powtórz operację.

NOTKA:

Podczas operacji monitoruj poziom płynu i w razie potrzeby uzupełnij go.

- Usuń wężyk i zakręć pokrywkę.
- Zainstaluj ponownie kapturek **E**.





Zużycie przedniego hamulca

By sprawdzić poziom zużycia hamulca wystarczy spojrzeć na klocki od spodniej strony zacisku. Powinny mieć grubość co najmniej 2mm. Jeśli są cieńsze wymień je.

Notka:

Sprawdzaj klocki co określony na stronie 56 czas.

UWAGA

Brak niezwłocznej wymiany zużytych klocków hamulcowych skutkować będzie pogorszeniem skuteczności hamowania oraz zniszczeniem tarczy hamulcowej.

Wymiana tarczy hamulcowej następuje w autoryzowanym serwisie BETA

Zużycie tylnego hamulca

W celu kontroli zużycia klocków wystarczy spojrzeć na zacisk od tylnej strony. Jeśli klocki są cieńsze niż 2mm niezwłocznie wymień je.

Notka

Zawsze sprawdzaj klocki hamulcowe co wymieniony na stronie 56 czas.

UWAGA

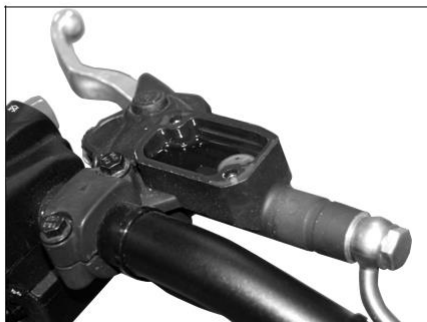
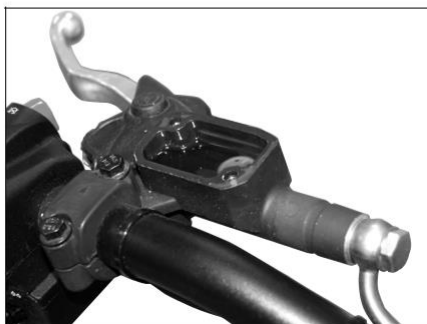
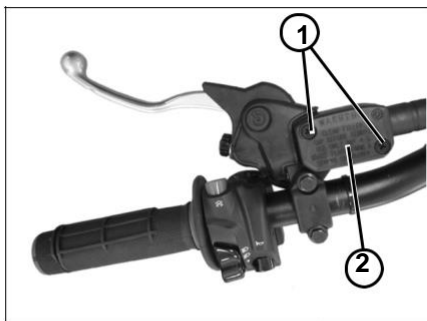
Brak niezwłocznej wymiany zużytych klocków hamulcowych skutkować będzie pogorszeniem skuteczności hamowania oraz zniszczeniem tarczy hamulcowej.

Wymiana tarczy hamulcowej następuje w autoryzowanym serwisie BETA.

Opony

Używaj tylko opon zaakceptowanych przez BETA.
Używanie innych opon może prowadzić do zmniejszenia przyczepności pojazdu oraz niebezpiecznych sytuacji.

- By uchronić siebie i innych przed niebezpieczeństwem niezwłocznie wymień uszkodzone opony.
- Gładkie opony znacznie obniżają przyczepność, szczególnie na mokrych drogach oraz w off-roadzie.
- Niedostateczne ciśnienie opon skutkuje nadmiernym ich zużyciem oraz przegrzaniem.
- Przednia i tylna opona muszą mieć ten sam typ bieżnika.
- Ciśnienie w oponach sprawdzamy gdy opona jest zimna.
- Utrzymuj ciśnienie w oponach w wartości wymienionej w tej instrukcji.



Sprzęgło

Sprawdzanie poziomu płynu

By sprawdzić poziom płynu w pompie najpierw usuń pokrywę 2. Wykręć dwie śruby 1 i zdejmij osłonę 2 razem z gumą pod nią. Gdy pompa jest poziomo poziom oleju powinien być 5mm poniżej górnej krawędzi.

Jeśli trzeba uzupełnij płyn.

Używaj tylko płynu wymienionego na stronie 28

Odpowietrzanie

By odpowietrzyć postępuj następująco:

- Otwórz pokrywę dźwigni.
- Zainstaluj gumową przezroczystą rurkę na zaworku 3.
- Naciśnij dźwignię 2-3 razy i trzymaj wciśniętą.
- Odkręć zaworek 3.
- Zakręć zaworek 3 i puść dźwignię.
- Jeśli w gumowej rurce występowały pęcherzyki powietrza powtórz procedurę

NOTKA:

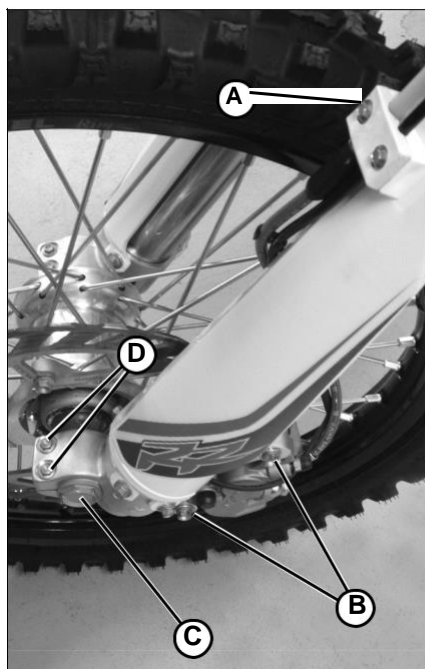
W trakcie operacji monitoruj poziom płynu w razie potrzeby uzupełnij go.

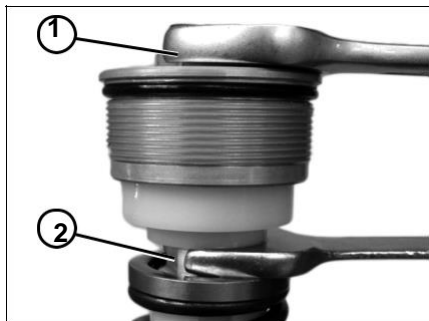
- Usuń rurkę i zainstaluj kapturek 3.

Olej w lagach

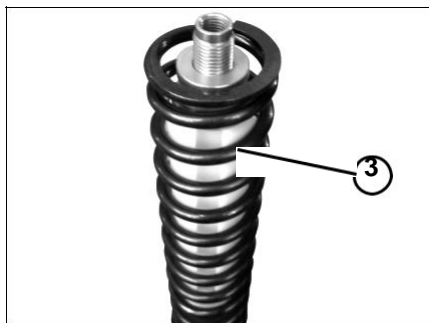
Procedura wymiany oleju została opisana tylko w celach informacyjnych, zalecamy by operację tą przeprowadzał autoryzowany serwis BETA.

- Motocykl ustaw na podwyższeniu.
- Usuń uchwyt kabli **A**
- Odkręć śruby **B** trzymające zacisk hamulca oraz usuń zacisk z lewej lag.
- Usuń zatyczkę **C**, poluźnij śruby **D**, wysuń oś koła oraz usuń koło.
- Poluźnij śruby **E** oraz **F**.
- Umieść lagi pionowa z korkiem **1** do góry. Poluźnij korek **1**.

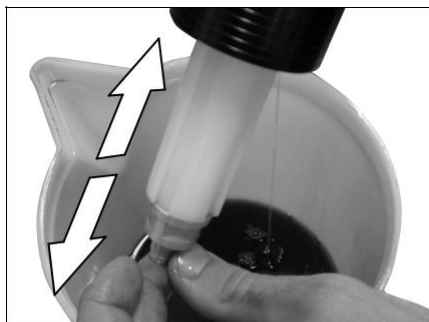




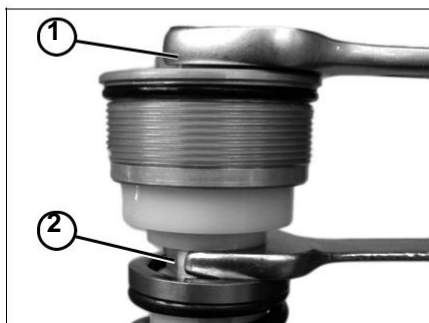
- Poluźnij śrubę kontrolującą 2 i usuń korek 1.



- Wyciągnij sprężynę 3 i obróć rurę by wylać olej do pojemnika.



- Poruszaj tłoczyskiem kilka razy by wypuścić resztę oleju. Gdy olej wycieknie całkowicie uzupełnij lagę ilością oleju opisaną w tej instrukcji w rozdziale 1.

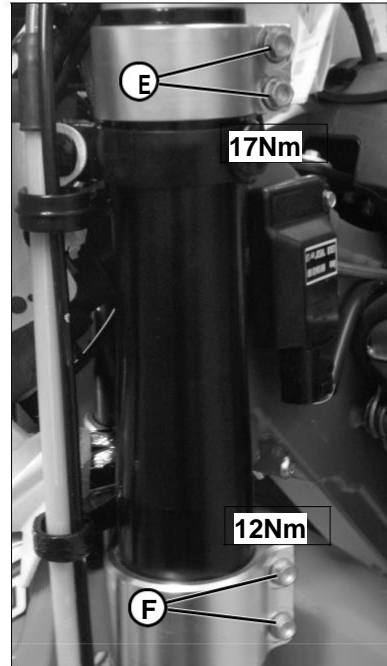


- Odpowietrz całość za pomocą kilku ruchów w górę i w dół o następnie dokręć korek 1 dopóki nie będzie całkowicie dokręcony do tłoczyska. Zablokuj korek za pomocą śruby kontrolującej 2.

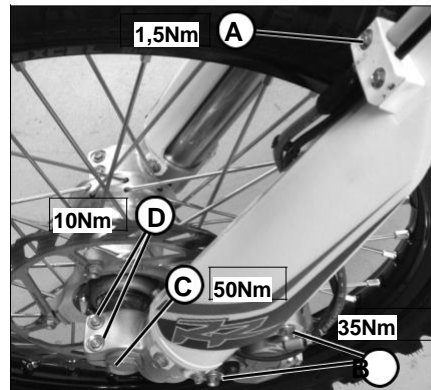
- Dokręć korek gdy laga jest całkowicie rozciągnięta.

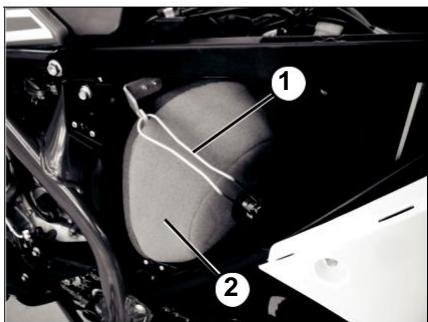


- Zainstaluj lagi. Gdy zainstalujesz lagi w odpowiedniej pozycji dokręć śruby **E** siłą 17Nm oraz **F** siłą 12Nm, Pamiętaj by przed tym nasmarować śruby.



- Zainstaluj koło z wszystkimi niezbędnymi elementami oraz dokręć je siłą 50Nm. Dociśnij śruby **D** siłą 10Nm. Zainstaluj zacisk i zaaplikuj klej do śrub o średniej mocy na śruby **B** i dokręć je siłą 35Nm. Zainstaluj uchwyt kabli **A** i dokręć siłą 1.5 Nm.





Filtr powietrza

Brudny filtr powietrza blokuje przepływ powietrza, a co za tym idzie, zmniejsza moc silnika i podnosi spalanie. Dlatego należy go czyścić regularnie

Postępuj następująco by dostać się do filtra:

- Pociągnij osłonę filtra powietrza.
- Odepnij zabezpieczenie 1.
- Usuń osłonę dźwiękową
- Wyciągnij filtr 2.
- Ostrożnie umyj filtr wodą z mydłem lub specjalnym detergentem.
- Pozwól filtrowi wyschnąć.
- Nasącz filtr olejem oraz usuń nadmiar tak by nie kapało z filtra.

UWAGA

By uniknąć degradacji filtra nie używaj rozpuszczalników do czyszczenia go. Nigdy nie używaj pojazdu bez filtra powietrza ponieważ to prowadzi do znacznego zużycia pojazdu.

- Jeśli trzeba wyczyść wnętrze obudowy filtra.
- Zainstaluj filtr z uwagą na szczelność gumowej uszczelki.
- Zapnij zabezpieczenie filtra 1.

Uwaga:

Po każdej operacji sprawdź czy nic nie zostało w obudowie filtra.

Czyść filtr po każdej jeździe w trudnych warunkach.

Świeca

By dostać się do świecy trzeba zdemontować bak oraz kanapę.

By usunąć bak postępuj następująco: Odkręć dwie śruby **A**, odkręć śrubę **B** (obie strony). Zamknij zawór paliwa (OFF) oraz odłącz rurkę paliwową **C** od zaworu.

Podnieś bak.

Utrzymywanie świecy w dobrej kondycji przyczynia się do zmniejszenia spalania i zwiększenia wydajności silnika.

Zaleca się wyciąganie świecy przy rozgrzanym silniku ponieważ jej wygląd dostarcza informacji na temat spalania, smarowania oraz generalnego stanu silnika

Notka:

Czarna świeca = mieszanka zbyt bogata

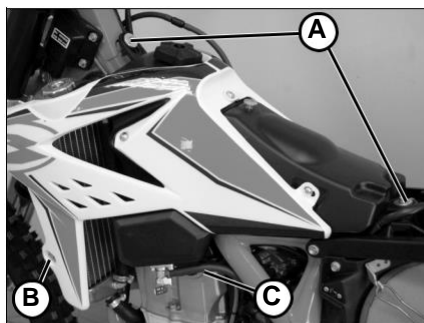
Lekko brązowa świeca = mieszanka odpowiednia

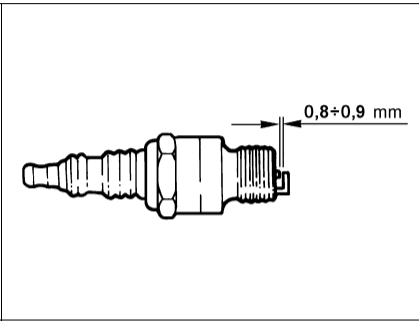
Biała świeca = mieszanka zbyt uboga

Ta operacja musi zostać przeprowadzona z szczególną uwagą by nie doznać oparzeń. Zawsze korzystaj z rękawic ochronnych.

By odkręcić świecę odepnij tzw. Fajkę oraz wykręć świecę specjalnym kluczem.

Ostrożnie oczyść świecę za pomocą szczotki drucianej. Przedmuchać świecę skompresowanym powietrzem by zapobiec dostaniu się zanieczyszczeń do silnika.





Zmierz odstęp elektrod za pomocą specjalnego przyrządu. Odstęp powinien wynosić 0.8 ± 0.9 mm. Jeśli odstęp jest inny popraw go uginając zewnętrzną elektrodę.

Sprawdź czy izolacja świecy nie jest uszkodzona oraz czy elektrody nie skorodowały. Jeśli tak jest niezwłocznie wymień świecę.

Świecę należy sprawdzać co wymieniony na stronie 56 czas.

Nasmaruj gwint świecy oraz wkręć ją ręką (gdy silnik jest zimny) do oporu. Następnie dociągnij ją kluczem.

Notka:

- Zawsze używaj świecy NGK LKAR 8A-9.

Gaźnik

Zużycie gaźnika

Przepustnica, zawór iglicowy oraz dysza iglicy są narażone na zużycie związane z wibracjami silnika.

To może skutkować niepoprawną pracą gaźnika (np. zbyt bogatą mieszanką)

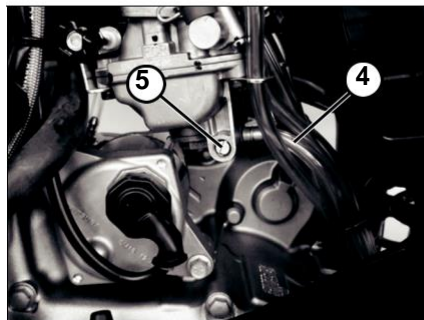
Osuszanie gaźnika z paliwa

Można to zrobić następująco:

Silnik musi być zimny.

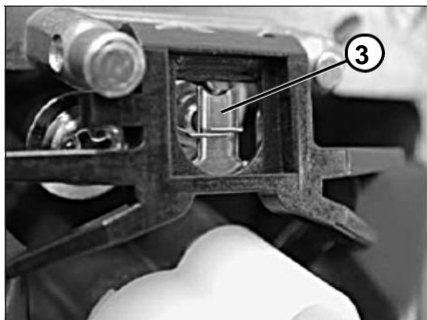
Zamknij zawór paliwa i umieść rurkę 4 by łąpać paliwo które wypłynie.

Odkręć śrubę spustową 5 i spuść paliwo. Zamknij śrubę spustową, otwórz zawór paliwa oraz sprawdź szczelność całości.



UWAGA

Paliwo jest skrajnie łatwopalne oraz toksyczne musi być przechowywane z wielką ostrożnością. Nigdy nie pracuj przy paliwie gdy w pobliżu są źródła ciepła. Zawsze pozwól silnikowi wystygnąć przed pracą z paliwem. Zawsze wycieraj nadmiar benzyny ścierką. Materiały nasączone benzyna również są łatwopalne. W przypadku połknięcia, wdychania oparów lub dostania się do wrażliwych części ciała paliwa natychmiast poszukać medycznej pomocy. Paliwo musi być utylizowane jak przewidziano prawnie.



Sprawdzanie poziomu paliwa w gaźniku

Wymontuj gaźnik oraz komorę pływakową pochyl gaźnik tak by pływak dotknął zaworka pływakowego bez naciskania na niego zbyt mocno. W tej pozycji krawędź pływaka powinna równoległa do uszczelki komory pływakowej (patrz obraz). Jeśli poziom paliwa jest zły sprawdź zaworek pływakowy i jeśli to potrzebne wymień go. Jeśli zaworek jest sprawny zmień poziom paliwa wyginając dźwignię **3**. Złóż wszystko i dostosuj prędkość wolnych obrotów.

Płyn chłodniczy

Poziom płynu chłodniczego sprawdzać należy na zimnym silniku, za pomocą następujących kroków:

- Odkręć korek **A** i wzrokowo oceń ilość płynu. Gdy silnik jest zimny żebra chłodnicy powinny być zakryte 10mm warstwą płynu chłodzącego.
- Uzupelnij płyn do tego stanu (patrz strona 31).

Pojemność obiegu jest wymieniona na stronie 20.

UWAGA

By uniknąć oparzeń nigdy nie odkręcaj korka gdy silnik jest rozgrzany.

Łańcuch

Serwisowanie łańcucha

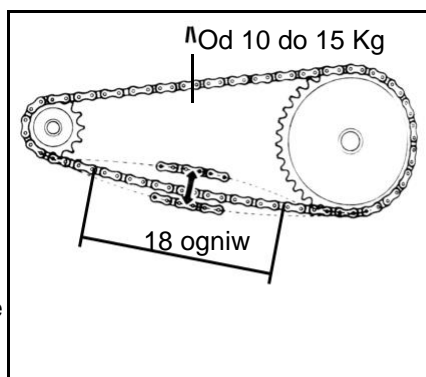
Trwałość łańcucha napędowego w znacznym stopniu zależy od jego serwisowania. Łańcuchy bez x-ringów muszą być regularnie czyszczone w nafcie, a następnie zanurzone w gorącym oleju lub nasmarowane za pomocą smaru do łańcuchów w sprayu.

Łańcuchy z x-ringami wymagają niewielkich prac serwisowych polegających na umyciu ich wodą. Nigdy nie używaj do tego szczotek lub rozpuszczalników. Gdy łańcuch wyschnie możesz użyć sprayu przeznaczonego do łańcuchów z x-ringiem.

Zwróć szczególną uwagę by smar z łańcucha nie dostał się na oponę lub tarczę hamulcową ponieważ prowadzi to do zmniejszenia przyczepności lub efektywności hamowania co jest bardzo niebezpieczne.

Zużycia łańcucha

By sprawdzić zużycie łańcucha skorzystaj z procedury opisanej poniżej. Zmień bieg na jałowy. Pociągnij górną część łańcucha z siłą 10-15 kg. Zmierz długość 18 ogniw łańcucha w dolnej części. Jeśli długość jest większa lub równa 272mm należy wymienić łańcuch. Łańcuchy nie zużywają się równomiernie dlatego należy powtórzyć czynność w różnych punktach łańcucha.



Podczas zmiany łańcucha należy zmienić także obie zębatki. Nowy łańcuch zużyje się bardzo szybko jeśli zostanie zainstalowany na starych lub zużytych zębatkach. Po zmianie łańcucha wyreguluj jego napięcie jak opisano na stronie 64.



Akumulator

Ładowanie akumulatora

Wyciągnij akumulator i sprawdź jego naładowanie używając multimetru. Jeśli napięcie akumulatora jest niższe niż 12.6V należy go naładować.

W zależności od typu prostownika ładowanie akumulatora wygląda następująco:

- Ładowanie stałym napięciem 14.4-15V – ładuj akumulator około 12 godzin. Sprawdź napięcie 10-12 godzin po odłączeniu prostownika.
- Stałe natężenie: ładuj akumulator prądem o natężeniu 0.5-0.8 A dopóki napięcie między złączami akumulatora nie wyniesie około 14.5V

UWAGA

Akumulator jest szczelny. Nie otwieraj go ani nie dolewaj elektrolitu

UWAGA

Gdy ładujesz akumulator najpierw podłącz go do prostownika następnie uruchom prostownik. Jeśli ładujesz akumulator w pomieszczeniu, zapewnij odpowiednią wentylację ponieważ ładowany akumulator wytwarza wybuchowe opary.

Czyszczenie pojazdu

UWAGA: Nie czyść pojazdu za pomocą myjek wysokociśnieniowych z silnym strumieniem wody. Woda pod zbyt dużym może dotrzeć do elementów elektrycznych złączy, miękkich kabli, łożysk itp. i uszkodzić bądź zniszczyć je.

UWAGA: Motocykle używane nieopodal morza należy myć częściej z powodu słonego powietrza. Także częściej należy myć motocykl używany w czasie wiosny gdy drogi są posypywane solą. Zabezpieczyć sprayem silikonowym należy niepomalowane części pojazdu oraz część mocno narażone ja na przykład koła, łaagi, kołyska. Nie zabezpieczaj gumowych części ani hamulców.

Podczas czyszczenia unikaj bezpośredniego kontaktu z słońcem

Zamknij wydech by nie dostała się do niego woda.

Używaj strumienia wody do zmiękczenia błota i piachu nagromadzonego w pojeździe następnie usuwaj je za pomocą gąbki namoczone w wodzie z szamponem. Spłukuj obficie wodą oraz susz za pomocą powietrza i delikatnej szmaty.

Pamiętaj by przed myciem wyciągnąć filtr powietrza i zabezpieczyć go przed dostępem wody.

Detergenty są niebezpieczne dla organizmów wodnych. Zawsze myj motocykl w miejscach do tego przeznaczonych

Po myciu przejeźdź krótki dystans motocyklem aż ten osiągnie normalną temperaturę pracy.

UWAGA: Efektywność hamowania jest obniżona gdy hamulce są mokre obsługuj hamulce z uwagą i pozwól im wyschnąć.

Odciągnij osłony kierownicy by woda mogła wypłynąć lub odparować.

Gdy pojazd wyschnie i ostygnie nasmaruj wszystkie ruchome części.

Plastiki i malowane części myj łagodnym detergentem lub specjalnie do tego przeznaczonym.

By zapobiec niesprawności systemu elektrycznego na stykach elektrycznych zastosuj spray do tego przeznaczony.

	3 Koniec Docierania silnika	1 30 godzin	2 60 godzin	3 90 godzin	4 120 godzin	5 150 godzin	6 180 godzin
Silnik	Olej silnikowy	S	S	S	S	S	S
	Papierowy filtr oleju	S	S	S	S	S	S
	Siatka filtra olejowego	P	P	P	P	P	P
	Olej w przekładni oraz sprzęgle	S	S	S	S	S	S
	Śruby silnika	C	C	C	C	C	C
	Śruby rozruchu nożnego oraz skrzyni biegów	C	C	C	C	C	C
	Fajka świecy	P	P	P	S	P	P
	Świeca	C		S		S	
	Odpowietrznik	C	C	C	C	C	C
	Łożyska wału				S		
	Łożyska karterów				S		
	Korbowód				S		
	Tłok i jego wyposażenie				S		
	Cylinder				C		
	Wygląd powierzchni krzywek				C		
	Prześwit zaworów	C	C	C	C	C	C
	Zawory				C		
	Zużycie popychaczy zaworów				C		
	Sprężyny zaworów				C		
	Zużycie sprzęgła		C	C	S	C	C
	Sprężyny sprzęgła		C	C	S	C	C
	Zużycie kosza i piasty sprzęgła		C	C	C	C	C
	Łożyska skrzyni biegów od strony karteru				S		
	Powierzchnie w skrzyni biegów				C		
	Iszczelki pompy wody				S		
	Tryby pompy oleju				S		

legenda

- C** Sprawdzić (wyczyścić, wyreguluj, nasmaruj, wymień jeśli trzeba)
S Wymień/odnow
R Wyreguluj
P Wyczyść
T Dociągnij

Powyższe czasy są tylko przybliżonymi wartościami. Czas rzeczywisty serwisowania zmienia się w zależności od użytkowania pojazdu oraz staranności wykonania przeglądów oraz napraw. Wymienione czasy dotyczą standardowego użytkowania pojazdu.

		Koniec docierania pojazdu	1 30 godzin	2 60 godzin	3 90 godzin	4 120 godzin	5 150 godzin	6 180 godzin
Gaźnik	Zwartość/ szczelność/ dokręcenie śrub	C	C	C	C	C	C	C
	Ustawienie wolnych obrotów	C	C	C	C	C	C	C
	Rura paliwa	C	C	C	C	C	C	C
	Rura powietrza	C	C	C	C	C	C	C
Grupy montażowe	Szczelność systemu chłodzenia oraz poziom płynu	C	C	C	C	C	C	C
	Szczelność układu wydechowego	C	C	C	C	C	C	C
	Smarowanie przełożenia oraz regulacja	C	C	C	C	C	C	C
	Poziom płynu w pompie sprzęgła	C	C	C	C	C	C	C
	Obudowa oraz sam filtr powietrza	P	P	P	P	P	P	P
	Łańcuch oraz zębaki	C	C	C	C	C	C	C
Hamulce	Poziom płynów, grubość klocków	C	C	C	C	C	C	C
	Grubość tarcz	C	C	C	C	C	C	C
	Szczelność przewodów	C	C	C	C	C	C	C
	Regulacja dźwigni	C	C	C	C	C	C	C
Zawieszenie	Szczelność i dokręcenie śrub amortyzatora i lag	C	C	C	C	C	C	C
	Uszczelniacz przeciw piaskowi	P	P	P	P	P	P	P
	Łożyska	C	C	C	C	C	C	C
	Śruby	T	T	T	T	T	T	T
Koła	Szprychy, współosiowość kół	C	C	C	C	C	C	C
	Opony (bieżnik i ciśnienie)	C	C	C	C	C	C	C
	Luz łożysk	C	C	C	C	C	C	C

Legenda

- C** Sprawdzić (Wyczyścić, wyreguluj, nasmaruj, wymień jeśli trzeba)
S Wymień/odnów
R Wyreguluj
P Wyczyścić
T Dociśnij/dokręć

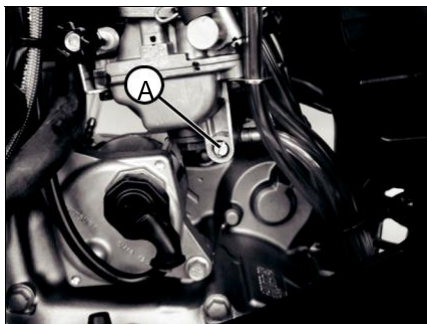
UWAGA:

Każdy przegląd powinien być robiony przez Autoryzowany serwis BETA.

Planowany dłuższy postój pojazdu

Kilka prostych kroków musi zostać podjętych by zachować pojazd w dobrym stanie (np. przez zimę)

- Dokładnie wyczyść pojazd.
- Zmniejsz ciśnienie w kołach i jeśli to możliwe unieś koła by nie dotykały ziemi.
- Usuń świecę. Wlej kilka kropli oleju silnikowego do otworu po świecy. Poruszaj silnikiem za pomocą rozrusznika nożnego. Zakręć świecę.
- Pokryj nie malowane części warstwą oleju (nie pokrywaj gum oraz hamulców)
- Wyciągnij akumulator i przechowuj go w suchym miejscu. Ładuj go co 15 dni.



- Przykryj pojazd zabezpieczeniem przed kurzem.

- Osusz gaźnik za pomocą śruby **A**. Paliwo z gaźnika przelej do baku.
- Dokręć śrubę.

Po długim postoju

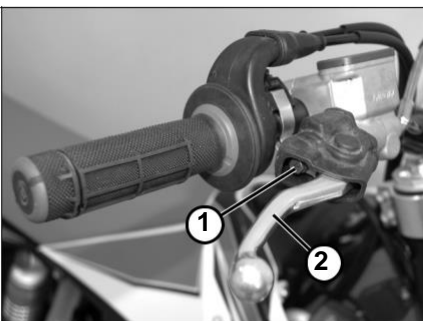
- Zamontuj akumulator.
 - Napompuj koła.
 - Sprawdź dokręcenie wszystkich śrub oraz mechaniczną sprawność.
- Notka:

Po niedługim czasie od rozpoczęcia jazdy po dłuższym postoju ponownie sprawdź dokręcenie śrub.

- Pierwsze odpalenie po postoju musi zostać wykonane rozrusznikiem nożnym.

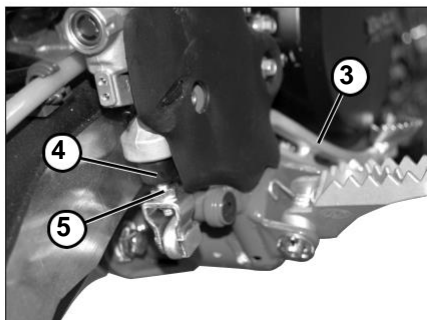
Rozdział 4 Ustawienia

Zawartość	
Ustawienie pozycji dźwigni przedniego hamulca	60
Ustawienie pozycji hamulca nożnego.....	60
Ustawienie pozycji dźwigni sprzęgła	60
Ustawienie kierownicy	60
Ustawienie manetki gazu.....	61
Ustawienie oraz regulacja luzu kierownicy.....	61
Ustawienie lag	62
Ustawienie odbicia lagi	62
Ustawienie wstępnego naprężenia sprężyny	62
Amortyzator	63
Ustawienie kompresji hydraulicznej (szybkie i wolne).....	63
Ustawienie wstępnego naprężenia sprężyny	63
Ustawienie hydraulicznego odbicia	64
Naciąganie łańcucha	64
Ustawienie wolnych obrotów	65



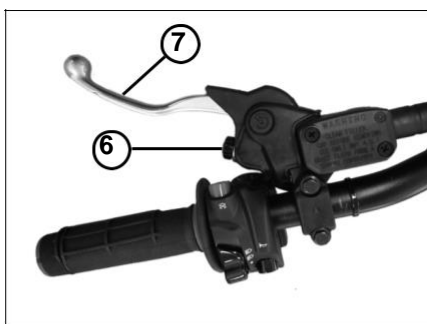
Ustawienie pozycji dźwigni hamulca przedniego

Pozycja dźwigni **2** może zostać zmieniona za pomocą śruby **1**.



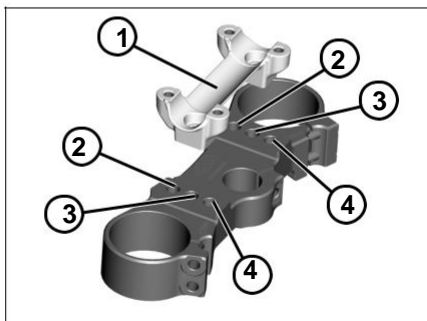
Ustawienie pozycji hamulca nożnego

Pozycja dźwigni **3** może zostać zmieniona za pomocą śruby **5** po poluzowaniu śruby ukrytej pod osłoną **4**. Poluznij śrubę kontrolującą, a następnie ustaw wysokość. Po zakończeniu ustawiania dokręć śrubę kontrolującą



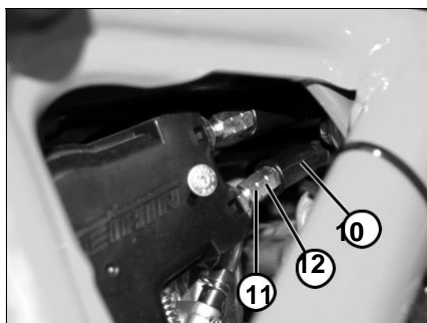
Ustawienie pozycji dźwigi sprzęgła

Śruba regulacji **6** pozwala ustawić dźwignię **7** na ustaloną odległość od manetki.



Ustawienie kierownicy

Dolny uchwyt **1** może zostać zainstalowany w otworach nr **2**, **3** lub **4** natomiast kierownica może zostać obracana o 180 stopni. Wszystko wedle życzenia kierowcy



Ustawienia manetki gazu

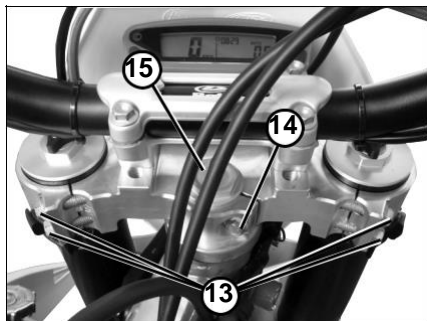
Linki gazu zawsze powinny mieć 3-5 mm luzu. Dodatkowo wolne obroty nie powinny się zmieniać gdy skręcamy kierownicą całkiem w lewo lub prawo. Odepchnij osłonę **10**. Poluźnij śrubę kontrolującą **11** i obracaj śrubą do regulacji **12**. Obroty przeciwne do ruchu wskazówek zegara zmniejszają luz, natomiast przeciwne, zwiększają. Dokręć śrubę kontrolującą i sprawdź czy manetka działa bez oporów



Sprawdzanie i ustawianie luzu kierownicy

Regularnie sprawdzaj luz łag poruszając osią w przód i tył jak pokazano na obrazie. Jeśli wyczuć da się luz postępuj następująco:

- Poluźnij cztery śruby **13** oraz śrubę **14**.
- Zniweluj luz za pomocą śruby **15**.
- Dokręć śruby **13** siłą 17Nm.
- Dokręć śrubę **14** siłą 20 Nm.



NOTKA:

Odpowiednie ustawienie jest wtedy gdy nie ma żadnych luzów oraz kierownica obraca się bez oporów. Sprawdź kierunek zainstalowania sworzni ponieważ wpływa to na geometrię ustawienia kierownicy.

Ustawienia lag

Ustawienie tłumika odbicia

Hydrauliczny tłumik odbicia koryguje zachowanie lag podczas och rozciągania i może być regulowany za pomocą śruby **A**. Obrót śruby zgodnie z ruchem wskazówek zegara (w stronę „+”) zwiększa działanie tłumika, w drugą stronę zmniejsza.

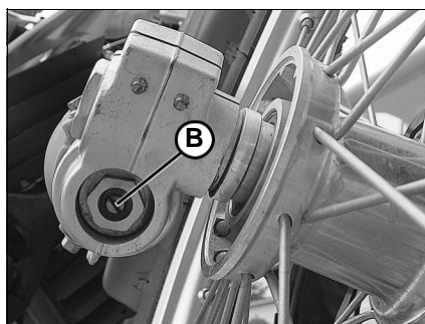
Standardowe ustawieni w przypadku **RR 4T** to 12 kliknięć od pozycji całkowicie zamkniętej.



Ustawienie tłumika kompresji

Hydrauliczny tłumik kompresji koryguje zachowanie lagi w trakcie jej ruchu w dół i może być korygowany za pomocą śruby **B** ulokowanej na dolnym końcu lagi. Obrót śruby zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa działanie tłumika kompresji, w kierunku przeciwnym zmniejsza.

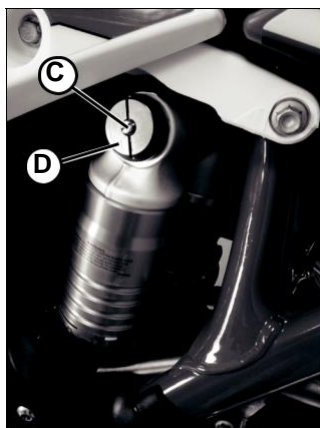
Standardowe ustawienie dla **RR 4t** to 12 kliknięć od pozycji całkowicie zamkniętej.



Amortyzator

Ustawienie hydraulicznego tłumika kompresji (wysokie i niskie prędkości)

Amortyzator może być ustawiony dla dużej i małej prędkości. Duża i mała prędkość odnosi się do prędkości pracy amortyzatora, nie do prędkości pojazdu. Ustawienia dla małych prędkości zmieniają zachowanie amortyzatora w trakcie jego pracy przy powolnych ruchach. Konsekwentnie ustawienie dla dużych prędkości koryguje zachowanie amortyzatora przy jego szybkiej pracy.



Ustawienie niskiej prędkości.

- Używając śrubokręta obróć śrubę **C**. Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa działanie tłumika kompresji.

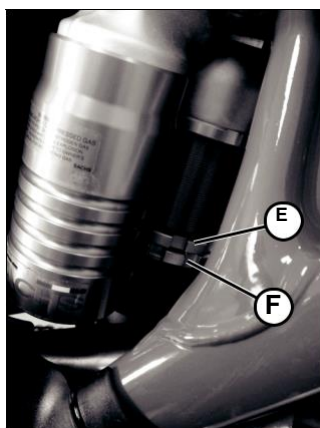
Standardowe ustawienie dla **RR 4T** to 22 kliknięć od pozycji całkowicie zamkniętej Ustawienie dużej prędkości:

- Obrót śruby **D** zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa działanie tłumika kompresji.

Standardowo 22 kliknięcia od pozycji całkowicie zamkniętej.

Ustawienie wstępnego napięcia sprężyny

By ustawić napięcie postępuj jak opisano poniżej. Poluźnij śrubę kontruującą **E**, obróć śrubę **F** zgodnie z ruchem wskazówek zegara by zwiększyć napięcie. Po ustawieniu żądanego napięcia dokręć śrubę kontruującą **E** dopóki nie zablokuje śruby **F**.



Ustawienie hydraulicznego

tłumika odbicia

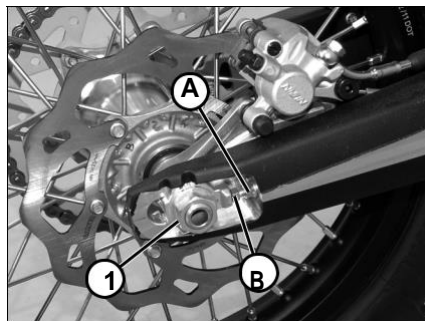
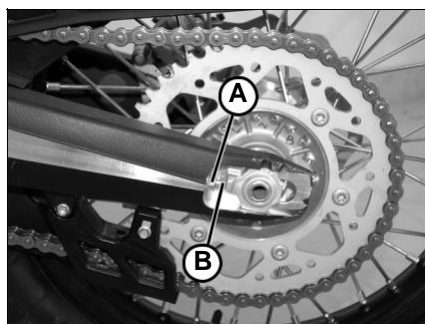
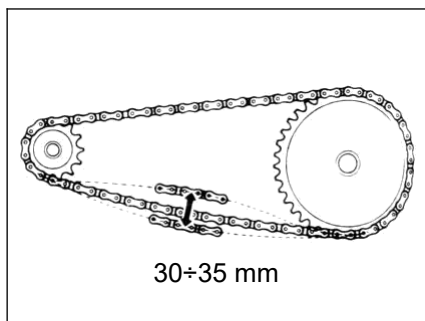
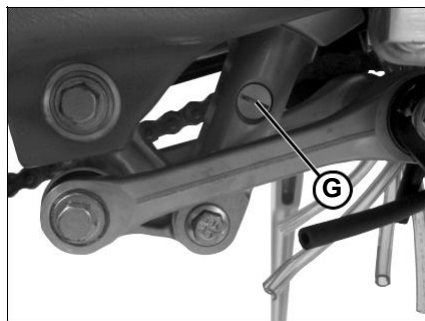
Obróć śrubę **G** by zmienić ustawienie.
Wykręcanie śruby zmniejsza działanie tłumika odbicia.

Standardowo 18 kliknięć od pozycji całkiem zamkniętej

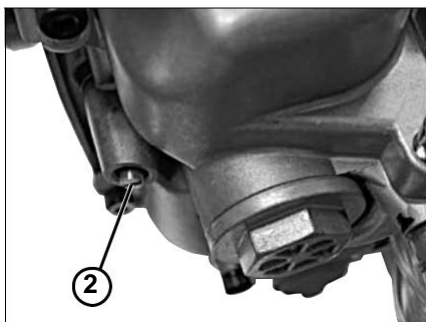
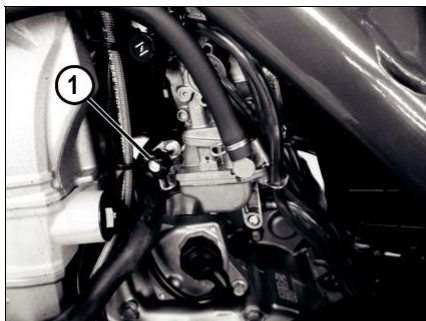
Naciąganie łańcucha

By zapewnić dłuższą żywotność łańcucha zalecane jest regularne sprawdzanie jego naciągu. Zawsze należy zachować łańcuch czysty oraz nasmarowany. Gdy luz łańcucha jest większy niż 30-35 mm należy naciągnąć łańcuch postępując następująco:

- Poluźnij nakrętkę **1** osi koła.
- Poluźnij śruby kontruujące **A** po obu stronach
- Obracaj śrubę **B** po obu stronach dopóki nie osiągnieszżądanego naciągu.
- Dokręć nakrętki kontruująca **A** po obu stronach
- Dokręć nakrętkę **1**.



Ustawienia wolnych obrotów



Rozruch silnika jest mocno uzależniony od ustawienia wolnych obrotów. Innymi słowy silnik, który ma dobrze ustawione wolne obroty łatwiej uruchomić niż ten którego ustawienie jest nieprawidłowe. Prędkość wolnych obrotów jest ustawiana za pomocą śruby **1** natomiast mieszankę korygujemy śrubą **2**. Śruba wolnych obrotów zmienia pozycję spoczynkową przepustnicy. Obracając śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększamy obroty. Śruba mieszanki zmienia skład mieszanki w trakcie wolnych obrotów. Obrót śruby zgodnie z ruchem wskazówek zegara zmniejsza ilość paliwa w mieszance.

By poprawnie ustawić prędkość wolnych obrotów postępuj następująco:

- Całkowicie wkręć śrubę **2** następnie obracaj ją aż osiągniesz ustawienie podstawowe zalecane przez firmę Beta (wymienione na stronie 23)
- Rozgrzej silnik
 - Obracaj śrubę **1** aż osiągniesz standardową prędkość wolnych obrotów (1500-1600 RPM)
- Powoli obracaj śrubę mieszanki **2** zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż wolne obroty silnika zaczną maleć. Zapamiętaj lub zapisz tą pozycję śruby. Następnie powoli obracaj śrubę w kierunku przeciwnym dopóki wolne obroty silnika znów nie zaczną maleć. Następnie zlokalizuj pozycję śruby pomiędzy tymi dwoma punktami odpowiadającą za najwyższe wolne obroty silnika. Silnik powinien chodzić szybciej niż na początku procedury. Obniż obroty i powtórz całą procedurę. Jeśli używasz pojazdu w sposób sportowy gdzie silnik grzeje się mocniej wybierz lekko uboższą mieszankę obracając śrubę mieszanki o $\frac{1}{4}$ obrotu ruchem przeciwnym do ruchu wskazówek zegara od ustawienia idealnego..

Zapoznaj się z specyfikacją gaźnika lub z stroną www.betamotor.com.

Niepowodzenie odpowiedniej regulacji wolnych obrotów może być skutkiem nieodpowiedniego rozmiaru dyszy wolnych obrotów.

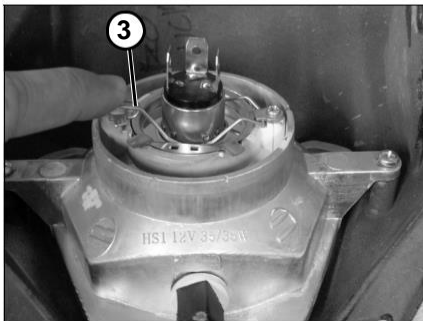
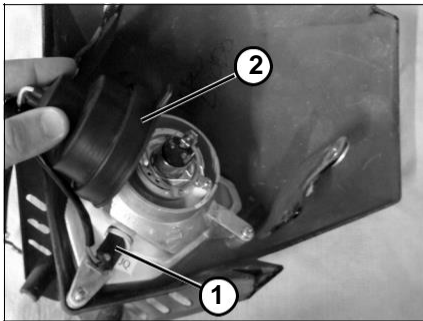
- a) Jeśli śruba mieszanki jest wkręcona do oporu i nie zaobserwowano żadnych zmian w prędkości wolnych obrotów należy zainstalować mniejszą dyszę wolnych obrotów.
- b) Jeśli silnik gaśnie gdy śruba wolnych obrotów jest otwarta na dwa pełne obroty należy zainstalować większą dyszę wolnych obrotów.

Naturalnie po zainstalowaniu innej dyszy cała procedura regulacji wolnych obrotów musi zostać powtórzona.

- Obracaj śrubę regulacji obrotów, aż osiągniesz pożądaną prędkość wolnych obrotów.
- Wolne obroty należy wyregulować ponownie jeśli zmienia się temperatura na zewnątrz lub wysokość nad poziomem morza w której motocykl jest użytkowania.

ROZDZIAŁ 5 Wymiany**ZAWARTOŚĆ**

Wymiana żarówki światła przedniego.....	68
Światło tylne.....	68



Wymiana żarówki światła przedniego

Odepnij obie sprężyny i przejdź do przedniej osłony uchwytu lampy. Delikatnie wyciągnij żarówkę **1** razem z uchwytem. By wymienić światła długie/krótkie podnieś gumową osłonę **2** odepnij złącze, pchnij sprężynę **3**, usuń trzymak żarówki i wymień ją na nową. Nie dotykaj szkła żarówki by obniżyć jej wydajności. By zamontować światła powtórz procedurę w odwrotnej kolejności. Zainstaluj przednią lampę wpasowując ją w dwa otwory oraz przypinając dwoma gumami.

Światło tylne

Zawsze zachowuj osłony świateł czyste (patrz strona 55).

Żarówki led tylnego światła są zespolone. W przypadku przepalenia jednej lub więcej żarówek wymienić należy cały zestaw. W celu wymiany skontaktuj się z autoryzowanym serwisem BETA.

ROZDZIAŁ 6 Rozwiązanie problemów

Zawartość

Rozwiązanie problemów..... 70

Indeks 71

Rozwiązanie problemów

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik nie uruchamia się	-Zatkany układ paliwowy (przewody, bak, zawór paliwa)	Wyczyść układ
	- Zabrudzony filtr powietrza	Postępuj jak pokazano na stronie 48
	-Brak iskry	Wyczyść i jeśli nie pomaga wymień świecę zapłonową. Jeśli to nie pomaga skontaktuj się z serwisem BETA
	- Silnik zalany	Użyj kopniaka 5-10 razy lub rozrusznika 2 razy po 5 sekund. Jeśli to nie pomaga wyciągnij i oczyść świecę.
Silnik przerywa	- Przerwa na świecy źle ustawiona	Przywróć odpowiednią przerwę
	- Świeca zabrudzona	Wyczyść lub wymień świecę.
Silnik stuka	- Źle ustawione wyprzedzenie zapłonu.	Sprawdź CDI: Skontaktuj się z dealerem BETA.
	- Formacje węgla w silniku lub na świecy	Skontaktuj się z dealerem BETA
Silnik przegrzewa się i traci moc	- Tłumik częściowo zatkany.	Skontaktuj się z dealerem BETA
	- Zatkany kanał wydechowy	Skontaktuj się z dealerem BETA.
	- Opóźniony zapłon	Sprawdź CDI: Skontaktuj się z dealerem BETA
Słabe przednie hamulce	- Zużyte klocki	Skontaktuj się z dealerem BETA
	- Powietrze lub woda w układzie hydraulicznym	Postępuj jak opisano na stronie 40
Słabe tylne hamulce	-Zużyte klocki.	Skontaktuj się z dealerem BETA
	- Powietrze lub woda w układzie hydraulicznym	Postępuj jak opisano na stronie 41

INDEKS

Akumulator	54
Amortyzator	63
Bezpieczeństwo jazdy	6
Blokada kierownicy	10
Czyszczenie pojazdu	55
Dane identyfikacyjne pojazdu	8
Dłuższy postój	58
Do sprawdzenia przed każdą jazdą	30
Docieranie	31
Filtr powietrza	48
Gaźnik	51
Hamulce	40
Harmonogram prac serwisowych	56
Instrukcja obsługi cyfrowego licznika	14
Instrukcje pracy	5
Korek wlewu paliwa	33
Łańcuch	53
Naciąganie łańcucha	64
Narzędzia	8
Obieg oleju	36
Olej w lagach	45
Opony	43
Płyn chłodniczy	52
Rozruch silnika	32
Rozwiązywanie problemów	70
Specyfikacje	20
Sprawdzanie i ustawianie luzu kierownicy	61
Sprzęgło hydrauliczne	44
Światło tylne	68
Świeca	49
Tankowanie	33
Układ elektryczny	24
Ustawienia manetki gazu	61
Ustawienia pedału hamulca	60
Ustawienie dźwigni przedniego hamulca	60
Ustawienie dźwigni sprzęgła	60
Ustawienie kierownicy	60
Ustawienie lag	62
Ustawienie wolnych obrotów	65
Wymiana żarówki przedniej lampy	68
Zagadnienia ekologiczne	5
Zalecane płyny i oleje	28
Zapoznanie się z pojazdem	11
Zawór paliwowy	33
Zmiana oleju w przekładni i sprzęgle	39